



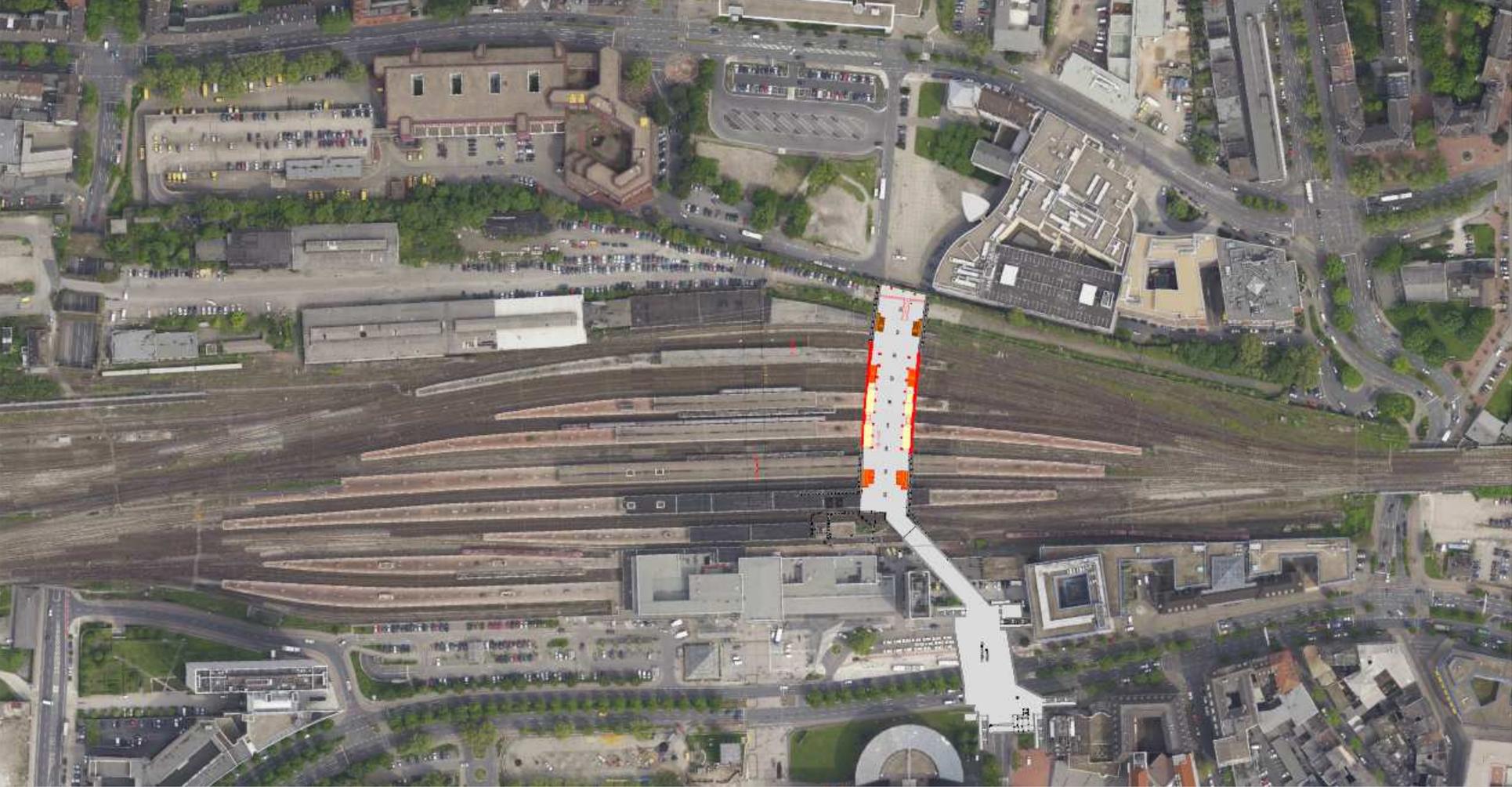
# Umbau und Erweiterung der Stadtbahnanlage Hauptbahnhof

Sachstandsbericht  
Sitzung AUSWI 26.03.2014





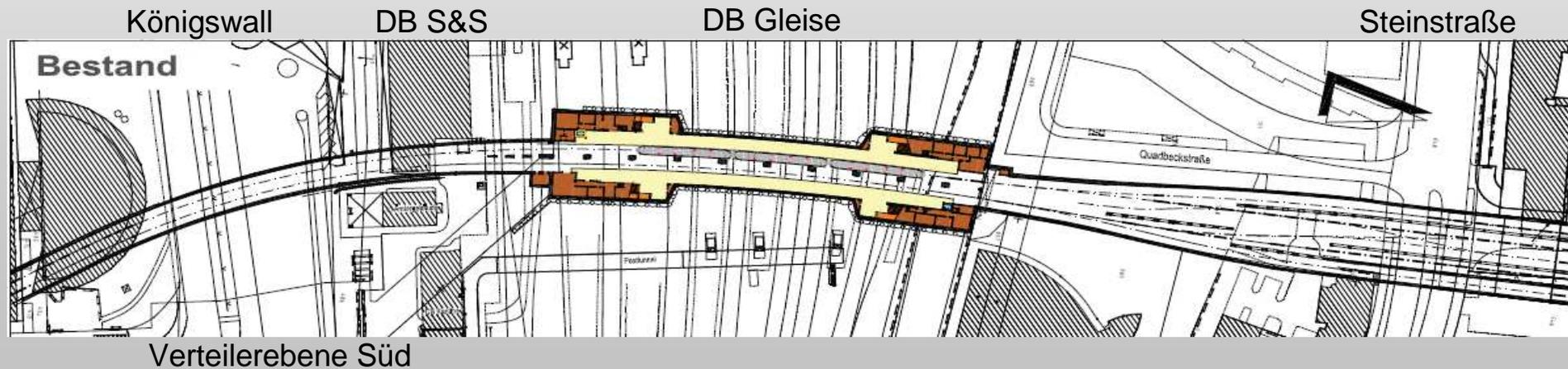
# Lage der Stadtbahnanlage



# Grundlagen



- im Rohbau in den Jahren 1971 – 1974 erstellt
- Inbetriebnahme 02.06.1984
- Doppelfunktion der Stadtbahnanlage
  - Fußgängerverbindung
  - Stadtbahnbahnhof
- Anlage im Eigentum DSW21
- Planungsbeschluss 1999
- Ausführungsbeschluss 2012





