



An die Mitglieder
des Ausschusses für Mobilität, Infrastruktur und Grün
des Ausschusses für Klimaschutz, Umwelt, Stadtgestaltung und Wohnen

10. Mai 2021

Verkehrszählung „Im Karrenberg“, Dortmund Kirchderne

Auftrag des Ausschusses für Bauen, Verkehr und Grün 11.09.2018 (DS Nr. 11841-18)
und 26.05.2020 (DS Nr. 17605-20-E1)

Auftrag der BV Scharnhorst 17.09.2019 (DS Nr. 12614-18-E3)

Zwischenstandsmeldung der Verwaltung (DSNr. 17605-20-E2)

hier: Ausschuss für Mobilität, Infrastruktur und Grün, 04.05.2021 DS Nr. 12614-18-E6
Nachfrage Bus-Differenz

Sehr geehrte Damen und Herren,

aufgrund der Rückfrage wurden die Daten einer erneuten Prüfung unterzogen.

Wie bereits bekannt gegeben, lag die Messstelle nördlich der Einmündung Merckenbuschweg in Höhe der südlichen Einmündung der Busschleife.

Dabei hat das Gerät den Kreuzungsbereich der südlichen Zufahrt zur Busschleife erfasst.

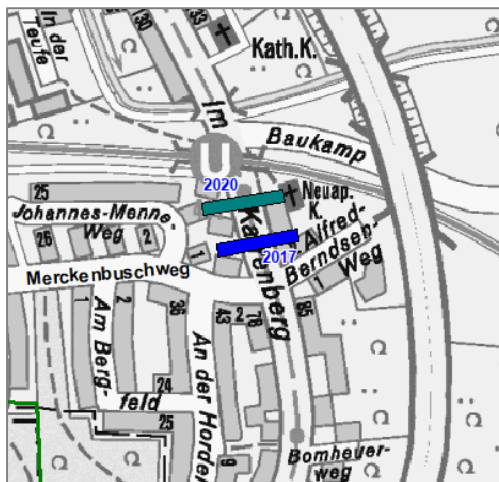


Abbildung 1: Lage des Querschnitts 2020 und 2017

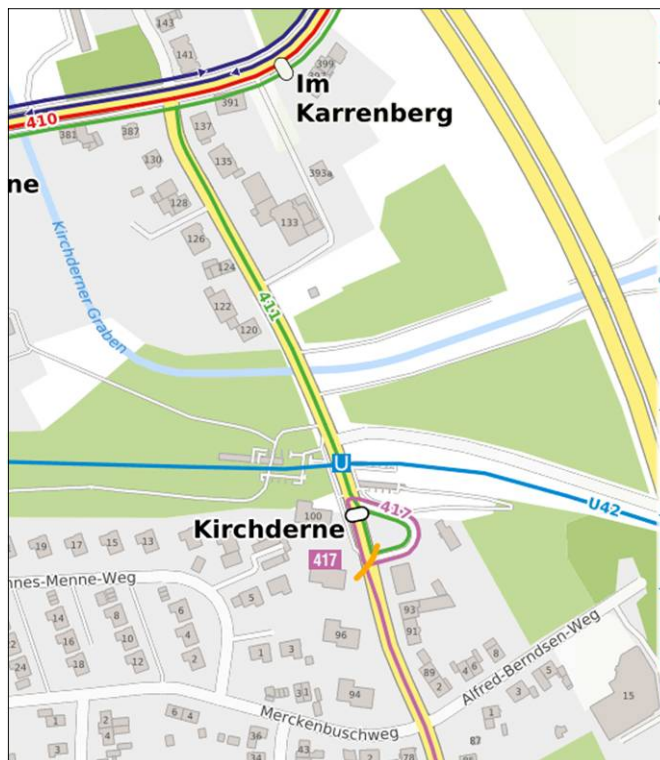


Abbildung 2: Ausschnitt DSW21 Liniennetzplan
(07.05.2021, <https://netzplan-dortmund.de/>)
Orange markiert Erfassungsbereich Zählgerät

Geschäftsbereiche:

Umweltamt • Stadtplanungs- und Bauordnungsamt • Vermessungs- und Katasteramt • Amt für Wohnen • Amt für Stadterneuerung
Südwall 2-4 • 44122 Dortmund • Telefon (0231) 50-2 20 37 • Telefax (0231) 50-1 00 06
E-Mail: lwilde@stadtdo.de • Stadtbahnbahnhof Stadtgarten • S-Bahn Haltestelle Stadthaus

Die Busschleife wird wie in Abbildung 2 abgebildet angefahren. An der Haltestelle "Kirchderne (U)" halten die Busse der Linie 411 und 417 und beide Busse wenden dort. Die 411 fährt von Norden in Richtung Norden und die 417 von Süden in Richtung Süden. Allerdings ist die Einfahrt für alle Busse der südliche Kreuzungsbereich und die Ausfahrt für alle Busse der nördliche Kreuzungsbereich. Demnach werden die Busse der Linie 411 nur in Fahrtrichtung Süden mitgezählt, da sie im Norden herausfahren. Die 417 wird doppelt gezählt, weil sie auf der Fahrt nach Süden den Querschnitt ein zweites Mal passiert. Dadurch kommt es zu der Differenz der Busse in den Richtungen.

