



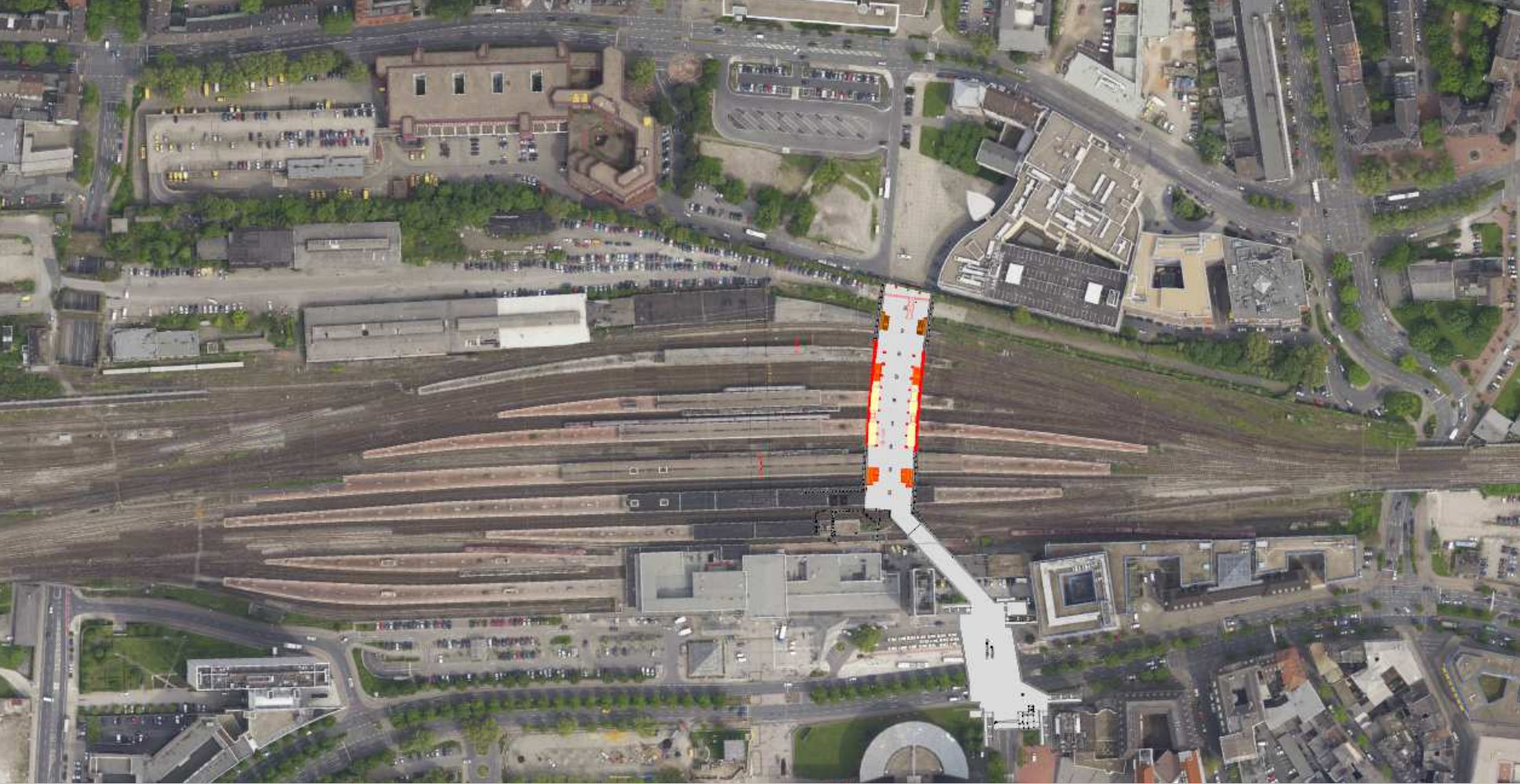
# Umbau und Erweiterung der Stadtbahnanlage Hauptbahnhof

Sachstandsbericht  
Sitzung AUSWI 26.03.2014





# Lage der Stadtbahnanlage

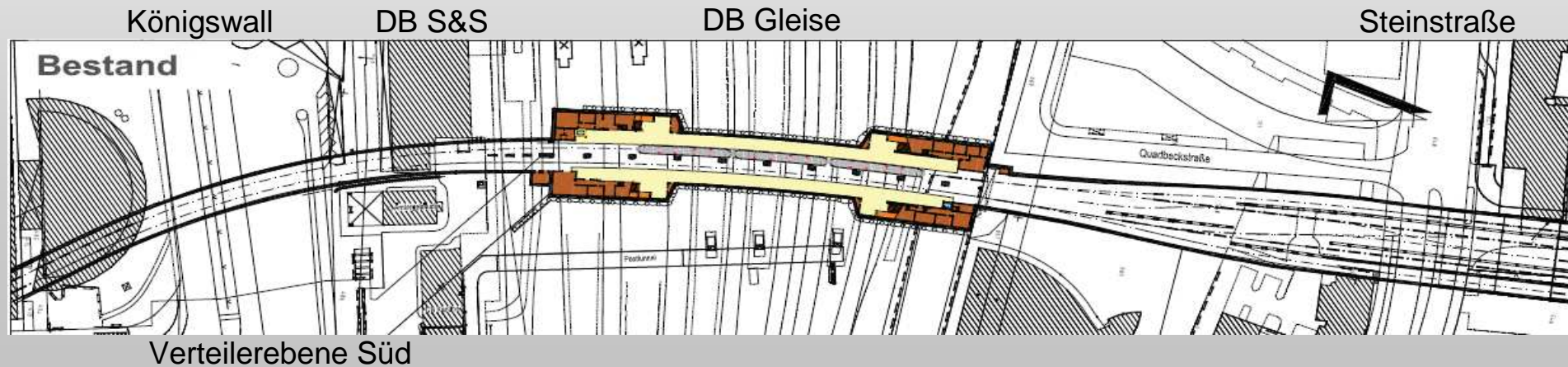




# Grundlagen



- im Rohbau in den Jahren 1971 – 1974 erstellt
- Inbetriebnahme 02.06.1984
- Doppelfunktion der Stadtbahnanlage
  - Fußgängerverbindung
  - Stadtbahnbahnhof
- Anlage im Eigentum DSW21
- Planungsbeschluss 1999
- Ausführungsbeschluss 2012





- **18.11 1999 Planungsbeschluss des Rates**

„Umbau und Erweiterung der Stadtbahnanlage Hauptbahnhof – Durchführung der Planung“ mit den Zielen

- Verbreiterung der Bahnsteige
- Verbesserung der Verknüpfung mit der DB- Anlage und
- Sicherung zukünftiger Gleiserweiterungen

- **15.11.2012 Ausführungsbeschluss des Rates**

„Umbau und Erweiterung der Stadtbahnanlage Dortmund Hauptbahnhof“  
(DS Nr. 07608-12)



# Verkehrliche Situation

- derzeit vier Stadtbahnlinien jeweils im 10-Minuten-Takt
- zusätzlich Verstärkungen durch Einsatzzüge
- etwa alle zwei Minuten eine Bahn je Richtung
- werktäglich ca. 43.000 Fahrgäste als Ein- und Aussteiger (Angaben DSW21, 2009)
- mehr als 900 Stadtbahnen täglich
- Hauptzubringer zu den täglich über 530 Zügen des Regionalverkehrs







# Planungsanlass

- der Haltepunkt entspricht weder in verkehrlicher noch in baulicher Hinsicht den heutigen Anforderungen an eine leistungsfähige, moderne und attraktive Stadtbahnanlage
- im täglichen Betrieb entstehen regelmäßig Engpässe im Bereich der Bahnsteige, wartende Fahrgäste verteilen sich nicht gleichmäßig, u. a. aufgrund vergleichsweise geringer Bahnsteigbreite
- Ein- und Aussteiger stehen sich im Wege
- es entstehen Sicherheitsrisiken und Zeitverluste





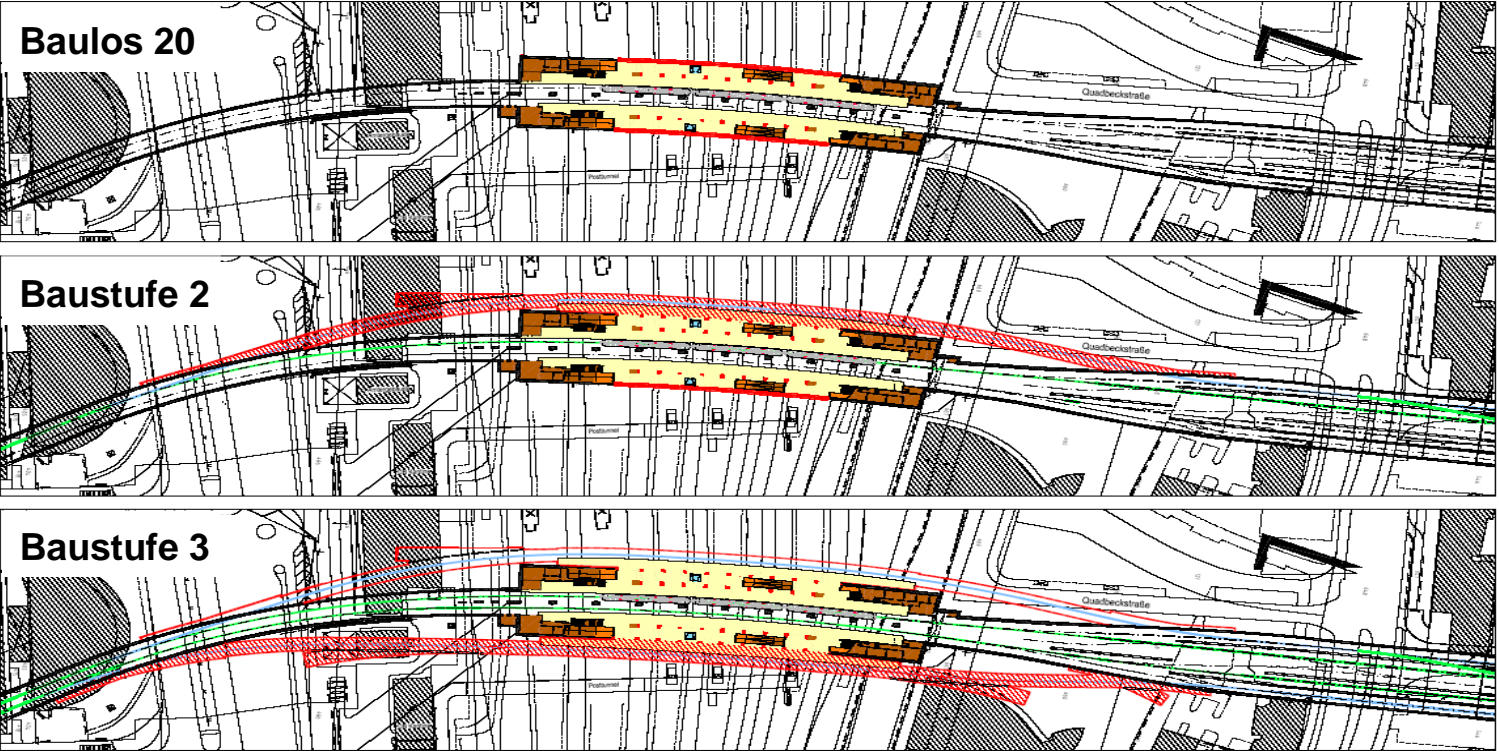
# Entwicklungskonzept

Für den Bahnhof wurde ein dreistufiges Entwicklungskonzept aufgestellt. Es beinhaltet neben der aktuell notwendigen Erweiterung der Bahnsteigebene auch eine planerische Vorsorge für zukünftige Veränderungen des Betriebsangebotes.

- Erweiterung der Bahnsteig- und Verteilerebene sowie der südlichen Zugänge, zentrale Anordnung der Aufzüge, zusätzliche Mittelaufgänge.

### Trassensicherung

- Anordnung neues westliches Gleis, Ausbau Mittelbahnsteig, zusätzliche Aufstell- und Abfertigungsmöglichkeiten für Züge, bessere Bedingungen für Fahrgastwechsel.
- Anordnung zusätzliches, östliches Gleis.





## Baulos 20 – wichtige Ziele

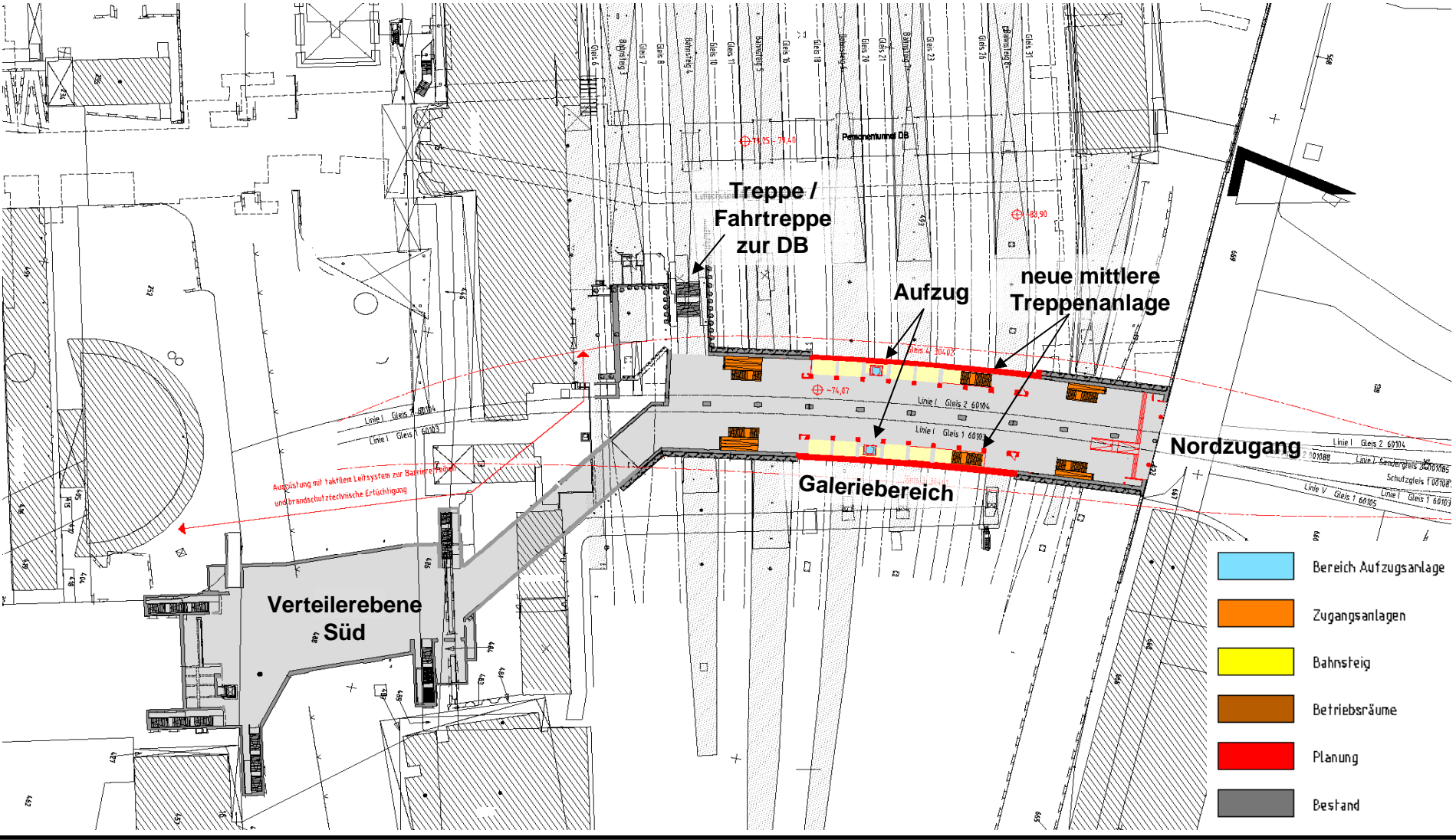
---

- Erweiterung der Bahnsteige im schmalen Mittelbereich von 4,00 m auf ca. 9,50 m
- Verbesserung der Verknüpfungsfunktion zwischen Fahr- und Verteilerebene jeweils durch Erweiterung der südlichen Zugänge um eine Fahrtreppe, durch eine zusätzliche feste Treppenanlage im Bereich der Bahnsteigerweiterung und Anordnung eines neuen Aufzuges im mittleren Bahnsteigbereich sowie eine
- barrierefreie Ausrüstung der Stadtbahnanlage (Bahnsteigebene, Verteilerebene/Fußgängeranlage)
- Aktualisierung der Brandschutztechnik im gesamten Bereich
- attraktive Architektur



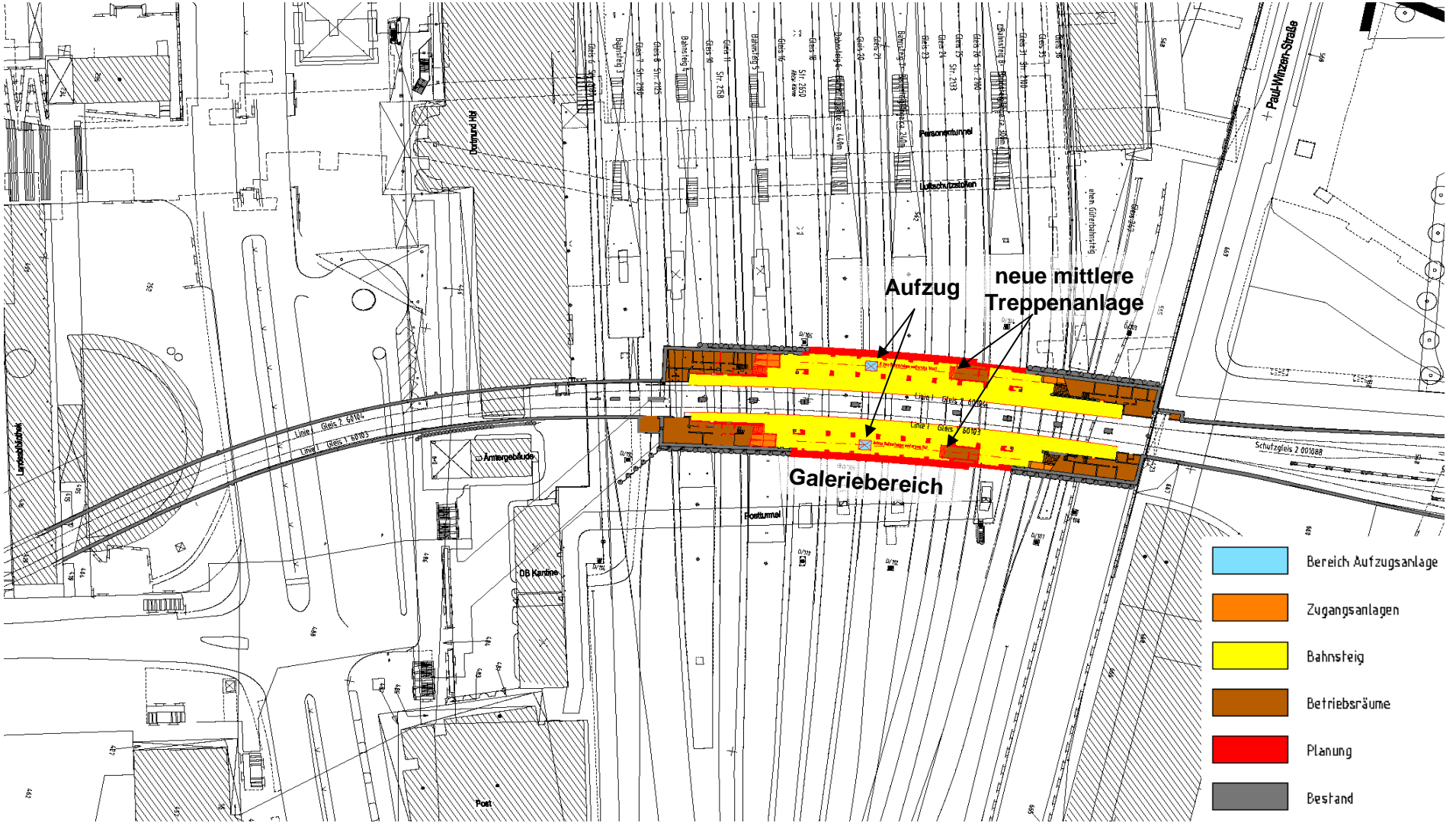


# Baulos 20 – neuer Grundriss Verteilerebene





# Baulos 20 – neuer Grundriss Bahnsteigebene





# Innenausbau

---

- Ziele:
  - heller Ausbau mit visueller und akustischer Transparenz,
  - Übersichtlichkeit,
  - gute Orientierungsmöglichkeit,
  - Beständigkeit der Materialien,
  - Energieeffizienz und guter Unterhaltbarkeit
- Innenausbau gem. Gestaltungskonzeption aus dem Architekturwettbewerb (Schaller/Theodor Architekten BDA + Kress & Adams Lichtplanung)
- vorgegebene Struktur des Rohbaues wird aufgenommen
- Wand- und Deckenverkleidungen Verteilerebene/ Bahnsteige Ebene:
  - helles Metall, Glas, Emaille
- Beleuchtung: - runde Leuchten in verschiedenen Durchmessern schaffen schattenfreie weiche Ausleuchtung
- Bodenbelag beider Ebenen: heller Naturstein
- Integration von Brandschutz, Sicherheitseinrichtungen, Informationsanlagen, etc.





# Innenausbau - Verteilerebene





# Innenausbau - Bahnsteige Ebene





## Baulos 20 – wichtige Bauschritte (Rohbau)

---

### Zeiten ab:

- vorlaufende Maßnahmen: Baugrundstabilisierungen und Kampfmitteluntersuchungen 03 / 2014
- Erstellung der Bahnsteigverbreiterung in bergmännischer Bauweise (Rohrvortrieb + Spritzbetonaußenschale) 10 / 2014
- schrittweiser Abbruch der alten Bauwerksaußenwände von außen und Ersatz durch ein Riegel-Stützensystem in Verbundbauweise. 12 / 2015
- Erstellung neuer mittlerer Treppenanlagen und Aufzüge 12 / 2016
- Erweiterung der südlichen Treppenanlagen (zusätzliche Fahrtreppen) 11 / 2017





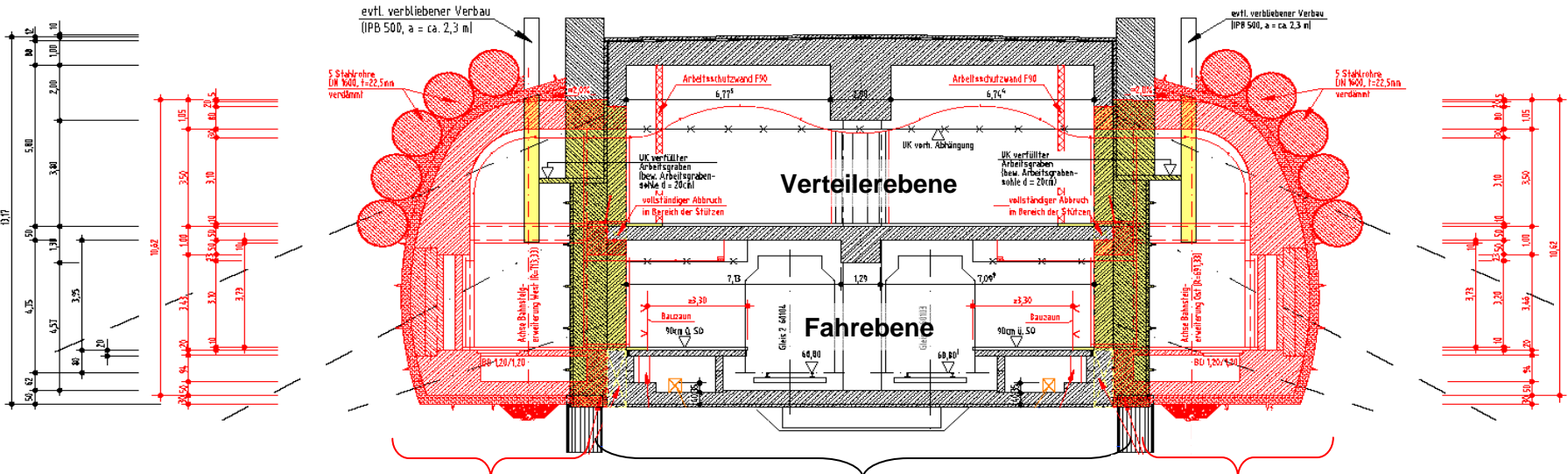


# Rohbau

## Querschnitt

UK Bahrtafel 7

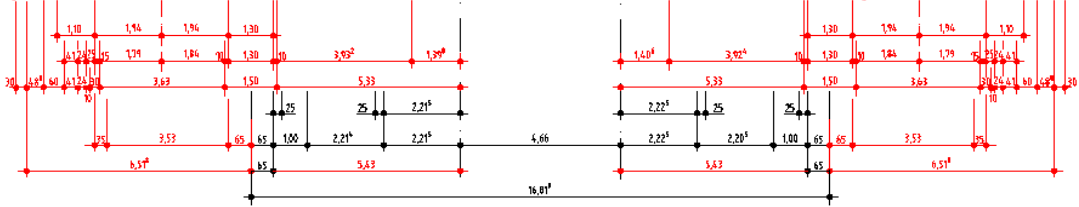
### DB - Gleisebene



**Bauwerkserweiterung im bergmännischen Vortrieb**

**Bestandsbauwerk**

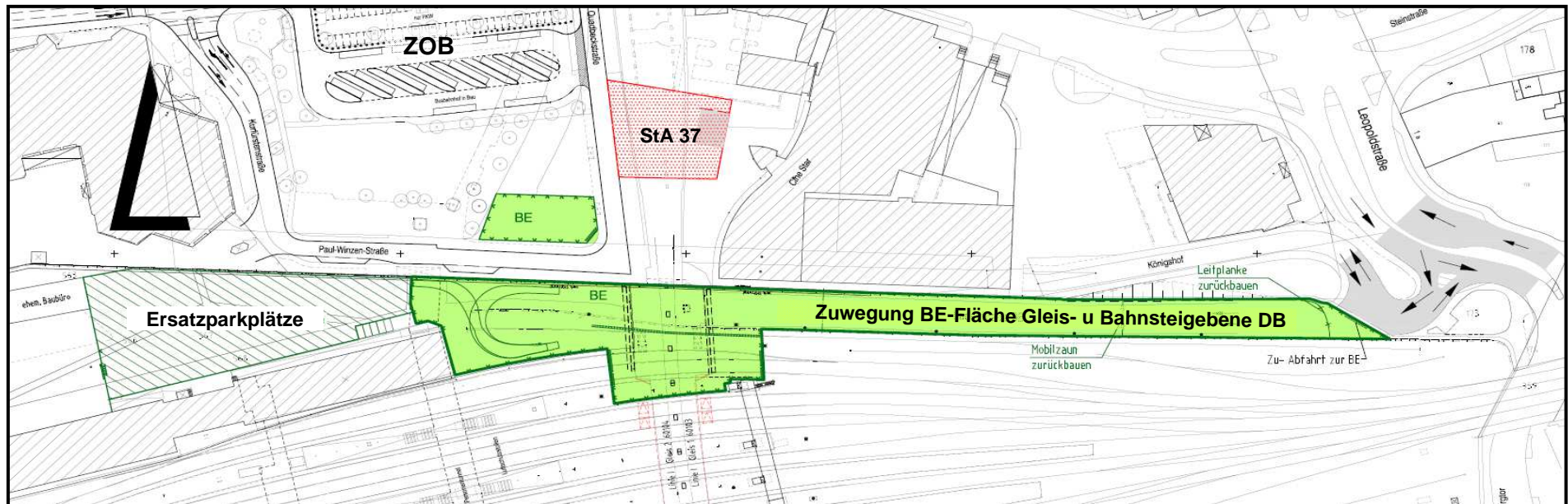
**Bauwerkserweiterung im bergmännischen Vortrieb**







# Baustelleneinrichtungsflächen







# Kosten / Finanzierung / Zeitplan

---

36,9 Millionen Euro Planungs- und Baukosten inkl. Grunderwerb

Förderung gem. § 13 ÖPNVG NRW als Maßnahme im besonderen Landesinteresse

vorläufiger Gesamtzeitplanplan 2014 - 2019

- Rohbau unter Betrieb der DB-Anlagen
- Ausbau unter Stadtbahnbetrieb
  
- > Sicherheitsanforderungen zu beachten  
(z.B. Fluchtwege, Durchgangsbreite, etc.)
- > durch Betrieb eingeschränkte Bauzeitfenster
- > Aufrechterhaltung Veranstaltungsverkehre

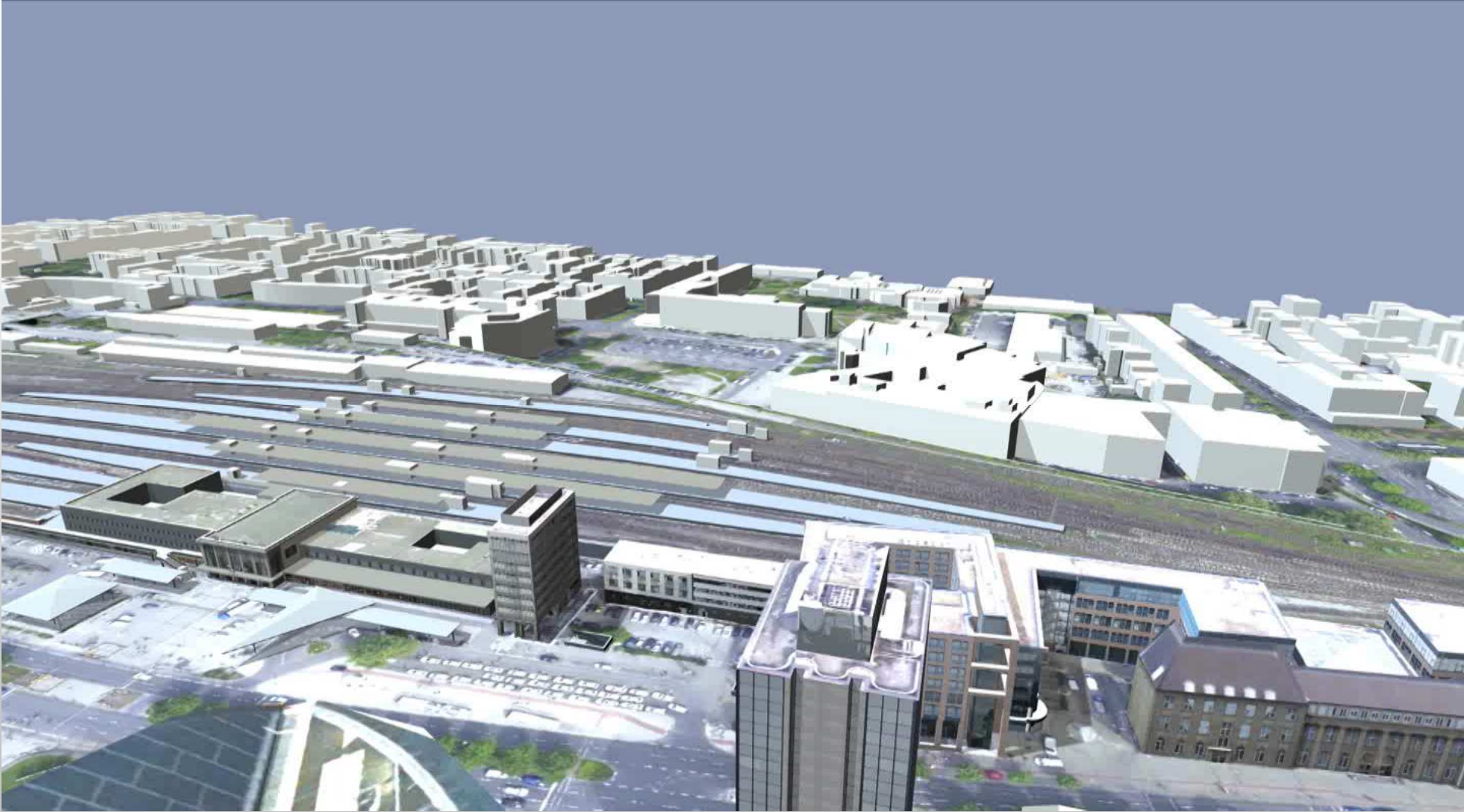


# Kosten / Finanzierung / Zeitplan

Nr.	Vorgangsname	2014				2015				2016				2017				2018				2019							
		1. Qtl	2. Qtl	3. Qtl	4. Qtl	1. Qtl	2. Qtl	3. Qtl	4. Qtl	1. Qtl	2. Qtl	3. Qtl	4. Qtl	1. Qtl	2. Qtl	3. Qtl	4. Qtl	1. Qtl	2. Qtl	3. Qtl	4. Qtl	1. Qtl	2. Qtl	3. Qtl	4. Qtl				
1	<u>Baustelleneinrichtung</u>	Ileneinrichtung 21.03.14																											
5	<u>Bodenstabilisierung</u>	Bodenstabilisierung 03.14 - 26.09.14																											
8	<u>Vorbereitende Maßnahmen</u>	Vorbereitende Maßnahmen 22.05.15 - 15.01.16																											
18	<u>Rohbau Bauphase 0 Rohrvortrieb</u>	Rohbau Bauphase 0 Rohrvortrieb 03.10.14 - 01.01.16 65,2 Wochen																											
28	<u>Rohbau Nordausgang-West Bauphase 2.1</u>	Rohbau Nordausgang-West Bauphase 2.1 19.01.15 - 26.06.15 23 Wochen																											
37	<u>Rohbau Nordausgang-Ost Bauphase 2.1</u>	Rohbau Nordausgang-Ost Bauphase 2.1 29.06.15 - 27.11.15 22 Wochen																											
45	<u>Ausbau Nebenräume Nordausgang</u>	Ausbau Nebenräume Nordausgang 03.12.15 - 26.02.16 12,4 Wochen																											
49	<u>Inbetriebnahme Nebenräume</u>	11.01.16 - Inbetriebnahme Nebenräume																											
50	<u>Rohbau Bahnsteigerweiterung West+Ostseite, Bauphase 1.0</u>	Rohbau Bahnsteigerweiterung West+Ostseite, Bauphase 1.0 07.12.15 - 13.01.17																											
54	Rückbau BE-Flächen DB- Gelände	Rückbau BE-Flächen DB- Gelände 16.01.17 - 24.03.17																											
55	<u>Ausbau Bahnsteigerweiterung West+Ostseite Bauphase 1.0</u>	Ausbau Bahnsteigerweiterung West+Ostseite Bauphase 1.0 16.01.17 - 03.11.17 42 Wochen																											
83	<u>1.0 Inbetriebnahme Mittlere Treppe/ Aufzug West+Ost</u>	06.11.17 - 1.0 Inbetriebnahme Mittlere Treppe/ Aufzug West+Ost																											
84	<u>Rohbau Südzugänge West+Ostseite Bauphase 2.2</u>	Rohbau Südzugänge West+Ostseite Bauphase 2.2 06.11.17 - 08.06.18 31 Wochen																											
93	<u>Ausbau Südterrasse West+Ostseite, Bauphase 2.2</u>	Ausbau Südterrasse West+Ostseite, Bauphase 2.2 11.06.18 - 08.03.19 39 Wochen																											
135	<u>Eröffnung Südterrasse West+Ost, Sperrung Nordterrasse West+Ost</u>	135 - Eröffnung Südterrasse West+Ost																											
136	<u>Ausbau Verteilerebene Mittlere Zone West+Ostseite, Bauphase 3.1</u>	Ausbau Verteilerebene Mittlere Zone West+Ostseite, Bauphase 3.1 02.07.18 - 21.12.18 25 Wochen																											
141	<u>Ausbau Nordausgang/Nordfassade West, Bauphase 3.2</u>	Ausbau Nordausgang/Nordfassade West, Bauphase 3.2 11.03.19 - 14.06.19 14 Wochen																											
148	<u>Ausbau Nordausgang/Nordfassade Ost, Bauphase 3.2</u>	Ausbau Nordausgang/Nordfassade Ost, Bauphase 3.2 17.06.19 - 20.09.19 14 Wochen																											
155	<u>Ausbau Nordterrasse/ Nordkopf West+Ostseite, Bauphase 2.2</u>	Ausbau Nordterrasse/ Nordkopf West+Ostseite, Bauphase 2.2 11.03.15 - 1.10.19 31 Wochen																											
189	Rückbau BE-Flächen DB- Gelände	Rückbau BE-Flächen DB- Gelände 14.10.19																											
190	<u>Inbetriebnahme</u>	23.12.19																											



# Ein Rundgang 2019







# Impressionen 2019



Stadt Dortmund  
Vermessungs- und  
Katasteramt





# Impressionen 2019



Stadt Dortmund  
Vermessungs- und  
Katasteramt



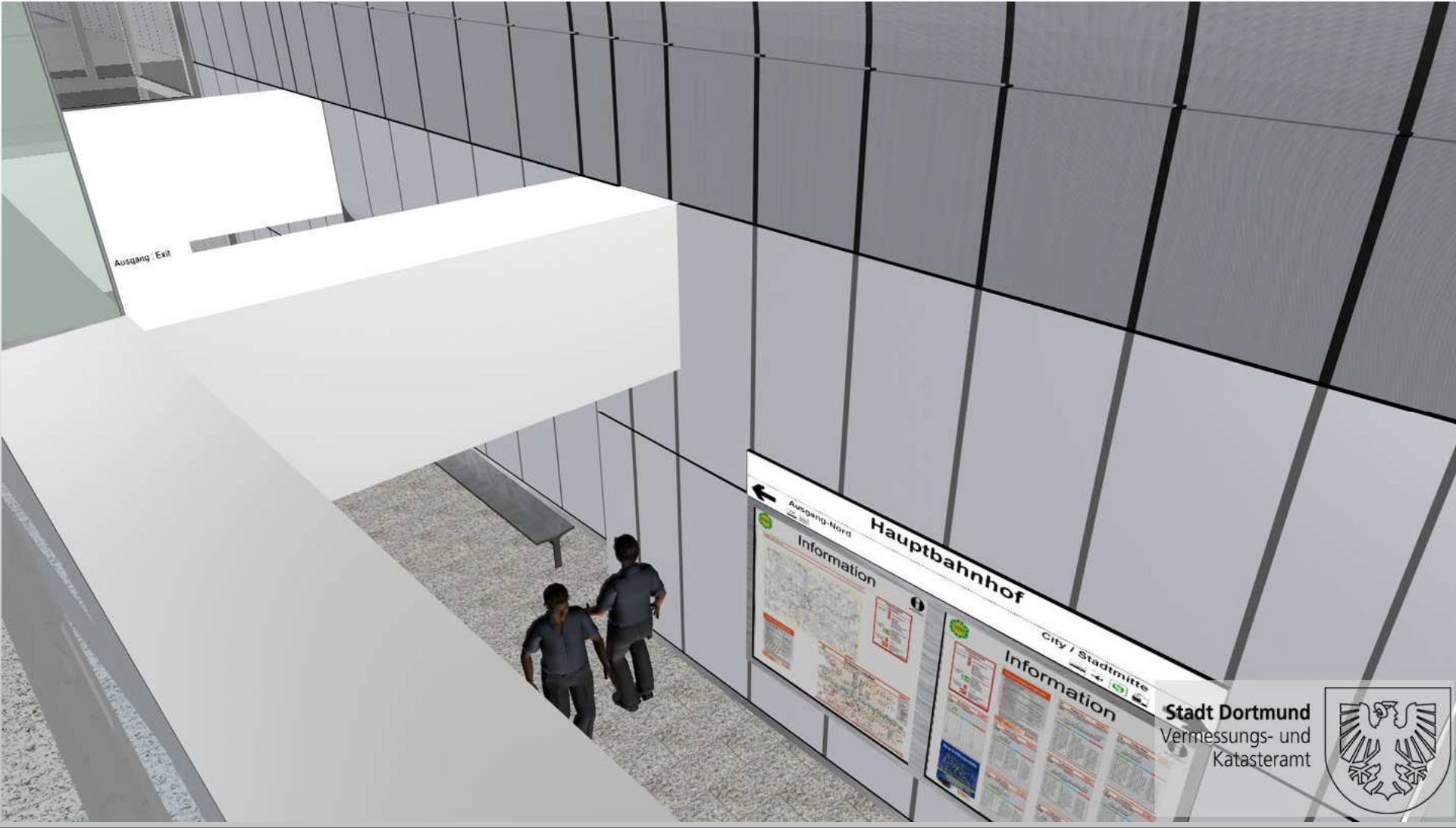
# Impressionen 2019







# Impressionen 2019





# Impressionen 2019



Stadt Dortmund  
Vermessungs- und  
Katasteramt





# Impressionen 2019







# Impressionen 2019



Stadt Dortmund  
Vermessungs- und  
Katasteramt



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**

