

# **TOP 3.1 Fahrgastunterstände an Bushaltestellen bei DSW21**

Sitzung des Ausschusses für Mobilität, Infrastruktur und Grün (AMIG)  
am 26.10.2021

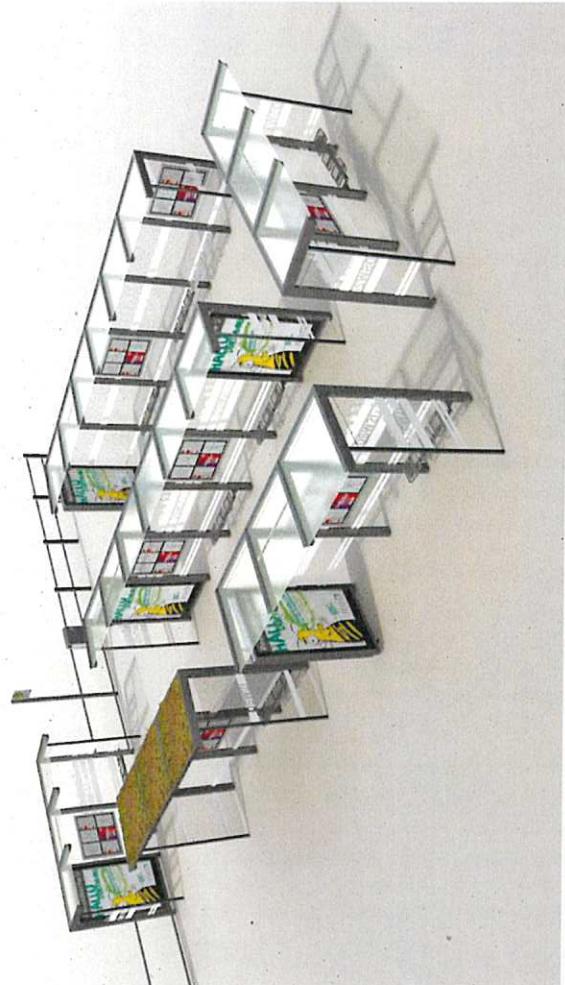
**Dipl.-Ing. Lars Hirschfeld**  
DSW21-BV  
Leitung Verkehrsplanung und –management  
[l.hirschfeld@dsw21.de](mailto:l.hirschfeld@dsw21.de)  
0231 / 955-3518

## Fahrgastunterstände an Bushaltestellen

- Seit 01.07.2020 neuer Werbepartner für Fahrgastunterstände
  - Europaweite Ausschreibung gemeinsam mit der Stadt Dortmund
  - Austausch von 530 Fahrgastunterständen durch Fa. RBL Media
  - Neues Dortmunder Modell: transparentes Glasdach, hell, modern, graue statt rote Lackierung
  - DSW21-eigene Fahrgastunterstände im gleichen Design

## Fahrgastunterstände an Bushaltestellen

- Dortmunder Modell 'Metropole' der Fa. RBL Media
  - in Abstimmung mit Stadt und DSW21 extra für Dortmund entwickelt
  - modularer Aufbau
  - vielfältige Ausführungsmöglichkeiten



**DSW2|**

4

## Fahrgastunterstände an Bushaltestellen

- Erste Umsetzungen /Austausch erfolgt



Bsp. Hst. Markgrafenstraße



1

## Fahrgastunterstände an Bushaltestellen

- Errichtung von weiteren Fahrgastunterständen
    - im Zuge des Ausbaus von Haltestellen (barrierefreier Ausbau, Straßenneubau, etc.)
    - wenn bauliche Voraussetzungen gegeben und
    - ausreichend Bedarfe (Nachfrage) vorhanden sind
  - Realisierung mit Werbefläche durch RBL Media, ohne Werbung durch DSW21
  - Klärung der Finanzierbarkeit bei werbefreien FG-Unterständen (Fördermöglichkeiten)
- ➔ Umsetzung lt. Prioritätenliste der Stadt aus Fachbeitrag „barrierefreie Bushaltestellen“

## Barrierefreie Bushaltestellen

- Fachbeitrag „Barrierefreie Bushaltestellen“ zum NVP (von StA61) zzt. in Beratungen
  - Von rd. 1.880 Bushaltepositionen 450 komplett barrierefrei, ca. 200 bedingt barrierefrei (16 cm Hochbord vorhanden, taktile Elemente fehlen)
  - Bushaltestellenprogramm 2016 -2017 als Beginn des barrierefreien Ausbaus, Gesamtinvestitionsvolumen 2 Mio. €
  - Fachbeitrag aufbauend auf Bushaltestellenprogramm: noch nicht betrachtete 1.226 Bushaltepositionen bewertet, priorisiert und in eine Reihenfolge gebracht
- Bewertung und Priorisierung
  - AK aus Mitarbeitenden von StA61, StA66, DSW21 und behindertenpolitischem Netzwerk
  - Berücksichtigung insbes. der Belange von Senior:innen und Menschen mit Behinderungen

## Barrierefreie Bushaltestellen

► Prioritätenliste (aus Fachbeitrag)

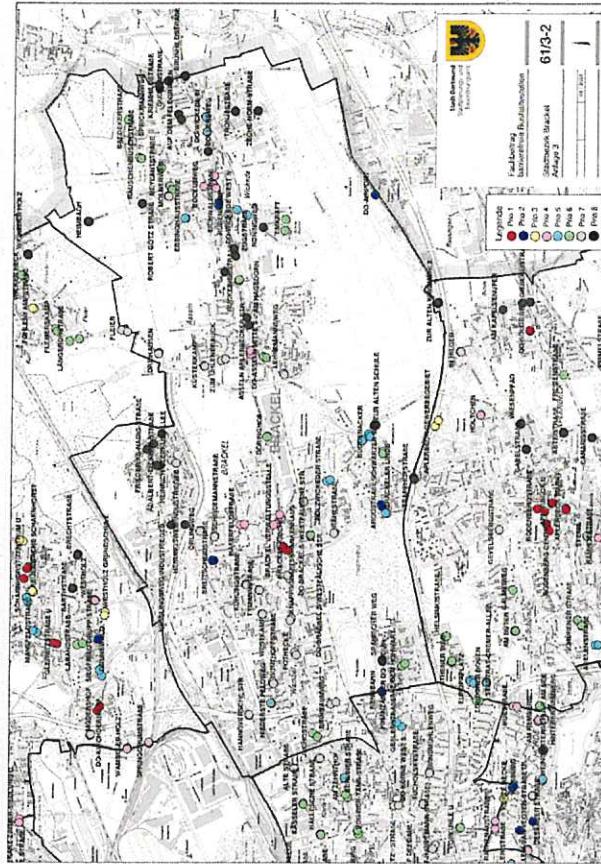
Priorität	Erreichte Punktzahl	Anzahl
Priorität 1	16 bis 8	Punkte 53 Haltepositionen
Priorität 2	7	Punkte 74 Haltepositionen
Priorität 3	6	Punkte 85 Haltepositionen
Priorität 4	5	Punkte 115 Haltepositionen
Priorität 5	4	Punkte 168 Haltepositionen
Priorität 6	3	Punkte 182 Haltepositionen
Priorität 7	2	Punkte 244 Haltepositionen
Priorität 8	1	Punkte 305 Haltepositionen
<b>Summe</b>		<b>1226 Haltepositionen</b>

- Bedarf verteilt auf alle 12 Stadtbezirke

## Barrierefreie Bushaltestellen

► Prioritätenliste (aus Fachbeitrag)

Priorität	Erreichte Punktzahl	Anzahl
Priorität 1	16 bis 8 Punkte	53 Haltepositionen
Priorität 2	7 Punkte	74 Haltepositionen
Priorität 3	6 Punkte	85 Haltepositionen
Priorität 4	5 Punkte	115 Haltepositionen
Priorität 5	4 Punkte	168 Haltepositionen
Priorität 6	3 Punkte	182 Haltepositionen
Priorität 7	2 Punkte	244 Haltepositionen
Priorität 8	1 Punkte	305 Haltepositionen
<b>Summe</b>		<b>1226 Haltepositionen</b>