Fahrtrichtung	Buslinie	Werktags	Samstags	Sonntags
		Busse/24h	Busse/24h	Busse/24h
in FR Süd	411 --> Fredenbaum	32	0	10
in FR Süd	411 --> Derne	31	0	10
in FR Nord und Süd	417--> Westfalenhütte	28	19	0
in FR Nord	alle Linien	91	19	20
in FR Süd	alle Linien	28	19	0

Abbildung 3: Übersicht Buslinien auf der Straße "Im Karrenberg" Höhe Busschleife

Die „Anlage 2 – Tageswerte aller gezählten Wochenendtage 2020“ aus dem letzten Schreiben wird wie folgt korrigiert. Es waren die Sonntags-Busse der Linie 411 fälschlicherweise auf beide Fahrtrichtungen aufgeteilt. Das ändert an den Querschnittswerten nichts, allerdings an den Summen Busse/24h und Sv/24h der jeweiligen Fahrtrichtungen.

Anlage 2 -alt- Tageswerte aller gezählten Wochenendtage 2020:

	In Fahrtrichtung Süd			In Fahrtrichtung Nord			Querschnitt			Gesamt
	Pkw/24h	Sv/24h	Busse/24h	Pkw/24h	Sv/24h	Busse/24h	Pkw/24h	Sv/24h	Busse/24h	Kfz/24h
Sa, 03.Okt	1475	3	19	1292	1	19	2767	4	38	2809
So, 04.Okt	1415	2	10	1268	18	10	2683	20	20	2723
Sa, 31.Okt	4410	154	19	3686	148	19	8096	302	38	8436
So, 01.Nov	2940	15	10	2548	30	10	5488	45	20	5553
Sa, 07.Nov	2177	74	19	1910	56	19	4087	130	38	4255
So, 08.Nov	1249	28	10	1031	20	10	2280	38	20	2338
Mittelwert	2278	44	15	1956	46	15	4234	90	29	4352

Anlage 2 –neu- Tageswerte aller gezählten Wochenendtage 2020:

	In Fahrtrichtung Süd			In Fahrtrichtung Nord			Querschnitt			Gesamt
	Pkw/24h	Sv/24h	Busse/24h	Pkw/24h	Sv/24h	Busse/24h	Pkw/24h	Sv/24h	Busse/24h	Kfz/24h
Sa, 03.Okt	1475	3	19	1292	1	19	2767	4	38	2809
So, 04.Okt	1415	2	10	1268	18	10	2683	20	20	2723
Sa, 31.Okt	4410	154	19	3686	148	19	8096	302	38	8436
So, 01.Nov	2940	5	20	2548	40	0	5488	45	20	5553
Sa, 07.Nov	2177	74	19	1910	56	19	4087	130	38	4255
So, 08.Nov	1249	8	20	1031	30	0	2280	38	20	2338
Mittelwert	2278	41	18	1956	49	11	4234	90	29	4352

Mit freundlichen Grüßen

Ludger Wilde

zu TOP 3.17

Kontrolle des bestehenden Durchfahrtsverbots für LKW auf der Straße Im Karrenberg in Dortmund-Kirchderne

(Drucksache Nr.: 12614-18-E6)

Hierzu liegt vor → Stellungnahme der Verwaltung vom 11.03.2021 (siehe Anlage zur Niederschrift)

AMIG, 04.05.2021:

Der Ausschuss für Mobilität, Infrastruktur und Grün nimmt die Stellungnahme der Verwaltung zur Kenntnis.

Folgende Nachfrage des Herrn Rm Dudde bleibt noch unbeantwortet:

Der Aufstellung ist zu entnehmen, dass dort 91 Linienbusse in Fahrtrichtung Süd, aber nur 28 Linienbusse in Fahrtrichtung Nord gezählt wurden. Wie erklärt sich diese große Differenz?

Die Verwaltung wird darum gebeten, die Beantwortung hierzu bereits zur Sitzung des AKUSW am 12.05. 2021 vorzulegen.