



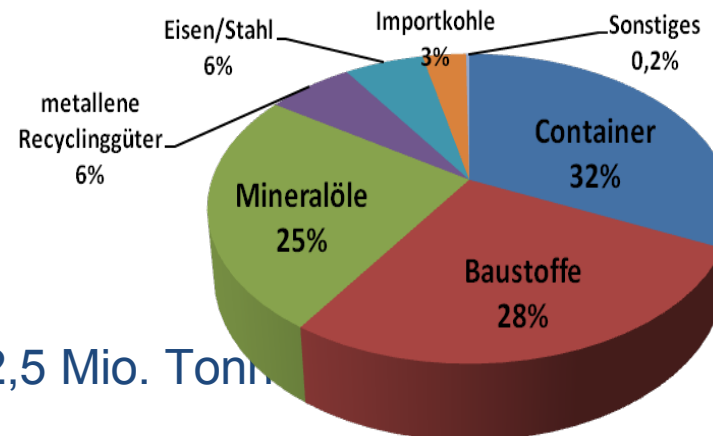
DER DORTMUNDER HAFEN ENTWICKLUNGSPOTENZIALE UND -STRATEGIEN

Manfred Kossack –
Vorstand der Dortmunder Hafen AG



1. Umschlag- und Transportzahlen der Dortmund Hafen-Gruppe 2010:

- Güterumschlag und –transport gesamt: 5,02 Mio. Tonnen
- Schiffsgüterumschlag inklusive Container: 2,52 Mio. Tonnen



- Eisenbahntransporte im Hafen: 2,5 Mio. Tonnen
- Transporte der Dortmunder Eisenbahn gesamt: 16,5 Mio. Tonnen
- Der Hafen erspart der Rhein-Ruhr-Region 1.000 LKW-Fahrten täglich!



2. Der Dortmunder Hafen

Vom „Wasserbahnhof der Montanindustrie“ zum modernen Logistikzentrum und Industrie/Gewerbegebiet





3. Die Dortmund Hafen-Gruppe

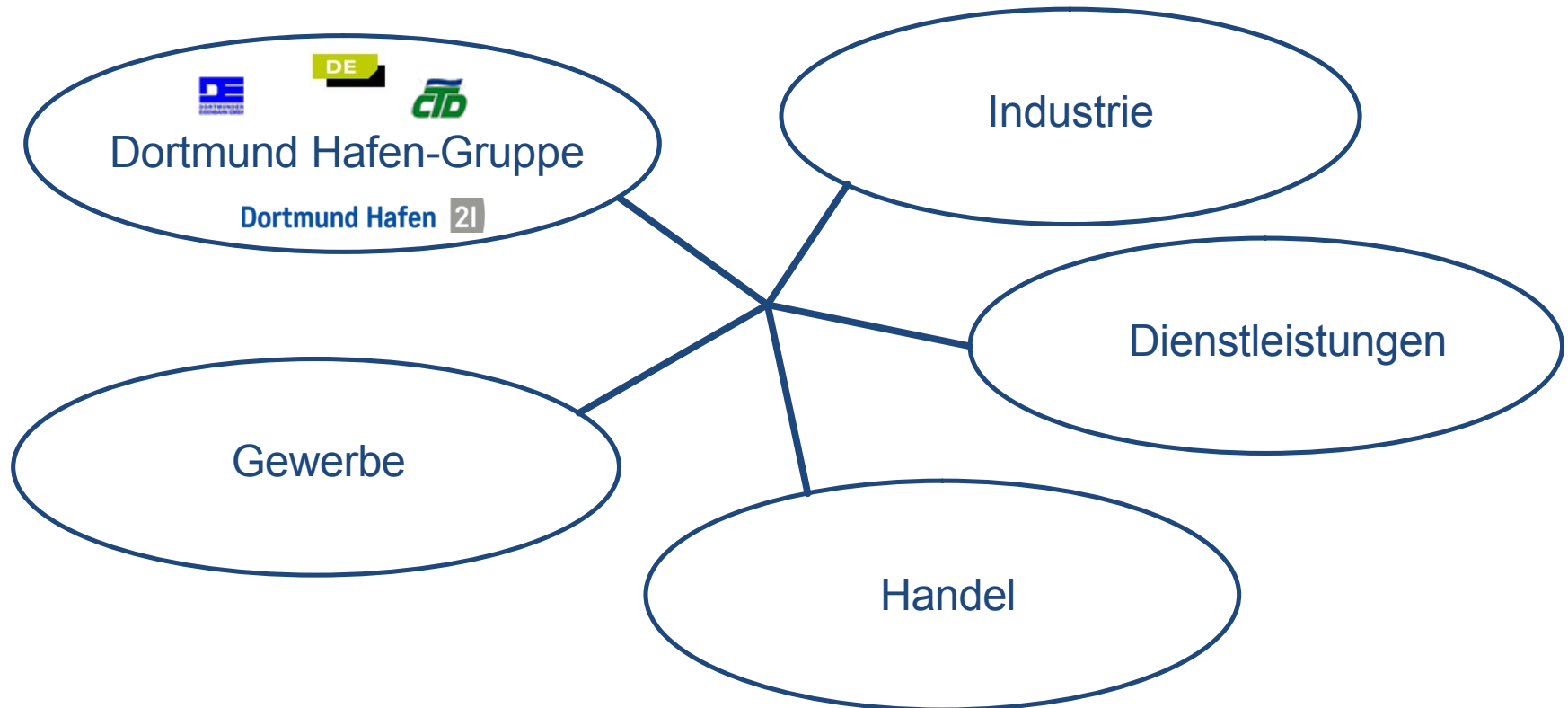


Mitarbeiter gesamt: 300



4. Der Dortmunder Hafen...

... ist die Bündelung von Kompetenzen





5. Trimodalität:

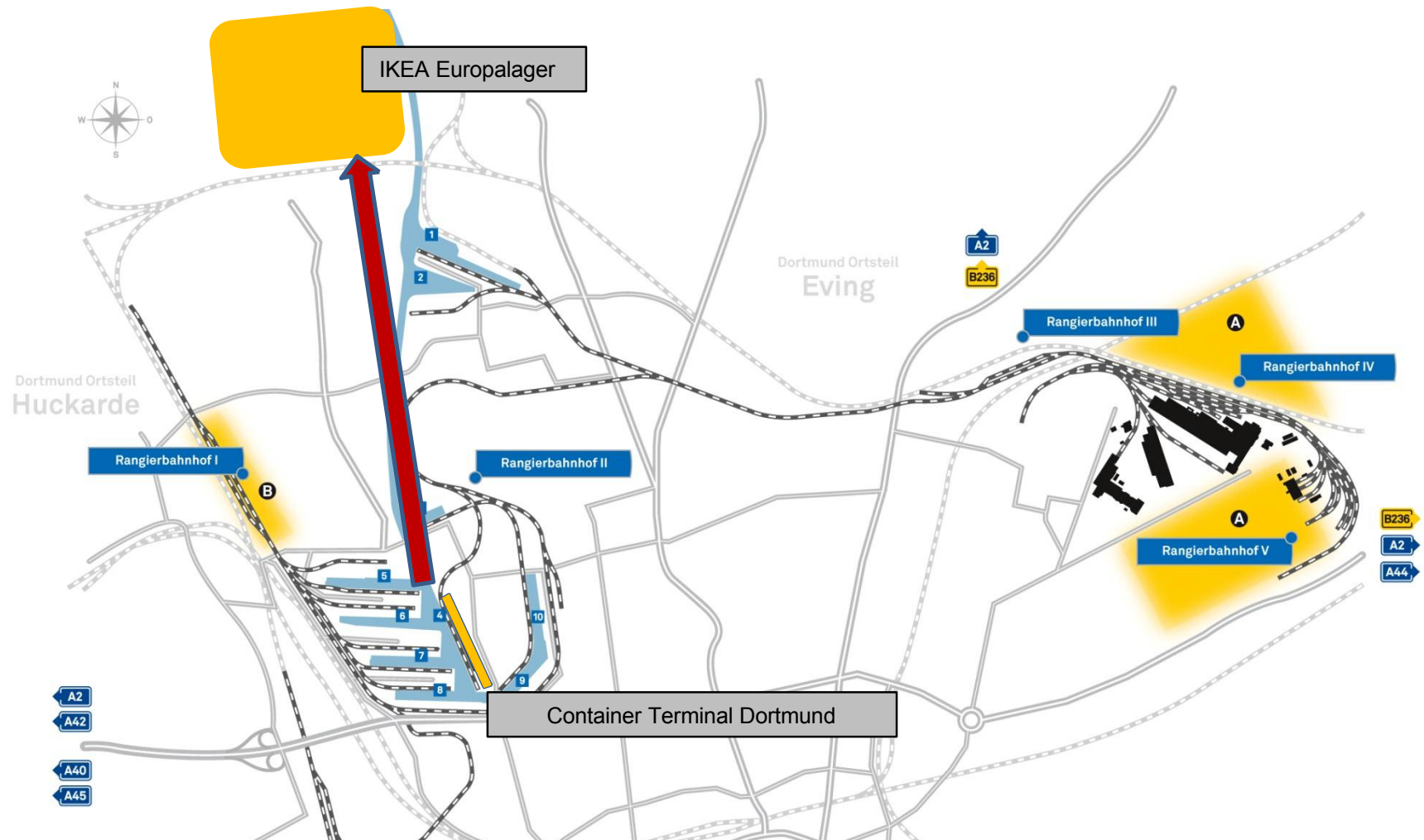
Im Dortmunder Hafen werden die drei wichtigsten Verkehrsträger sinnvoll kombiniert





6. Hafenerweiterung, Beispiel 1:

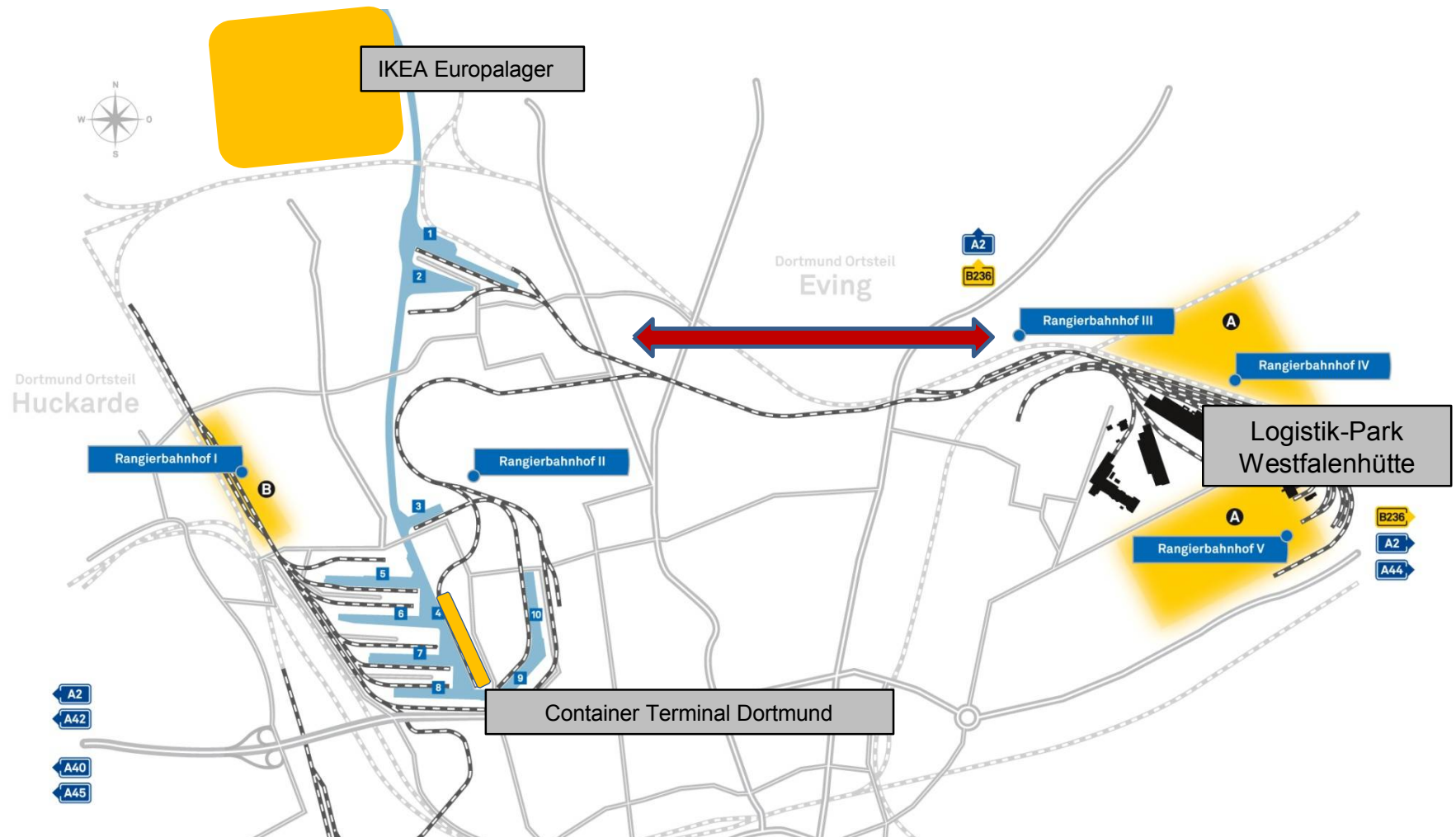
Der Hafen als Kriterium für die Ansiedlung des IKEA-Europalagers





6. Hafenerweiterung, Beispiel 2:

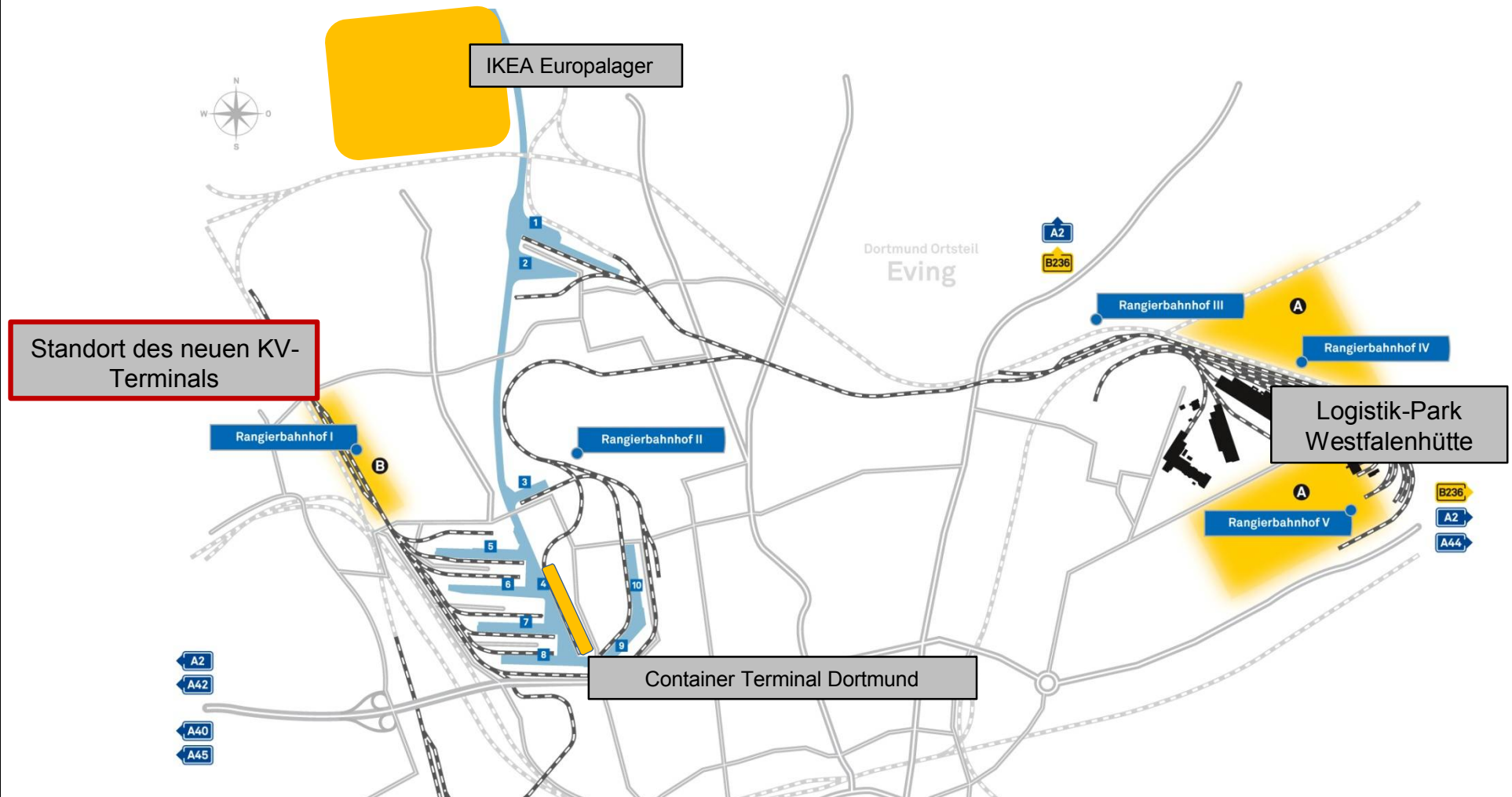
Der Logistikpark Westfalenhütte ist per Gleis angebunden





6. Hafenerweiterung, Beispiel 3:

Bau eines neuen Terminals für den kombinierten Ladungsverkehr (KV-Terminal)





6. Hafenerweiterung, Beispiel 3:

Bau eines neuen Terminals für den kombinierten Ladungsverkehr

Standort: Am Hafenbahnhof, 60.000 qm

Fertigstellung 2012

Erreichbar mit Bahn und LKW

Umschlag mit Spezial-Gabelstaplern

Umschlag von

- Wechselbrücken
- Sattelauflegern (Trailern)

Jahreskapazität: 100.000 Ladeeinheiten





6. Kooperation der Häfen Dortmund und Duisburg:

Ziele: Erhöhung der Attraktivität der Hafenstandorte für Investoren
Entlastung der Straßen durch Verkehrsvernetzung

- Sicherung von Flächen mit Hafenanbindung
- Bahnshuttle Glückauf-Express
- Containertransporte Dortmund – Duisburg per Schiff
- Entwicklung ökologisch *und* ökonomisch sinnvoller Transportkonzepte
- Planung und Bau des 2. Terminals für den kombinierten Ladungsverkehr





8. Hafenkonzferenz vom 11.01.2011:

Gastgeber: Wirtschaftsförderung Dortmund, Verein der Hafenanlieger, Dortmunder Hafen AG

Gäste:

- Im Hafen ansässige Unternehmen, 75 Teilnehmer
- IHK, Handwerkskammer, DGB
- Vertreter der örtlichen Politik

Inhalt:

- Die Zukunft des Wirtschaftsstandortes Dortmunder Hafen
- Handlungsfelder identifizieren, Maßnahmen diskutieren

Ergebnisse:

- Sicherung des Wirtschaftsstandortes Dortmunder Hafen
- Zusammenrücken der Hafenanlieger
- Schulterschluss von Hafenanliegern und Dortmunder Hafen AG
- Öffnung des Hafens für die Bürger
- Nutzen kommunizieren



Der Dortmunder Hafen: Europas größter Kanalhafen

- 1,7 Millionen qm Gesamtfläche
- 5.000 Arbeitsplätze

- 11 km Uferlänge
- 160 Unternehmen