- **18.11 1999 Planungsbeschluss des Rates**

„Umbau und Erweiterung der Stadtbahnanlage Hauptbahnhof – Durchführung der Planung“ mit den Zielen

- Verbreiterung der Bahnsteige
- Verbesserung der Verknüpfung mit der DB- Anlage und
- Sicherung zukünftiger Gleiserweiterungen

- **15.11.2012 Ausführungsbeschluss des Rates**

„Umbau und Erweiterung der Stadtbahnanlage Dortmund Hauptbahnhof“  
(DS Nr. 07608-12)



# Verkehrliche Situation

- derzeit vier Stadtbahnlinien jeweils im 10-Minuten-Takt
- zusätzlich Verstärkungen durch Einsatzzüge
- etwa alle zwei Minuten eine Bahn je Richtung
- werktäglich ca. 43.000 Fahrgäste als Ein- und Aussteiger (Angaben DSW21, 2009)
- mehr als 900 Stadtbahnen täglich
- Hauptzubringer zu den täglich über 530 Zügen des Regionalverkehrs





# Planungsanlass

- der Haltepunkt entspricht weder in verkehrlicher noch in baulicher Hinsicht den heutigen Anforderungen an eine leistungsfähige, moderne und attraktive Stadtbahnanlage
- im täglichen Betrieb entstehen regelmäßig Engpässe im Bereich der Bahnsteige, wartende Fahrgäste verteilen sich nicht gleichmäßig, u. a. aufgrund vergleichsweise geringer Bahnsteigbreite
- Ein- und Aussteiger stehen sich im Wege
- es entstehen Sicherheitsrisiken und Zeitverluste





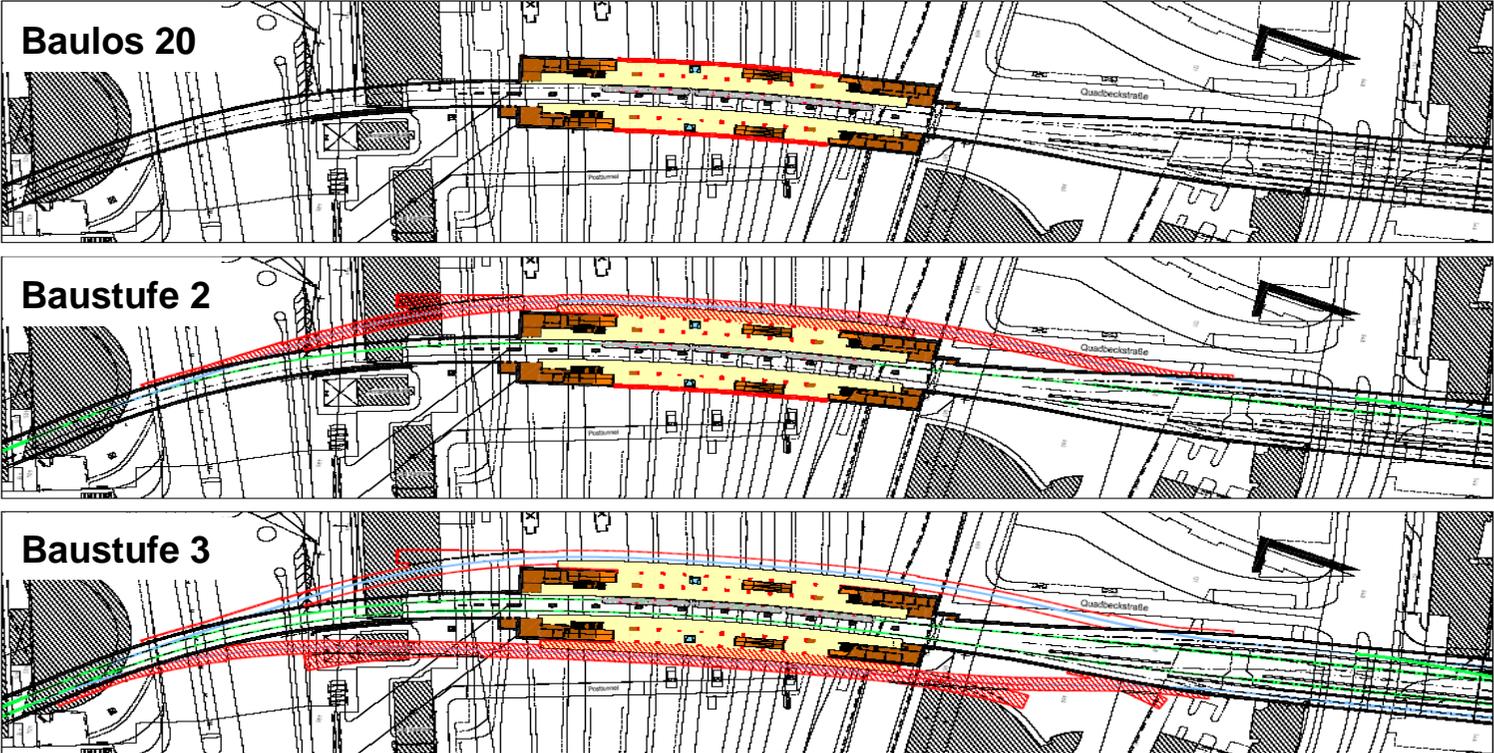
# Entwicklungskonzept

Für den Bahnhof wurde ein dreistufiges Entwicklungskonzept aufgestellt. Es beinhaltet neben der aktuell notwendigen Erweiterung der Bahnsteigebene auch eine planerische Vorsorge für zukünftige Veränderungen des Betriebsangebotes.

- Erweiterung der Bahnsteig- und Verteilerebene sowie der südlichen Zugänge, zentrale Anordnung der Aufzüge, zusätzliche Mittelaufgänge.

### Trassensicherung

- Anordnung neues westliches Gleis, Ausbau Mittelbahnsteig, zusätzliche Aufstell- und Abfertigungsmöglichkeiten für Züge, bessere Bedingungen für Fahrgastwechsel.
- Anordnung zusätzliches, östliches Gleis.





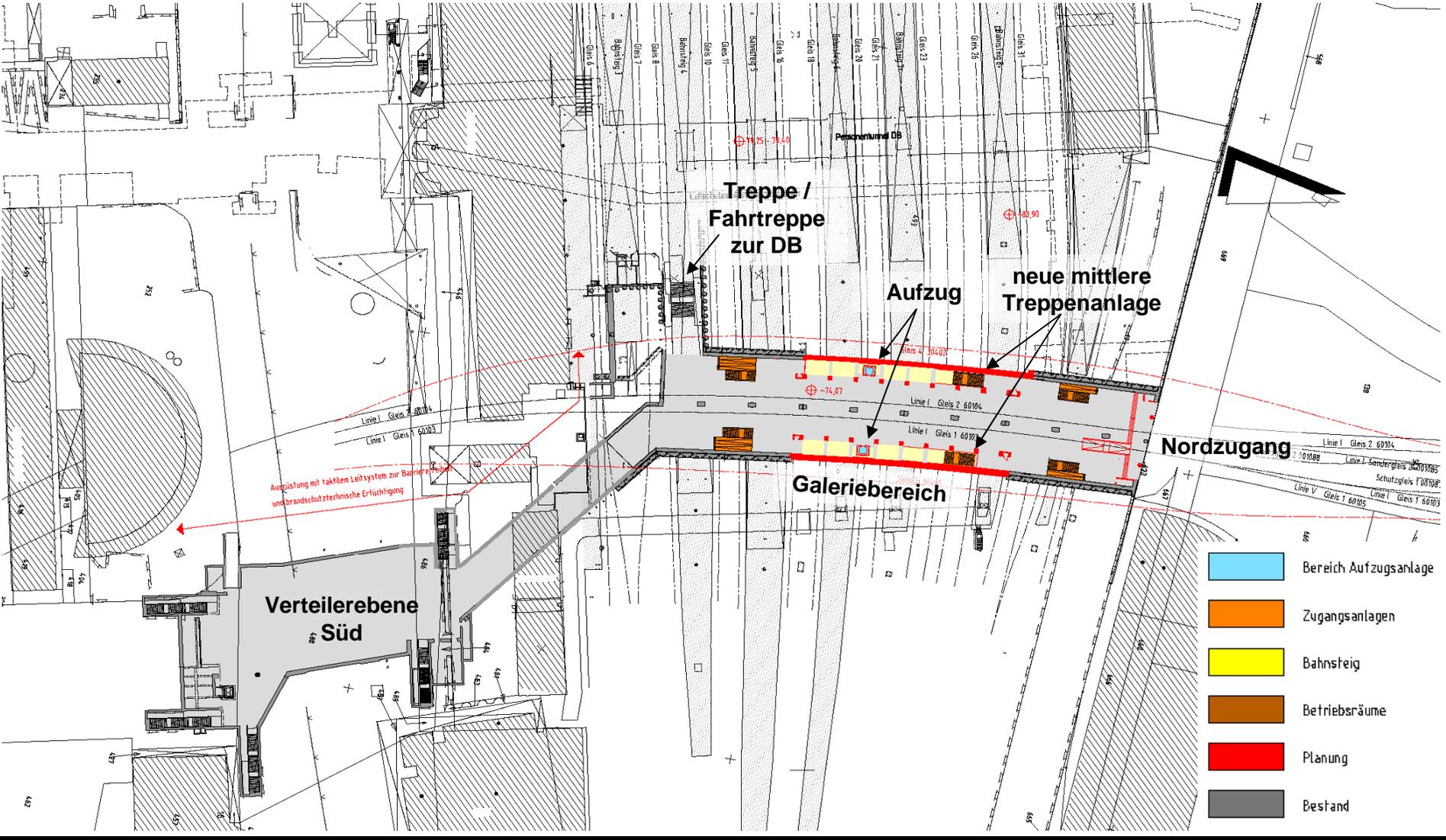
## Baulos 20 – wichtige Ziele

---

- Erweiterung der Bahnsteige im schmalen Mittelbereich von 4,00 m auf ca. 9,50 m
- Verbesserung der Verknüpfungsfunktion zwischen Fahr- und Verteilerebene jeweils durch Erweiterung der südlichen Zugänge um eine Fahrtreppe, durch eine zusätzliche feste Treppenanlage im Bereich der Bahnsteigerweiterung und Anordnung eines neuen Aufzuges im mittleren Bahnsteigbereich sowie eine
- barrierefreie Ausrüstung der Stadtbahnanlage (Bahnsteigebene, Verteilerebene/Fußgängeranlage)
- Aktualisierung der Brandschutztechnik im gesamten Bereich
- attraktive Architektur

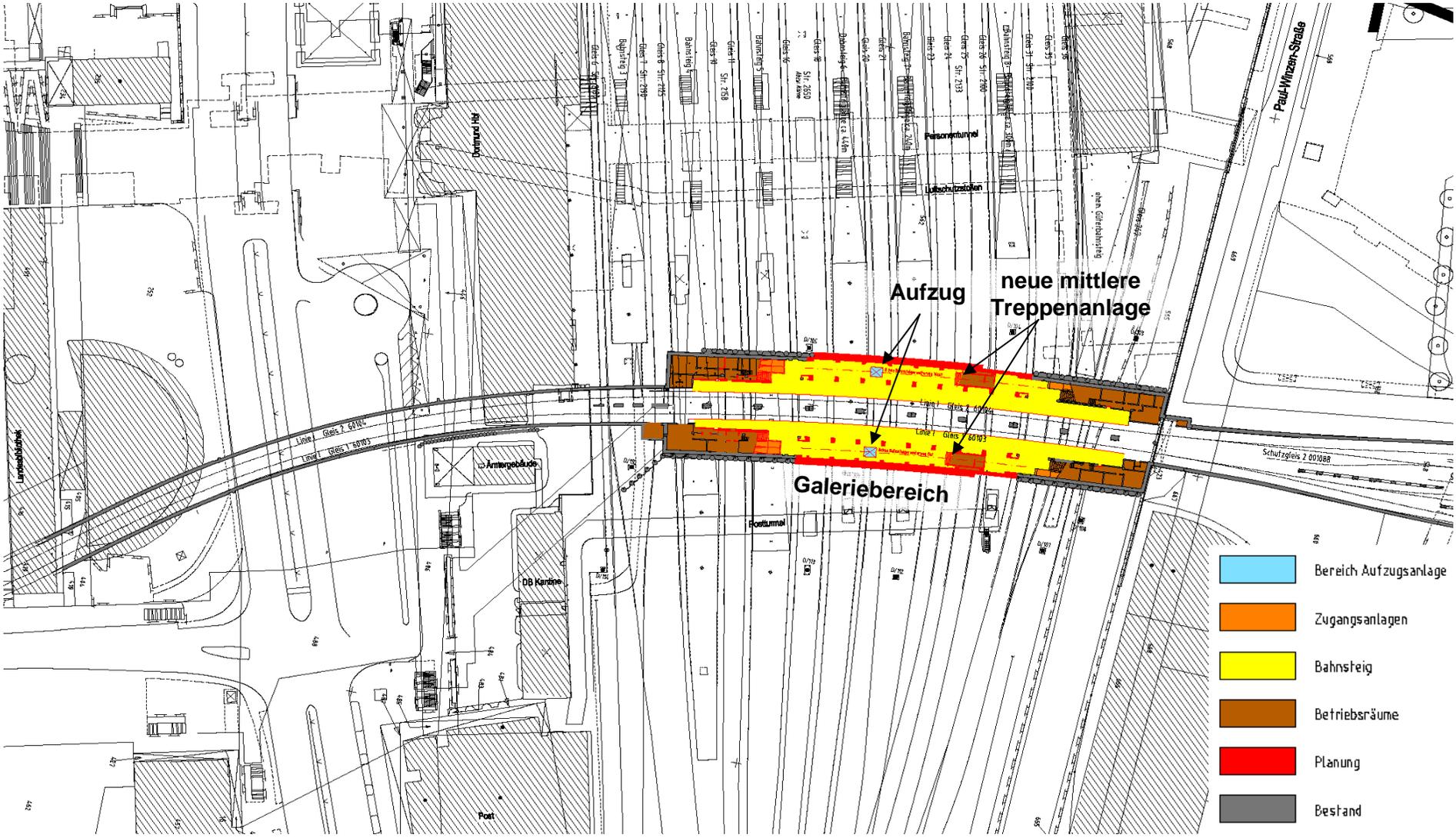


# Baulos 20 – neuer Grundriss Verteilerebene





# Baulos 20 – neuer Grundriss Bahnsteigebene





# Innenausbau

---

- Ziele:
  - heller Ausbau mit visueller und akustischer Transparenz,
  - Übersichtlichkeit,
  - gute Orientierungsmöglichkeit,
  - Beständigkeit der Materialien,
  - Energieeffizienz und guter Unterhaltbarkeit
- Innenausbau gem. Gestaltungskonzeption aus dem Architekturwettbewerb (Schaller/Theodor Architekten BDA + Kress & Adams Lichtplanung)
- vorgegebene Struktur des Rohbaues wird aufgenommen
- Wand- und Deckenverkleidungen Verteilerebene/ Bahnsteige Ebene:
  - helles Metall, Glas, Emaille
- Beleuchtung: - runde Leuchten in verschiedenen Durchmessern schaffen schattenfreie weiche Ausleuchtung
- Bodenbelag beider Ebenen: heller Naturstein
- Integration von Brandschutz, Sicherheitseinrichtungen, Informationsanlagen, etc.



# Innenausbau - Verteilerebene





# Innenausbau - Bahnsteige Ebene





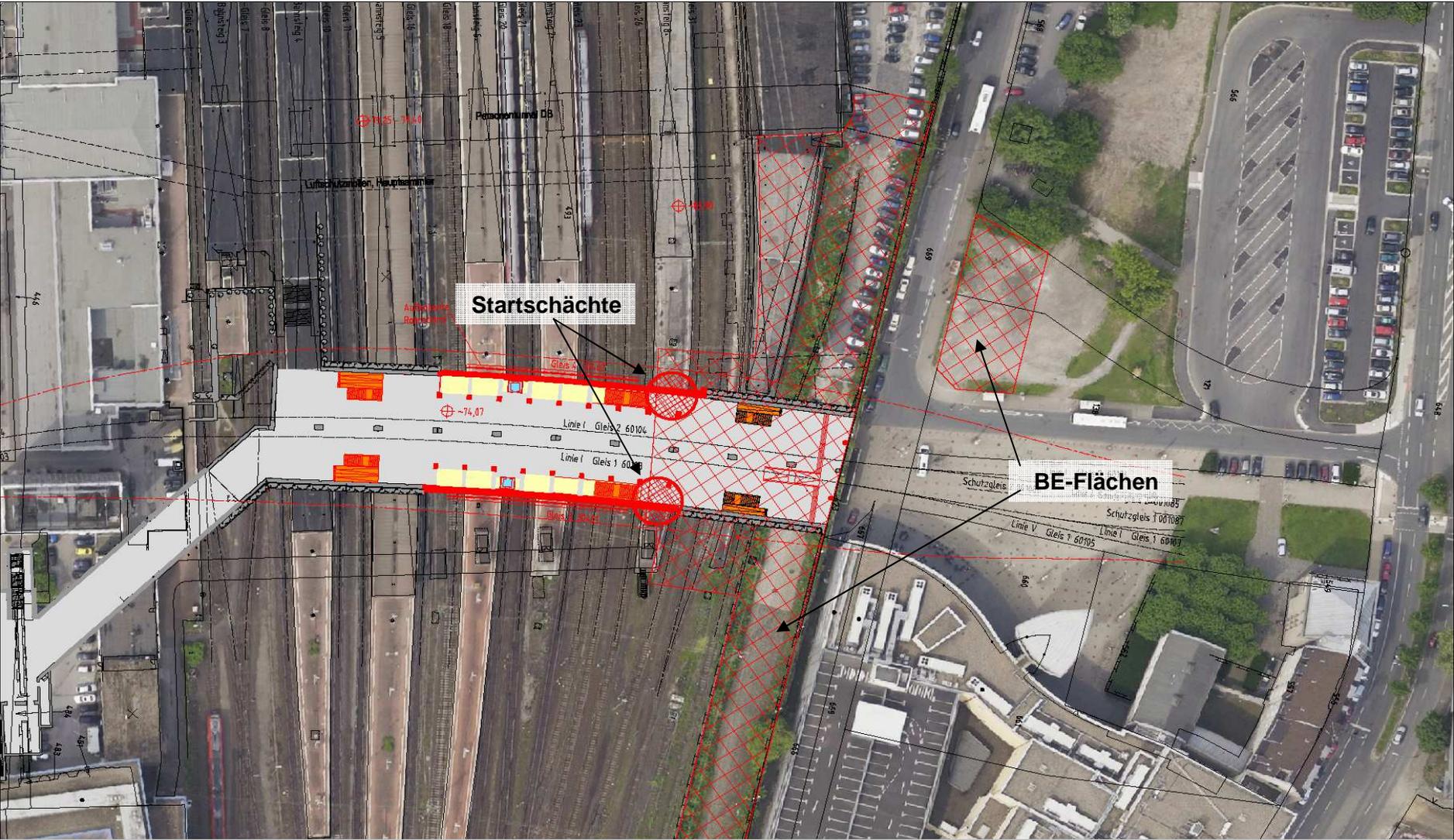
## Baulos 20 – wichtige Bauschritte (Rohbau)

---

	<u>Zeiten ab:</u>
■ vorlaufende Maßnahmen: Baugrundstabilisierungen und Kampfmitteluntersuchungen	03 / 2014
■ Erstellung der Bahnsteigverbreiterung in bergmännischer Bauweise (Rohrvortrieb + Spritzbetonaußenschale)	10 / 2014
■ schrittweiser Abbruch der alten Bauwerksaußenwände von außen und Ersatz durch ein Riegel-Stützensystem in Verbundbauweise.	12 / 2015
■ Erstellung neuer mittlerer Treppenanlagen und Aufzüge	12 / 2016
■ Erweiterung der südlichen Treppenanlagen (zusätzliche Fahrtreppen)	11 / 2017



# Rohbau / Startschächte / Baustelleneinrichtung



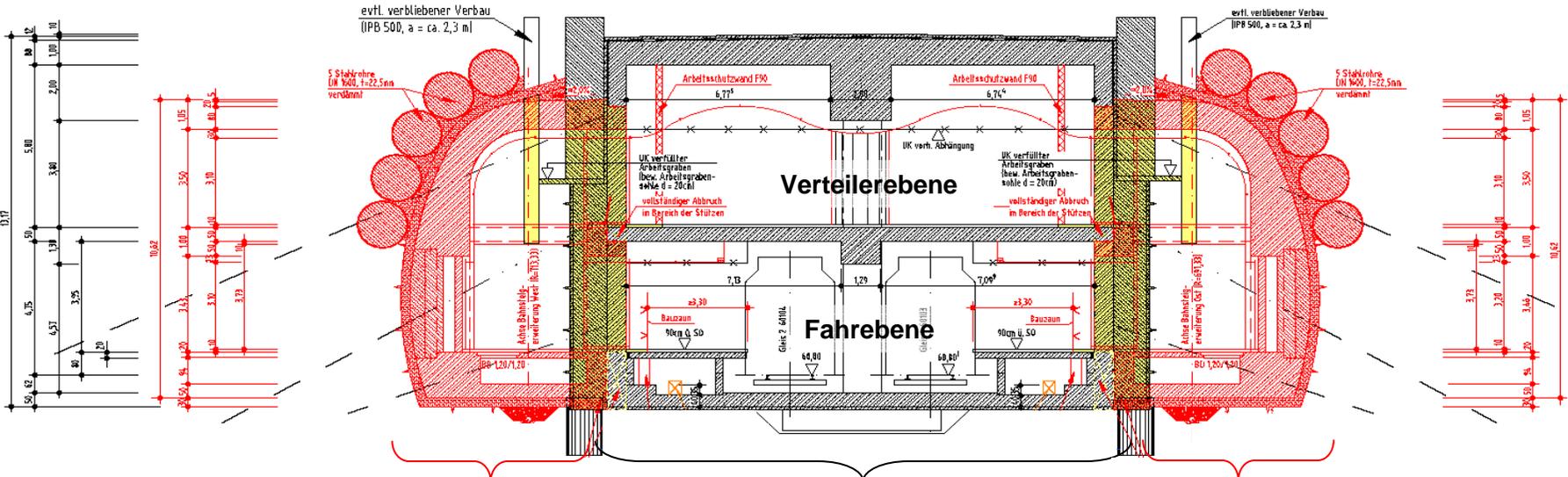


# Rohbau

## Querschnitt

UK Bahrtiefe 7

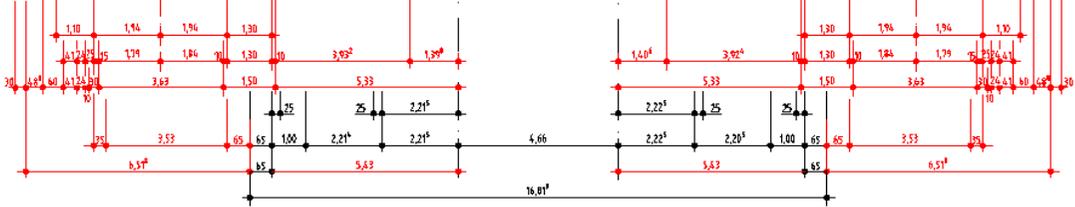
DB - Gleisebene



**Bauwerkserweiterung im bergmännischen Vortrieb**

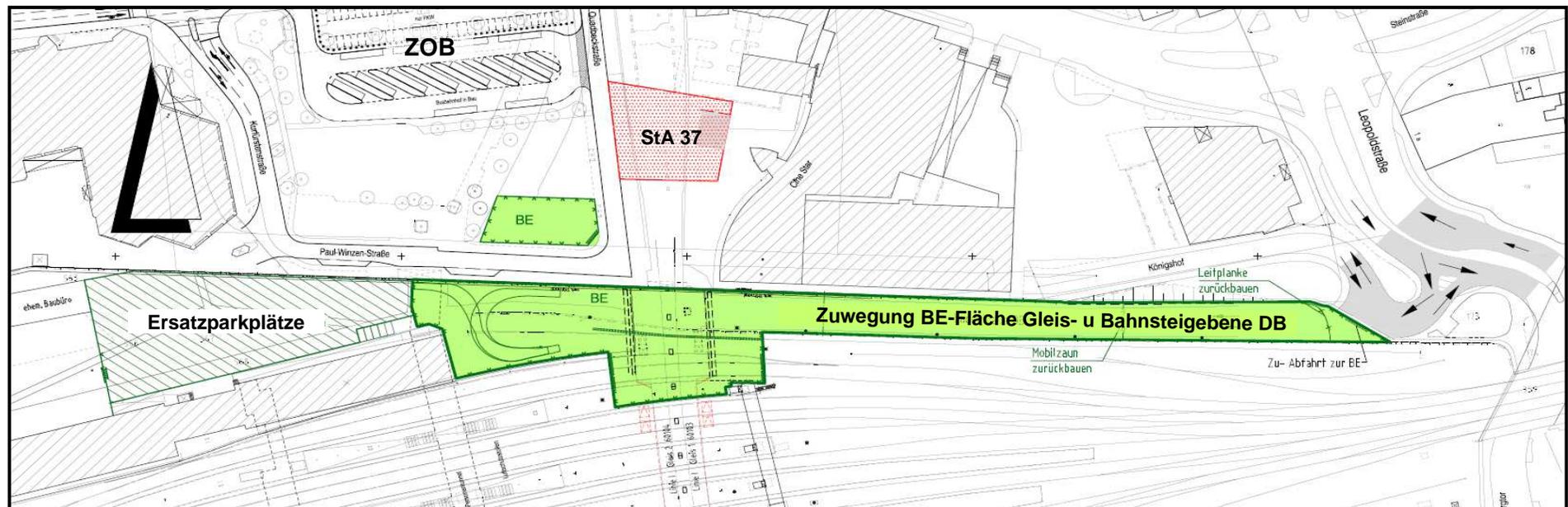
**Bestandsbauwerk**

**Bauwerkserweiterung im bergmännischen Vortrieb**





# Baustelleneinrichtungsflächen





# Kosten / Finanzierung / Zeitplan

---

36,9 Millionen Euro Planungs- und Baukosten inkl. Grunderwerb

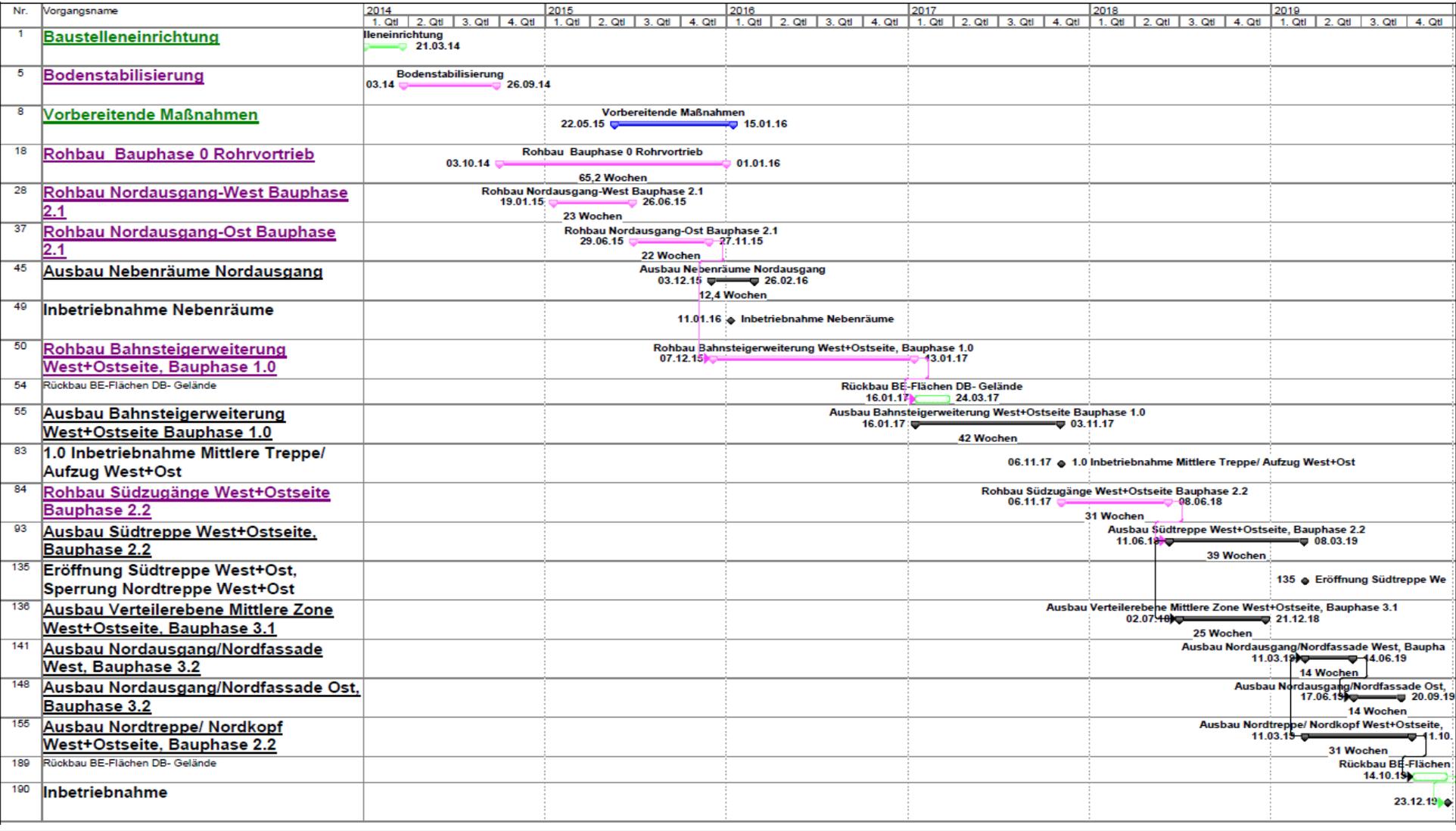
Förderung gem. § 13 ÖPNVG NRW als Maßnahme im besonderen Landesinteresse

vorläufiger Gesamtzeitplanplan 2014 - 2019

- Rohbau unter Betrieb der DB-Anlagen
- Ausbau unter Stadtbahnbetrieb
  
- > Sicherheitsanforderungen zu beachten  
(z.B. Fluchtwege, Durchgangsbreite, etc.)
- > durch Betrieb eingeschränkte Bauzeitfenster
- > Aufrechterhaltung Veranstaltungsverkehre

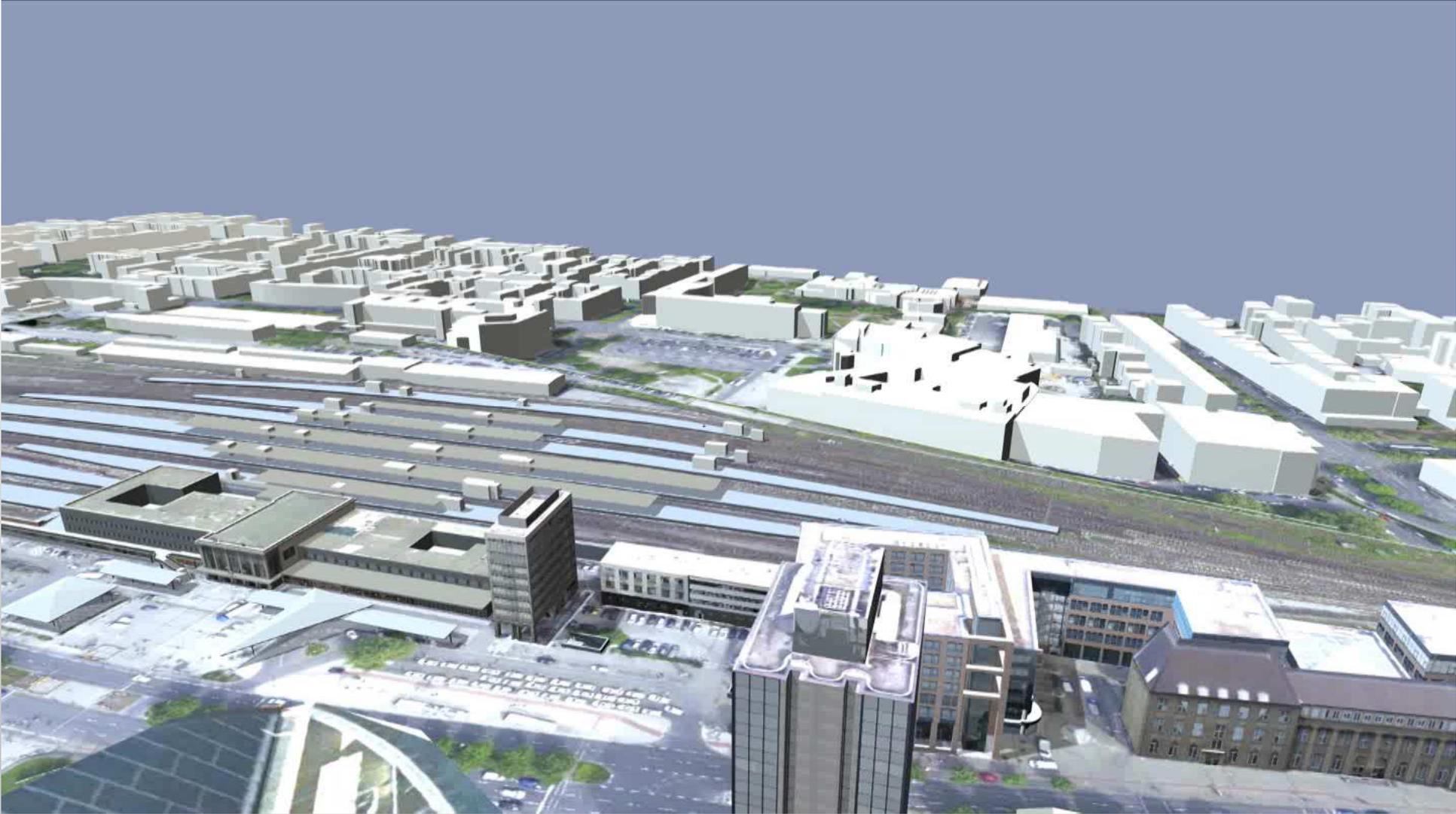


# Kosten / Finanzierung / Zeitplan





# Ein Rundgang 2019





# Impressionen 2019



Stadt Dortmund  
Vermessungs- und  
Katasteramt





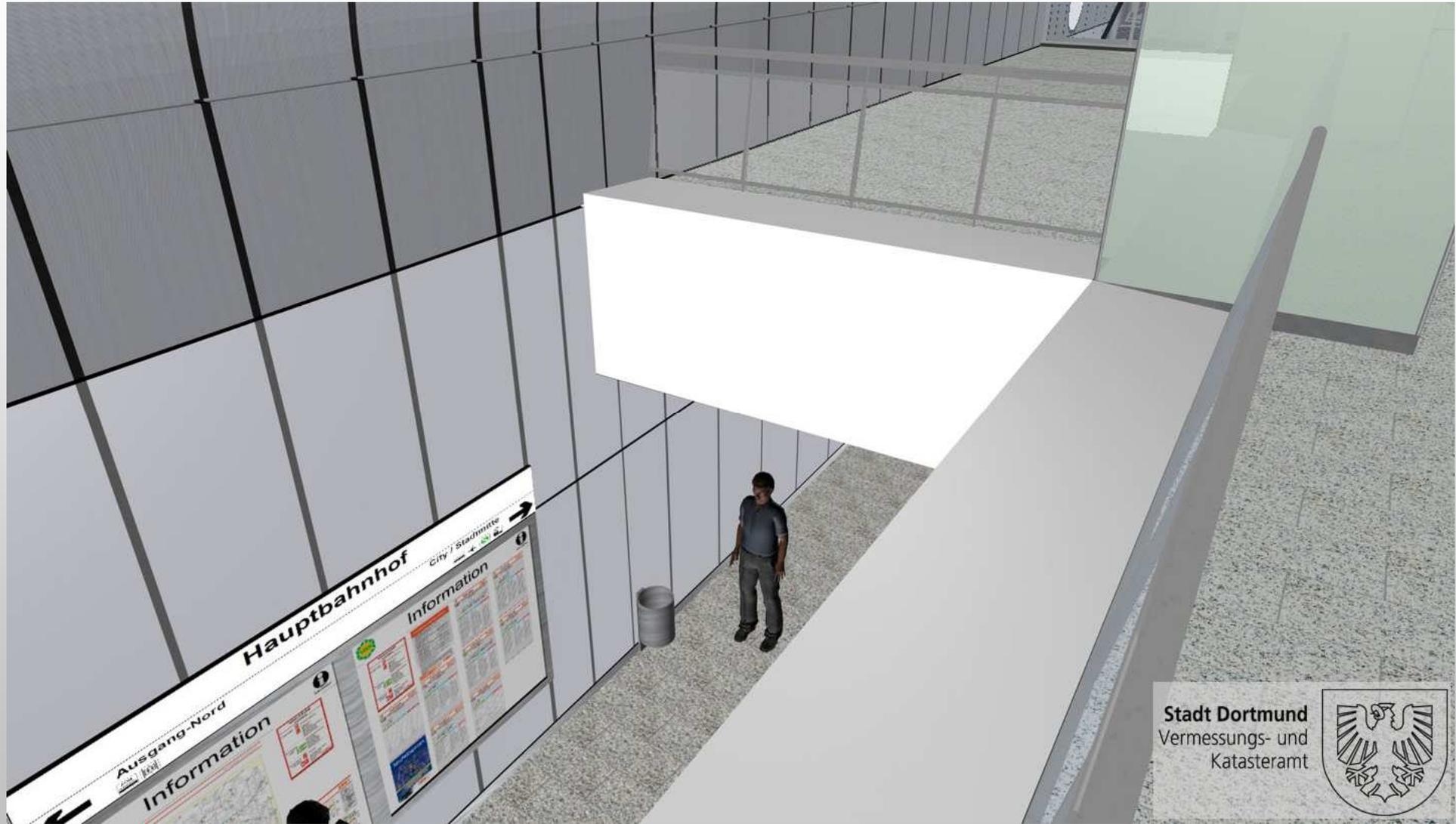
# Impressionen 2019



Stadt Dortmund  
Vermessungs- und  
Katasteramt

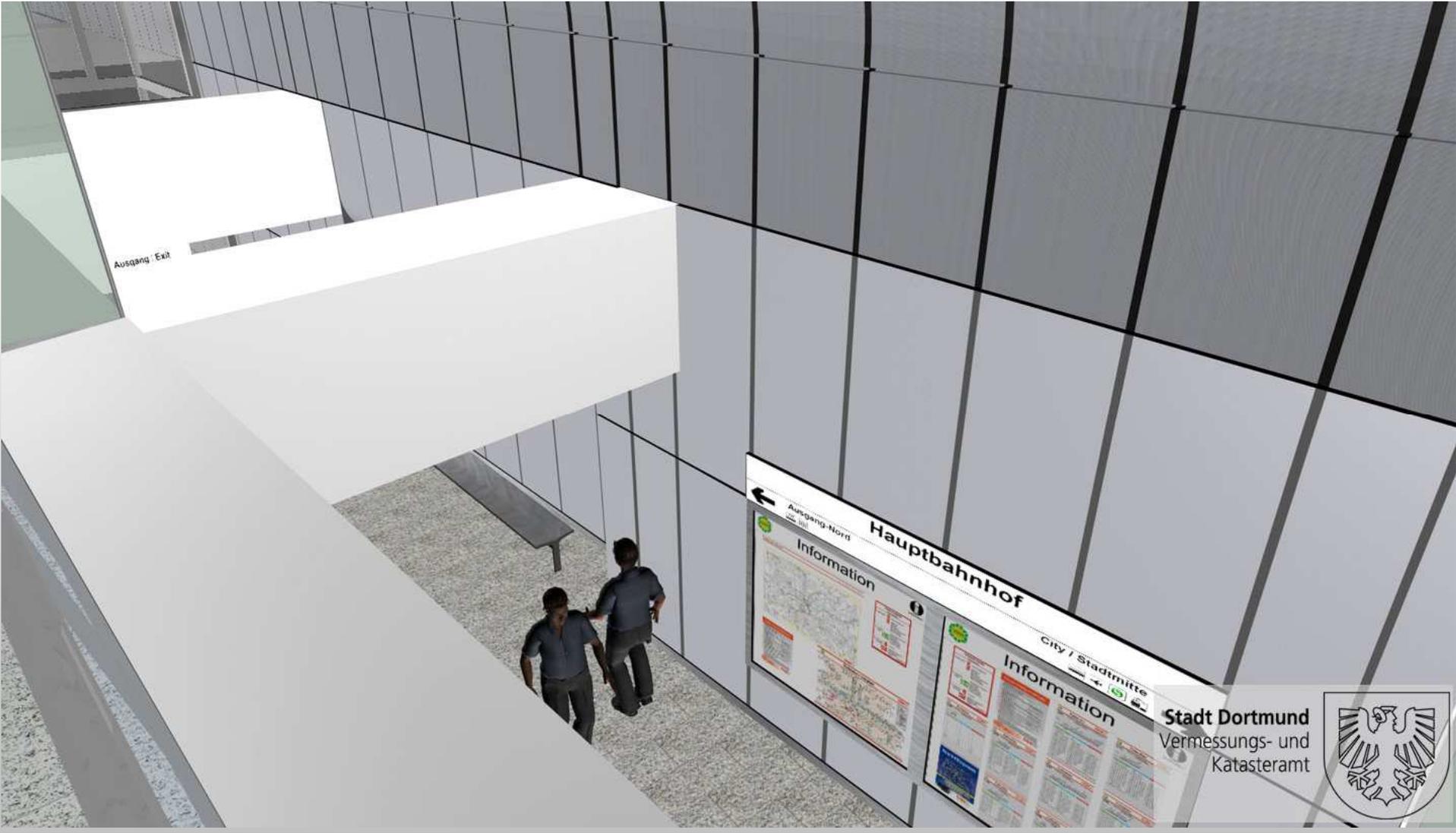


# Impressionen 2019





# Impressionen 2019





# Impressionen 2019



Stadt Dortmund  
Vermessungs- und  
Katasteramt



# Impressionen 2019





# Impressionen 2019



Stadt Dortmund  
Vermessungs- und  
Katasteramt



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**

