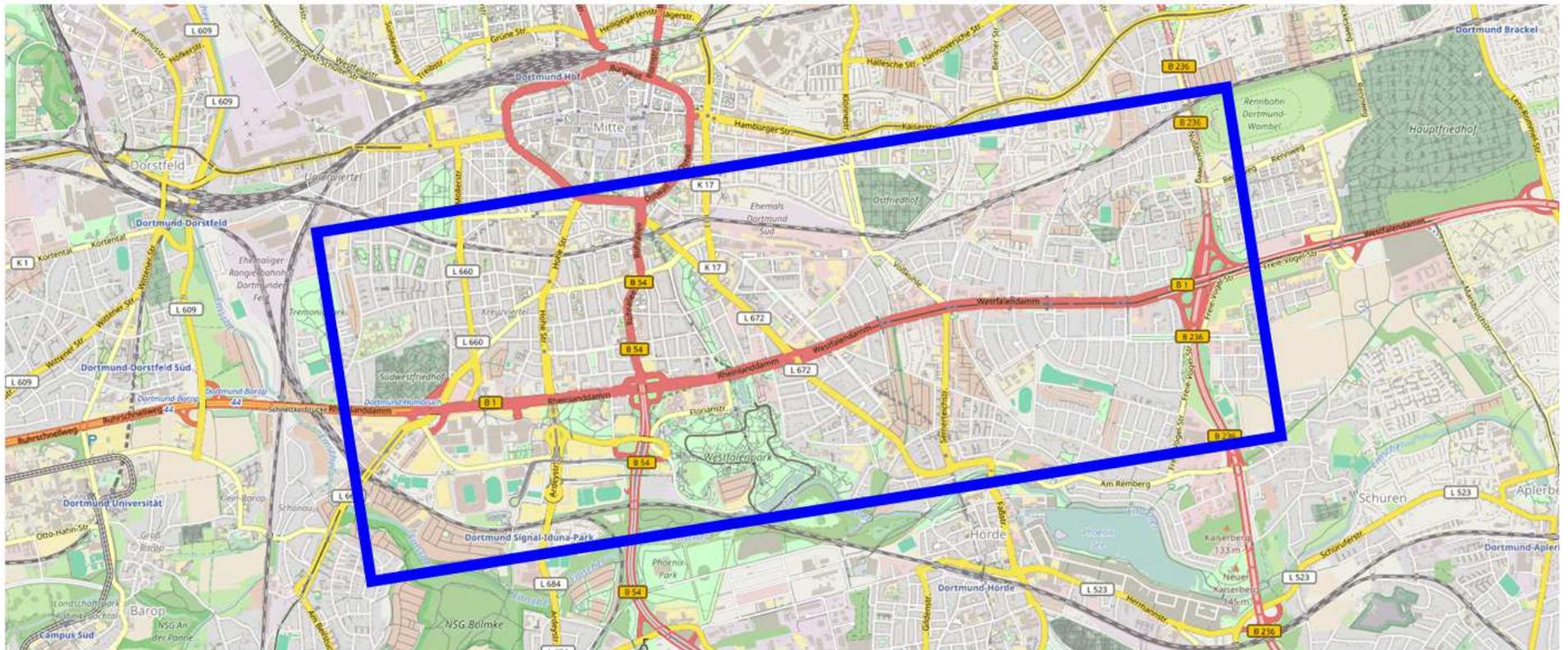


Luftschadstoffuntersuchung an der B1

Stickstoffdioxid (NO₂)
Feinstaub (PM₁₀, PM_{2,5})

Untersuchungsgebiet (blau) und Straßen im Umfeld



3 Szenarien wurden berechnet:

Simulationsprogramm MISKAM

- **Analysefall 2016**: Ist-Zustand, Verkehrszahlen für das Jahr 2015 mit Emissionsfaktoren für das Jahr **2016**
- **Prognosenullfall 2020**: Verkehrszahlen für das Jahr 2015 mit Emissionsfaktoren für das Jahr **2020**
- **Planfall 2016**: Aktualisierte Verkehrszahlen mit **reduzierten LKW-Anteil** für das Jahr 2015, Emissionsfaktoren für das Jahr **2016**

Ergebnisse der Luftschadstoffberechnungen

Stickstoffdioxid (NO₂)

Grenzwert für den Jahresmittelwert (40µg/m³)

Nr.	Immissionsort Beschreibung	Jahresmittelwerte [µg/m ³] Stickstoffdioxid (NO ₂)				
		IGW JMW	Analyse- fall A0 2016	Nullfall P0 2020	Planfall P1 2016	Delta Planfall minus Analyse- fall 2016*
P1	Passivsammler Rheinlanddamm	40	46,9	39,1	45,8	-1,1
P2	Passivsammler Westfalendamm	40	48,4	40,4	46,9	-1,5
P3	Passivsammler Hugo-Pork-Str. 2	40	25,9	23,4	25,9	±0
1	Joseph-Scherer-Straße 2a	40	41,6	34,8	40,7	-0,9
2	Joseph-Scherer-Straße 2c	40	41,9	35,0	40,8	-1,1
3	Joseph-Scherer-Straße 4	40	33,9	28,7	33,4	-0,5
4	Joseph-Scherer-Straße 10	40	29,2	25,0	29,0	-0,2
5	Brünninghauser Straße 10	40	35,6	30,0	35,1	-0,5

Entfernung: Wohnbebauung zur B1

Analysefall 2016

1. Joseph-Scherer-Straße 2a:	ca.	20m	41,6 µg/m ³
2. Joseph-Scherer-Straße 2c:	ca.	20m	41,9 µg/m ³
3. Joseph-Scherer-Straße 4:	ca.	54m	33,9 µg/m ³
4. Joseph-Scherer-Straße 10:	ca.	100m	29,2 µg/m ³
5. Brünninghauser Straße 10:	ca.	60m	35,6 µg/m ³
6. Droste-Hülshoff-Straße 2:	ca.	66m	31,0 µg/m ³

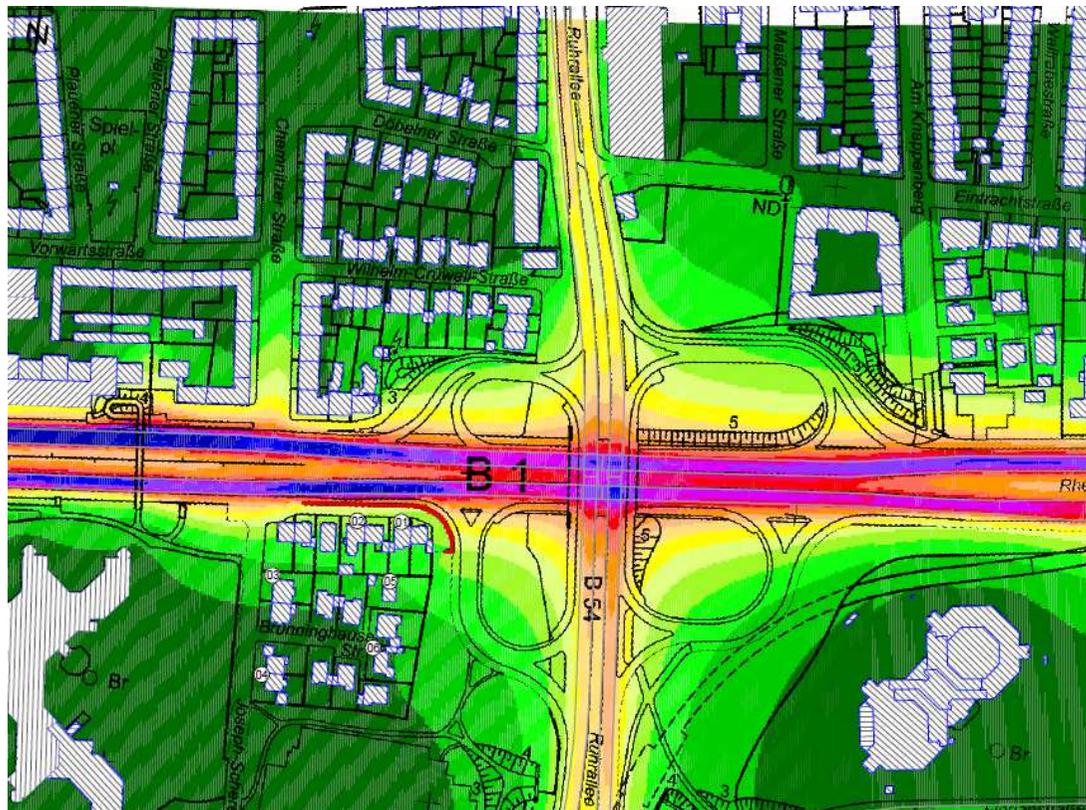
Fazit:

Ab 30 Meter Entfernung zur Fahrbahn → keine NO₂-GW-Überschreitungen mehr

Stickstoffdioxid (NO₂) Gesamtbelastung (Jahresmittelwert) für den Analysefall 2016



Stickstoffdioxid (NO₂) Gesamtbelastung (Jahresmittelwert) für den Nullfall 2020



Jahresmittelwert
Stickstoffdioxid
in µg/m³

	<= 27
27 <	<= 30
30 <	<= 33
33 <	<= 36
36 <	<= 39
39 <	<= 42
42 <	<= 45
45 <	<= 48
48 <	<= 51
51 <	<= 54
54 <	<= 57
57 <	<= 60
60 <	<= 63
63 <	<= 66
66 <	<= 69

Stickstoffdioxid (NO₂) Gesamtbelastung (Jahresmittelwert) für den Planfall 2016



Jahresmittelwert
Stickstoffdioxid
in µg/m³

	<= 27
27 <	<= 30
30 <	<= 33
33 <	<= 36
36 <	<= 39
39 <	<= 42
42 <	<= 45
45 <	<= 48
48 <	<= 51
51 <	<= 54
54 <	<= 57
57 <	<= 60
60 <	<= 63
63 <	<= 66
66 <	<= 69

Zusammenfassung

- Direkt an der Fahrbahn bis zu einem Abstand von 25-30m Grenzwertüberschreitungen des Jahresmittelwertes für NO₂.
- Auch an **2** der 20 Immissionspunkten ist der GW des Jahresmittelwertes für NO₂ leicht überschritten (Analysefall, Planfall).
- Für den Nullfall 2020, wird prognostiziert, dass der technische Fortschritt auch eine Besserung bewirkt → nur noch **1** GW-Überschreitung P2.
- LKW-Verringerung bewirkt eine Reduzierungen des Jahresmittelwertes um **0,9 µg/m³ bis zu 1,5 µg/m³** , jedoch keine Einhaltung des NO₂-GW.

Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit