

Umsteigern
Du steigst um.
Dortmund kommt weiter.

Brilon
Bondzio
Weiser 

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH
Universitätsstr. 142
44799 Bochum

Verkehrsuntersuchung

zur Umgestaltung des Wallrings in Dortmund



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2014-2020

EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERRASCHT.
DICH.

Stadt Dortmund



Umsteigern
Du steigst um.
Dortmund kommt weiter.

Arbeitsprogramm

Brilon
Bondzio
Weiser 

- ✓ Analyse und Bestandsaufnahme
- ✓ Mikroskopische Simulation zur Verbesserung der Querungsmöglichkeiten
- ✓ Entwicklung von vier möglichen Planfällen
- ✓ Makroskopische Simulation der Planfälle
- ✓ Bewertung der Planfälle
- ✓ Herleitung einer Vorzugsvariante
 - Mikroskopische Simulation für die Vorzugsvariante
 - Skizzenhafter Entwurf



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2014-2020

EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERRASCHT.
DICH.

Stadt Dortmund



4



Bisherige Beteiligung

Vorstellung der ersten **vier** Planfälle u.a. im

- Ausschuss für Mobilität, Infrastruktur und Grün (1.12.2020) und im
- Arbeitskreis Masterplan Mobilität 2030 (14.01.2021)

sowie in einer

Digitalen Bürgerwerkstatt mit rd. 1000 Teilnehmenden am 28.01.2021

- ⇒ Anregungen aus der Beteiligung sind in die Erarbeitung **zwei weiterer Planfälle** eingegangen
- ⇒ Antworten auf die Fragen aus der Beteiligung finden sich auf www.dortmund.de/wallring



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERRASCHT.
DICH.

Stadt Dortmund



5
Fußzeile

Umsteigern
Du steigst um,
Dortmund kommt weiter.

Brillen
Brennerei
Wissen

Planfälle

Wiederholung Planfälle 1-4



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERRASCHT.
DICH.

Stadt Dortmund



PLANFALL 1

Umweltspur & Umgestaltung Seitenraum

- geringe Abnahme der Verkehrsnachfrage im nördlichen Bereich des Wallrings gegenüber Prognose-Nullfall (Auswirkung der Maßnahme)
- hoher Anteil von Quell- und Zielverkehr

Brülich Bonatz Weber

EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen

2024 EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERRASCHT.
DICH.

Stadt Dortmund

9

PLANFALL 2

Einbahnstraßenregelung

Brülich Bonatz Weber

EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen

2024 EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERRASCHT.
DICH.

Stadt Dortmund

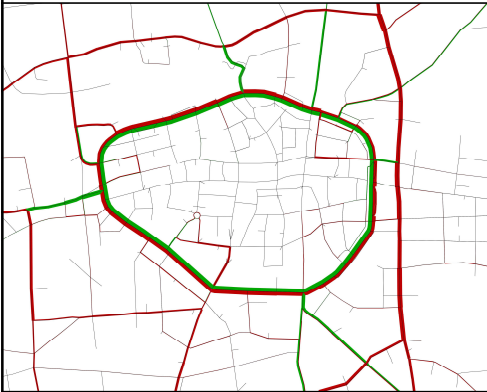
10

Umsteigern
Du steigst um,
Dortmund kommt weiter.

Makroskopische Simulation Planfall 2

Brilon
Bonczio
Weiser

Auswirkung der Maßnahme



- Umfangreiche Verlagerung des Verkehrs ins umliegende Netz, auch in Bereiche, die entlastet werden sollen
- Durchgangsverkehr wählt andere Routen
- Umstellung einer Vielzahl von Signalanlagen im Umfeld des Wallrings erforderlich
- Knotenpunkte können entsprechend der neuen Anforderungen neu dimensioniert werden