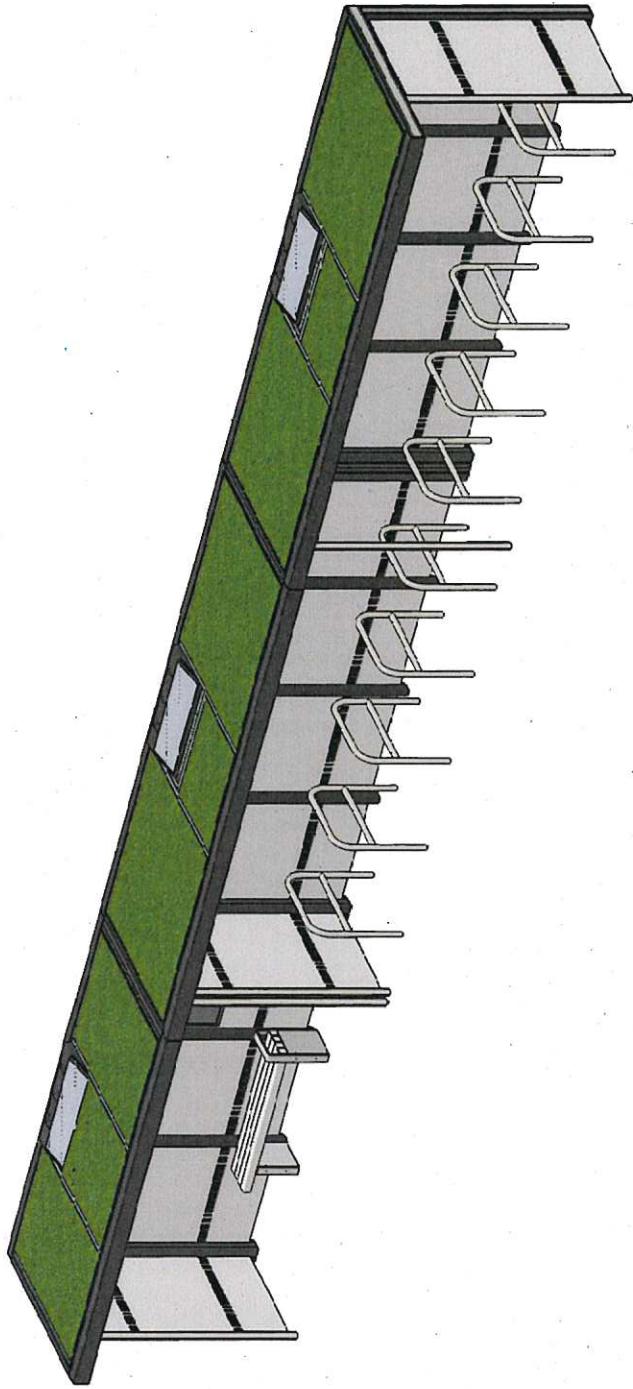
- Bedarf verteilt auf alle 12 Stadtbezirke
- s. Karten Fachbeitrag



## Sonderlösung: Fahrgastunterstände mit Dachbegrünung

- Dachbegrünung nur bei DSW21-eigenen Fahrgastunterständen möglich
- ca. 150 eigene Fahrgastunterstände
- Insb. im Außenbereich Fahrgastunterstände mit Solarpanelen (Reduktion nutzbare Dachfläche)
- Pilotprojekte zur Dachbegrünung seitens DSW21
  - Ca. 5-10 Pilotprojekte geplant
  - begleitende Untersuchung von Wertigkeit und Nutzen (Berücksichtigung ökol. Nutzen, Wartungsaufwand, Pflegeaufwand etc.)
  - Bsp. 1: Fa. Amprion mit Sitz PHOENIX West, zwei eigene Fahrgastunterstände mit Dachbegrünung im Design „Dortmunder Modell“
  - Bsp. 2: Hst. Kley S, kombinierter Fahrgastunterstand mit Fahrradabstellmöglichkeit

## Sonderlösung: Fahrgastunterstände mit Dachbegrünung, Bsp. DO-Kley S



- Konzept für Pilotprojekt
- Fahrgastunterstand kombiniert mit Fahrradabstellanlage für 10 Fahrräder
- Hst.-Position Fahrtrichtung Germania
- ca. 30 m<sup>2</sup> begrünte Fläche bietet entsprechenden Nutzen
- weniger Transparenz für wartende Fahrgäste

## Fahrgastunterstände an Bushaltestellen - Fazit

- Fahrgastunterstände in Dortmund erhalten neues, attraktives Erscheinungsbild
- Über 500 neue Fahrgastunterstände in heller, transparenter Gestaltung
- Zusätzlicher Aufbau neuer Fahrgastunterstände im Zuge des barrierefreien Ausbaus der Haltestellen
- Abgestimmte Priorisierung (Einstiegerzahl, besondere Einrichtungen, etc.)
- Enge Kooperation mit Stadt beim Aus- und Aufbau (Förderprogramm)
- Sonderlösungen bei Bedarf möglich
- Pilotprojekt „Dachbegrünung“ in Vorbereitung

**DSW21**

**DSW21 - wir machen's einfach**

12