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2024

EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

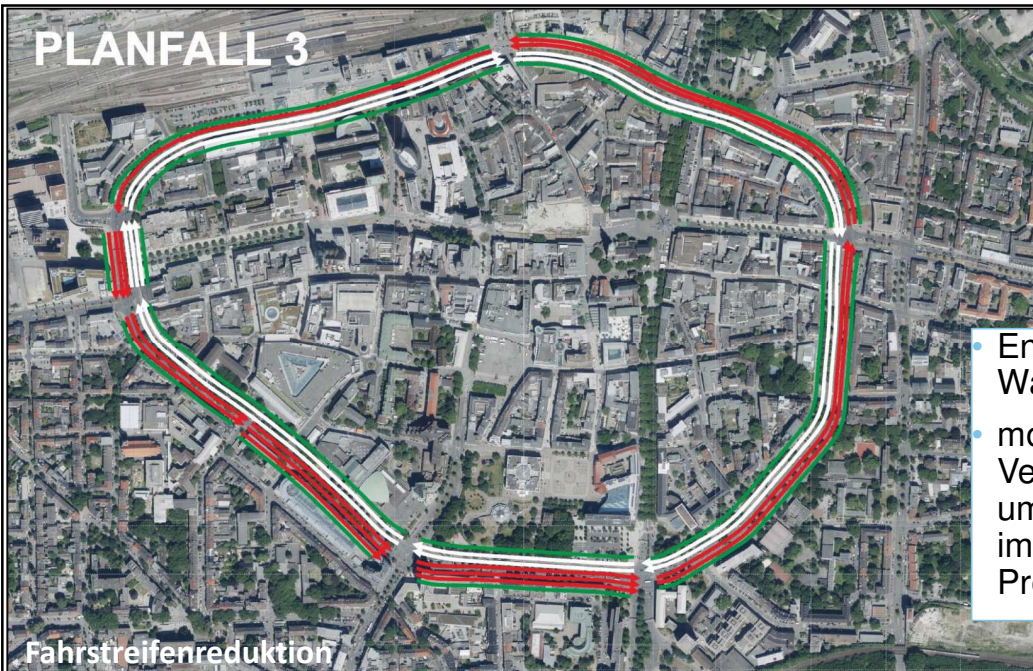
DORTMUND
ÜBERRASCHT.
DICH.

Stadt Dortmund



11

PLANFALL 3



Brilon
Bonczio
Weiser

- Entlastung des Wallrings
- moderate Verdrängung in die umliegenden Straßen im Vergleich zum Prognose-Nullfall



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2024

EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERRASCHT.
DICH.

Stadt Dortmund



12

PLANFALL 4

Brüder Bonczio Weiser

- Entlastung des Wallrings zwischen Rheinischer Straße und Bornstraße
- Verdrängung auf die Brinkhoffstr. und Grüne Straße/Steinstraße

Sperrung Hauptbahnhof & Umgestaltung Seitenraum

EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung
 Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen

 2024
 EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung
 DORTMUND
ÜBERRASCHT.
DICH.
 Stadt Dortmund

13

Umsteigern

Du steigst um.
Dortmund kommt weiter.

Planfälle 5+6

Brüder Bonczio Weiser

EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung
 Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen

 2024
 EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung
 DORTMUND
ÜBERRASCHT.
DICH.
 Stadt Dortmund

Umsteigern
Du steigst um,
Dortmund kommt weiter.

Anregungen zu weiteren Planfällen

- Im Arbeitskreis Masterplan Mobilität 2030 und in der Digitalen Dialogveranstaltung wurden Vorschläge zu weiteren Planfällen gemacht
- Die Vorschläge sind von der Verwaltung mit dem beauftragten Ingenieurbüro auf die weitere „Prüffähigkeit“ diskutiert worden
- Auffällig war der Wunsch nach Integration des bestehenden Umbaus am Ost- und Schwanenwall ⇒ berücksichtigt im Planfall 5

und der Wunsch nach einer Kombination des Planfall 4 mit einer anderen Radverkehrslösung für den Gesamtwall ⇒ Planfall 6



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2024

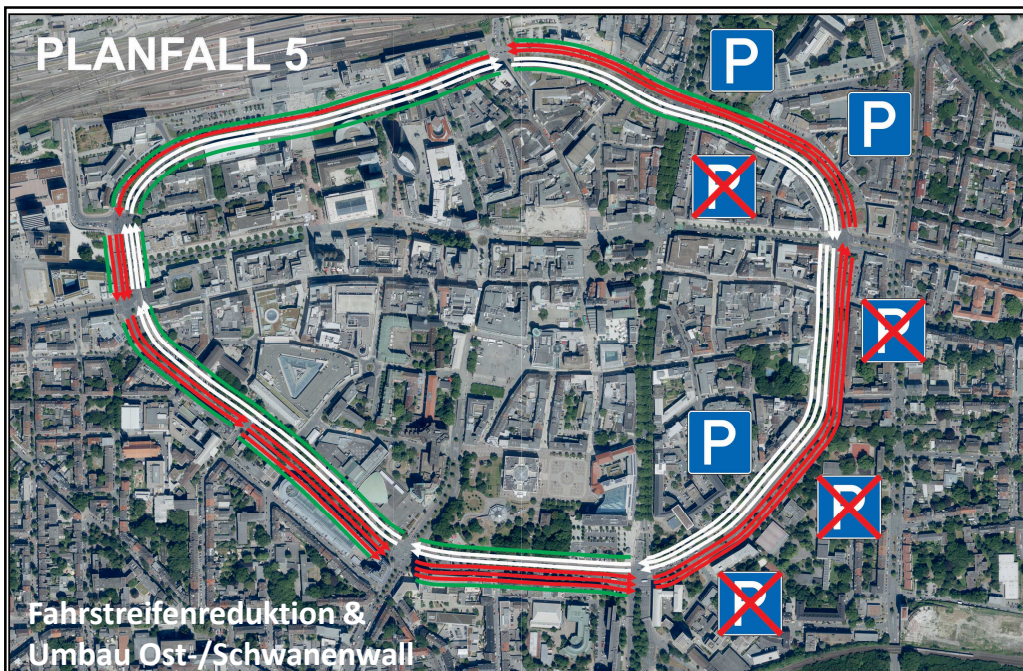
EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERRASCHT.
DICH.

Stadt Dortmund



15



Brüder
Bornholz
Weiser

- Kombiniert den Planfall 3 „Fahrstreifenreduktion“ mit dem laufenden Umbau am Ost- und Schwanenwall



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2024

EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERRASCHT.
DICH.

Stadt Dortmund



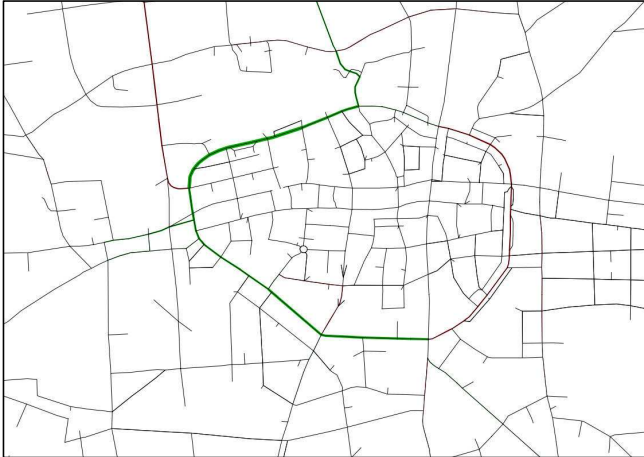
16

Umsteigern
Du steigst um,
Dortmund kommt weiter.

Makroskopische Simulation Planfall 5

Britton
Bonczio
Weiser

Auswirkung der Maßnahme



- Entlastung des westlichen Wallrings
- geringe Verdrängung in die umliegenden Straßen im Vergleich zum Prognose-Nullfall



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2022

EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERRASCHT.
DICH.

Stadt Dortmund



17

PLANFALL 6



Fahrstreifenreduktion &
einstreifige Führung Hbf

Britton
Bonczio
Weiser

- Kombiniert den Planfall 4 „Sperrung vor dem Hbf“ mit dem Planfall 3 „Fahrstreifenreduktion“
- Reduzierte Vorbeifahrt am Hbf über eine Fahrspur pro Richtung beibehalten
- Ermöglicht damit eine Umgestaltung des südl. Bahnhofsumfelds



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2022

EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERRASCHT.
DICH.

Stadt Dortmund



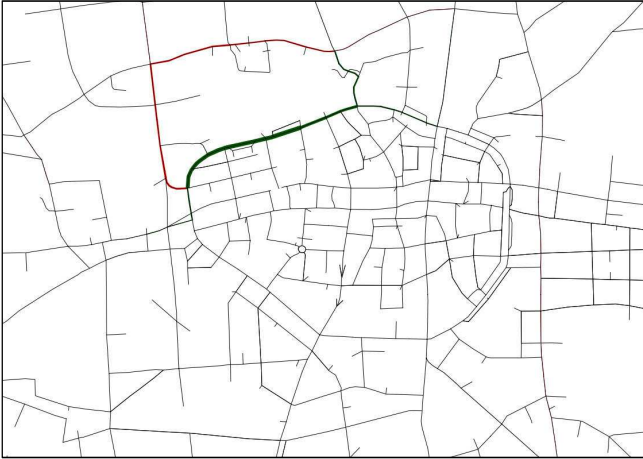
18

Umsteigern
Du steigst um,
Dortmund kommt weiter.

Makroskopische Simulation Planfall 6

Brigitte
Bonczio
Weiser

Auswirkung der Maßnahme



- Entlastung des Wallrings, insbesondere des Königswalls
- Verdrängung in die umliegenden Straßen, besonders vom Königswall in Grünstraße und Steinstraße im Vergleich zum Prognose-Nullfall



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2020

EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERRASCHT.
DICH.

Stadt Dortmund



19

Umsteigern
Du steigst um,
Dortmund kommt weiter.

Brigitte
Bonczio
Weiser

Herleitung der Vorzugsvariante



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2020

EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERRASCHT.
DICH.

Stadt Dortmund





Bewertungskriterien



Verkehrsplanerische Kriterien

- Qualität für Fußverkehr
- Qualität für Radverkehr
- Emissionen
- Zusatzbelastungen im sonstigen Stadtgebiet
- Erreichbarkeit der City für den MIV
- Erreichbarkeit der City für den Umweltverbund
- Qualität für MIV
- Verkehrssicherheit

Städtebauliche Kriterien

- Zur Verfügung stehende Fläche
- Barrierewirkung
- Auswirkungen auf Bestandsbäume
- Auswirkungen auf Stellplätze
- Potentiale für Stadtgrün
- Potentiale für bauliche Entwicklungen

Kriterien für die bauliche Umsetzbarkeit

- Bauzeit
- Baukosten
- Eingriffsintensität



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung



Stadt Dortmund



	Nullfall	Planfall 1	Planfall 2	Planfall 3	Planfall 4	Planfall 5	Planfall 6
		Umweltspur und Umgestaltung Seitenraum (Stellplätze)	Einbahnstraßenregelung	Fahrbahnreduktion	Sperrung Bahnhof und Umgestaltung Seitenraum	Fahrbahnreduktion mit geplantem Umbau Ost-/Schwanenwall	Fahrbahnreduktion mit einspuriger Führung vor dem Bhf (vzul=20)
Verkehrsplanerische Kriterien							
Qualität für Fußverkehr							
Qualität für Radverkehr							
Emissionen							
Zusatzbelastungen im sonstigen Stadtgebiet							
Erreichbarkeit der City für den MIV							
Erreichbarkeit der City für den Umweltverbund							
Qualität für MIV							
Verkehrssicherheit							
Städtebauliche Kriterien							
Zur Verfügung stehende Fläche							
Barrierewirkung							
Auswirkungen auf Bestandsbäume							
Auswirkungen auf Stellplätze							
Potentiale für Stadtgrün							
Potentiale für bauliche Entwicklungen							
Kriterien für die bauliche Umsetzbarkeit							
Bauzeit							
Baukosten							
Eingriffsintensität							
	Nullfall	Planfall 1	Planfall 2	Planfall 3	Planfall 4	Planfall 5	Planfall 6



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung



Stadt Dortmund



	Nullfall	Planfall 1	Planfall 2	Planfall 3	Planfall 4	Planfall 5	Planfall 6
		Umweltspur und Umgestaltung Seitenraum (Stellplätze)	Einbahnstraßenregelung	Fahrstreifenreduktion	Sperrung Bahnhof und Umgestaltung Seitenraum	Fahrstreifenreduktion mit geplantem Umbau Ost-/Schwanenwall	Fahrstreifenreduktion mit einspuriger Führung vor dem Bhf (vzul=20)
Gewichtung [%]							
Verkehrsplanerische Kriterien	50						
Qualität für Fußverkehr							
Qualität für Radverkehr							
Emissionen							
Zusatzbelastungen im sonstigen Stadtgebiet							
Erreichbarkeit der City für den MIV							
Erreichbarkeit der City für den Umweltverbund							
Qualität für MIV							
Verkehrssicherheit							
Städtebauliche Kriterien	35						
Zur Verfügung stehende Fläche							
Barrierewirkung							
Auswirkungen auf Bestandsbäume							
Auswirkungen auf Stellplätze							
Potentiale für Stadtgrün							
Potentiale für bauliche Entwicklungen							
Kriterien für die bauliche Umsetzbarkeit	15						
Bauzeit							
Baukosten							
Eingriffsintensität							
	100						
	Nullfall	Planfall 1	Planfall 2	Planfall 3	Planfall 4	Planfall 5	Planfall 6

EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen

2030
EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERRASCHT.
DICH.

Stadt Dortmund

23

	Nullfall	Planfall 1	Planfall 2	Planfall 3	Planfall 4	Planfall 5	Planfall 6
		Umweltspur und Umgestaltung Seitenraum (Stellplätze)	Einbahnstraßenregelung	Fahrstreifenreduktion	Sperrung Bahnhof und Umgestaltung Seitenraum	Fahrstreifenreduktion mit geplantem Umbau Ost-/Schwanenwall	Fahrstreifenreduktion mit einspuriger Führung vor dem Bhf (vzul=20)
Gewichtung [%]							
Verkehrsplanerische Kriterien	50						
Qualität für Fußverkehr	0,6	1,1	0,0	1,5	0,6	1,4	1,1
Qualität für Radverkehr	-1	0	2	1	1	1	2
Emissionen	-2	0	2	2	2	1	2
Zusatzbelastungen im sonstigen Stadtgebiet	2	2	-2	2	0	2	1
Erreichbarkeit der City für den MIV	2	1	-2	1	-1	1	0
Erreichbarkeit der City für den Umweltverbund	2	2	-2	2	0	2	1
Qualität für MIV	0	2	2	2	2	2	2
Verkehrssicherheit	2	1	-2	0	-1	0	-1
Verkehrssicherheit	0	1	2	2	2	2	2
Städtebauliche Kriterien	35						
Zur Verfügung stehende Fläche	-0,3	-0,7	1,3	0,7	0,3	0,3	1,0
Barrierewirkung	-2	0	2	1	0	0	1
Auswirkungen auf Bestandsbäume	-1	0	2	1	1	1	2
Auswirkungen auf Stellplätze	2	-1	1	1	-1	1	0
Potentiale für Stadtgrün	2	-1	-1	0	-1	0	0
Potentiale für bauliche Entwicklungen	-1	0	2	1	2	1	2
Potentiale für bauliche Entwicklungen	-2	-2	2	0	1	-1	1
Kriterien für die bauliche Umsetzbarkeit	15						
Bauzeit	-	1,3	-1,0	0,7	0,7	1,7	0,7
Baukosten	-	1	0	1	1	2	1
Baukosten	-	1	-1	1	0	2	1
Eingriffsintensität	-	2	-2	0	1	1	0
	100	0,20	0,53	0,32	1,08	0,53	1,05
	Nullfall	Planfall 1	Planfall 2	Planfall 3	Planfall 4	Planfall 5	Planfall 6

EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen

2030
EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERRASCHT.
DICH.

Stadt Dortmund

24

		Nullfall	Planfall 1	Planfall 2	Planfall 3	Planfall 4	Planfall 5	Planfall 6
	Gewichtung [%]		Umweltspur und Umgestaltung Seitenraum (Stellplätze)	Einbahnstraßenregelung	Fahrbahnbreitenreduktion	Sperrung Bahnhof und Umgestaltung Seitenraum	Fahrbahnbreitenreduktion mit geplantem Umbau Ost-/Schwanenwall	Fahrbahnbreitenreduktion mit einspuriger Führung vor dem Bhf (vzul=20)
Verkehrsplanerische Kriterien	50	0,6	1,1	0,0	1,5	0,6	1,4	1,1
Qualität für Fußverkehr		-1	0	2	1	1	1	2
Qualität für Radverkehr		-2	0	2	2	2	1	2
Emissionen		2	2	-2	2	0	2	1
Zusatzbelastungen im sonstigen Stadtgebiet		2	1	-2	1	-1	1	0
Erreichbarkeit der City für den MIV		2	2	-2	2	0	2	1
Erreichbarkeit der City für den Umweltverbund		0	2	2	2	2	2	2
Qualität für MIV		2	1	-2	0	-1	0	-1
Verkehrssicherheit		0	1	2	2	2	2	2
Städtebauliche Kriterien	35	-0,3	-0,7	1,3	0,7	0,3	0,3	1,0
Zur Verfügung stehende Fläche		-2	0	2	1	0	0	1
Barrierewirkung		-1	0	2	1	1	1	2
Auswirkungen auf Bestandsbäume		2	-1	1	1	-1	1	0
Auswirkungen auf Stellplätze		2	-1	-1	0	-1	0	0
Potentiale für Stadtgrün		-1	0	2	1	2	1	2
Potentiale für bauliche Entwicklungen		-2	-2	2	0	1	-1	1
Kriterien für die bauliche Umsetzbarkeit	15	-	1,3	-1,0	0,7	0,7	1,7	0,7
Bauzeit		-	1	0	1	1	2	1
Baukosten		-	1	-1	1	0	2	1
Eingriffsintensität		-	2	-2	0	1	1	0
	100	0,20	0,53	0,32	1,08	0,53	1,05	1,01
		Nullfall	Planfall 1	Planfall 2	Planfall 3	Planfall 4	Planfall 5	Planfall 6



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2020

EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERRASCHT.
DICH.

Stadt Dortmund



25

Umsteigern
Du steigst um,
Dortmund kommt weiter.

Fazit und weiteres Vorgehen

- Die Planfälle 3, 5 und 6 liegen in der Bewertung leicht über 1 und sehr nah beieinander
- Alle drei Planfälle berücksichtigen in unterschiedlichen Varianten den Fahrbahnbreitenwegfall
- Die Ergebnisse werden nun in den politischen Gremien (InW, InO, InN, AMIG und AKUSW) sowie im AK Masterplan Mobilität 2030 (30.06.) und in einer weiteren Digitalen Dialogveranstaltung vorgestellt
- *Anschließend erfolgt die Erarbeitung eines skizzenhaften Entwurfs und die mikroskopische Verkehrsflusssimulation*
- *Im Herbst Einbringen einer Beschlussvorlage über die Vorzugsvariante*



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2020

EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERRASCHT.
DICH.

Stadt Dortmund



26

Umsteigern
Du steigst um.
Dortmund kommt weiter.

Dankeschön!



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2014-2020

EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERRASCHT.
DICH.

Stadt Dortmund



27

Andreas Meißner

Stadtplanungs- und Bauordnungsamt
Projektleiter Emissionsfreie Innenstadt

Telefon: 0231/50-22915

AndreasMeissner@stadtdo.de

www.umsteigern.de

DORTMUND
ÜBERRASCHT.
DICH.

Stadt Dortmund



Umsteigern
Du steigst um.
Dortmund kommt weiter.

Gefördert aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2014-2020

EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung