



Planung „Umfeld Hauptbahnhof-Nord“

Ludger Wilde

Entwicklungschancen Umfeld Bahnhof





Planungswerkstatt Dortmund Hauptbahnhof-Nord

DORTMUND ÜBERRASCHT. DICH.



EINLADUNG

**Planungswerkstatt
Dortmund
Hauptbahnhof-Nord**

Neue Ideen und Konzepte
für die Nordseite des Hauptbahnhofs

24. bis 28. Oktober 2016

Dietrich-Keuning-Haus
Leopoldstraße 50 | 44147 Dortmund

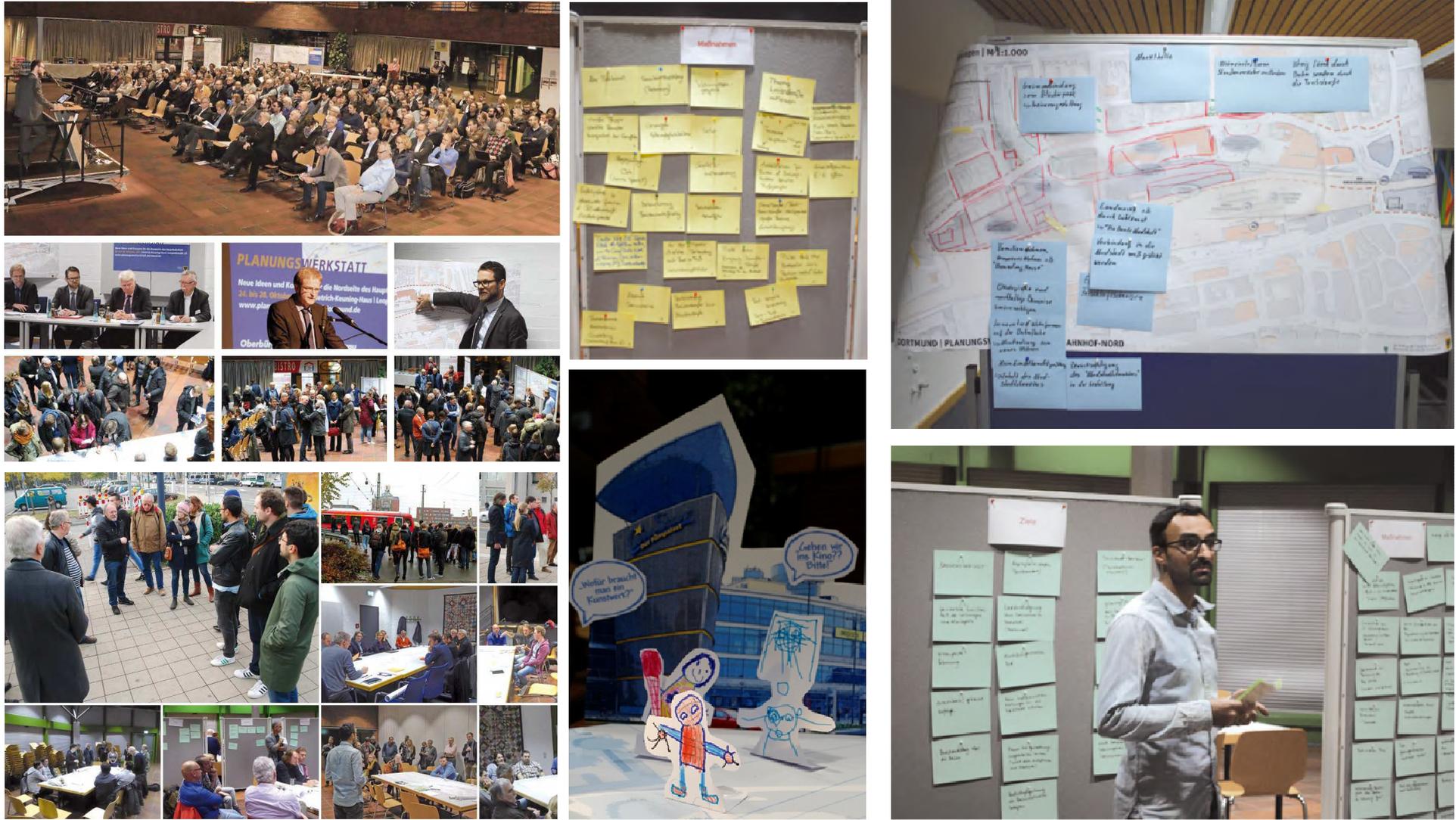
Stadt Dortmund
Stadtplanungs-
und Bauordnungsamt 

Werkstattverfahren – Planung im Dialog

- 24. bis 28. Oktober 2016
- Themenschwerpunkte: Stadtraum für Alle; Verträgliches soziales Miteinander; Arbeiten, Einkaufen, Gastronomie auf der Nordseite; hier wohn ich gern
- 24. Oktober 2016
Auftaktveranstaltung mit ca. 150 Interessierten
- 25. bis 26. Oktober 2016
Planungswerkstatt , Arbeitsphase und Diskussion mit 40-80 Teilnehmerinnen und Teilnehmern
- 28. Oktober 2016
Abschlussveranstaltung, Zusammenfassung der Ergebnisse der Planungswerkstatt

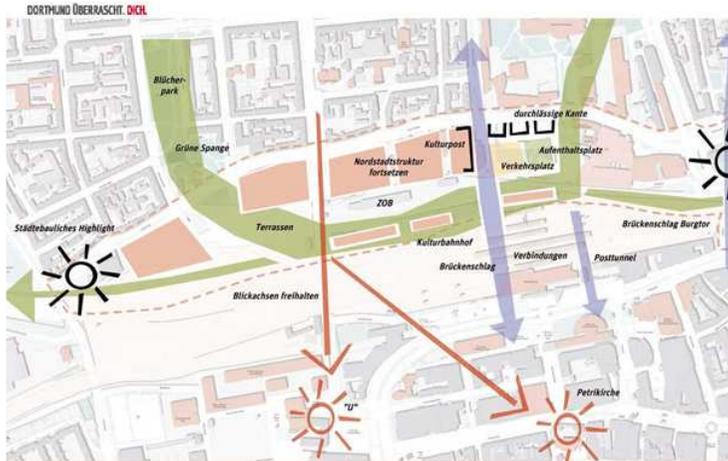


Planungswerkstatt Dortmund Hauptbahnhof-Nord





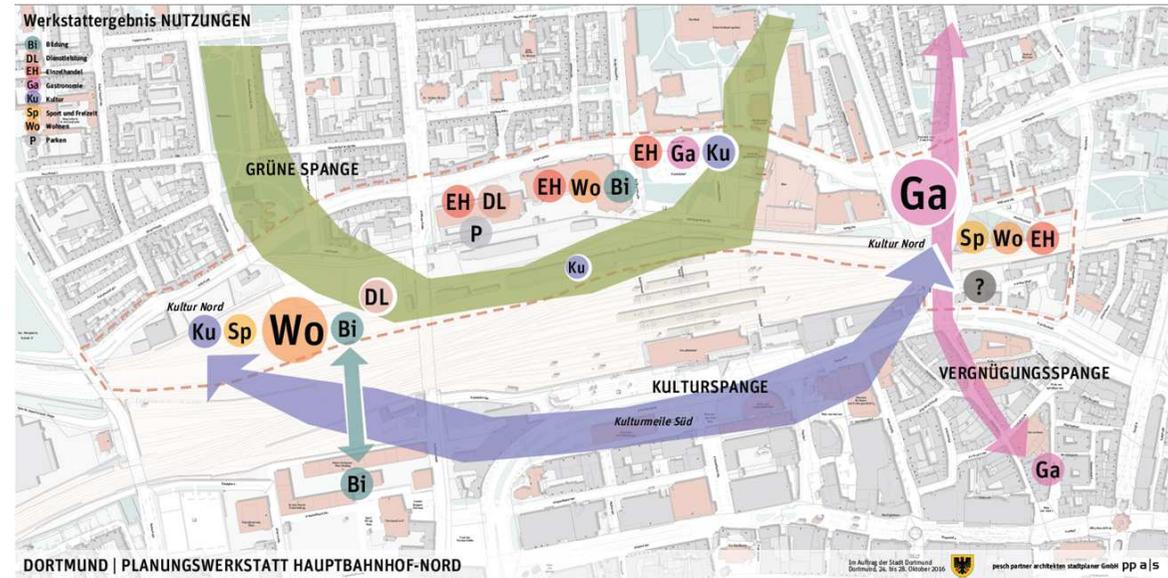
Planungswerkstatt Dortmund Hauptbahnhof-Nord



Planungswerkstatt Dortmund Hauptbahnhof-Nord

Neue Ideen und Konzepte für die Nordseite des Hauptbahnhofs

Ergebnisse



DORTMUND | PLANUNGSWERKSTATT HAUPTBAHNHOF-NORD

Im Auftrag der Stadt Dortmund
Dortmund, 24. bis 28. Oktober 2016



presch partner wettbewerb stadtplaner GmbH pp 8 | 5



Planungswettbewerb Dortmund Hauptbahnhof-Nord

DORTMUND ÜBERRASCHT. DICH.



Dortmund | Umfeld Hauptbahnhof Nord

Städtebauliches Konzept für das neue Stadtquartier zwischen Unionstraße und Burgtor
Nichtoffener einphasiger städtebaulicher Wettbewerb nach RPW 2013

Auslobung



Preisgruppe

raumwerk Gesellschaft für Architektur und Städtebau mbH, Frankfurt

Stadt Dortmund
Dezernat für Umwelt,
Planen und Wohnen



Wettbewerb Dortmund | Umfeld Hauptbahnhof Nord

1004



Preisgruppe

bK kleinekort, Düsseldorf

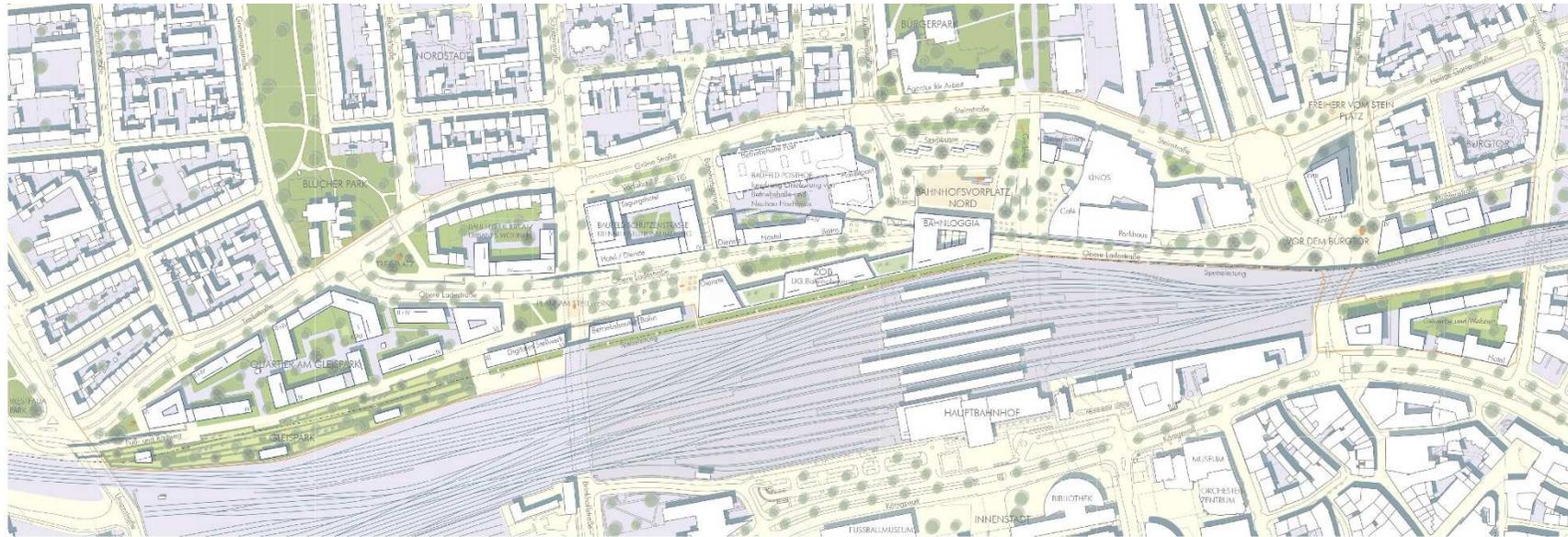
Stadt Dortmund
Dezernat für Umwelt,
Planen und Wohnen



Preisgruppe

Trojan + Trojan, Architekten + Städtebauer, Darmstadt

Stadt Dortmund
Dezernat für Umwelt,
Planen und Wohnen

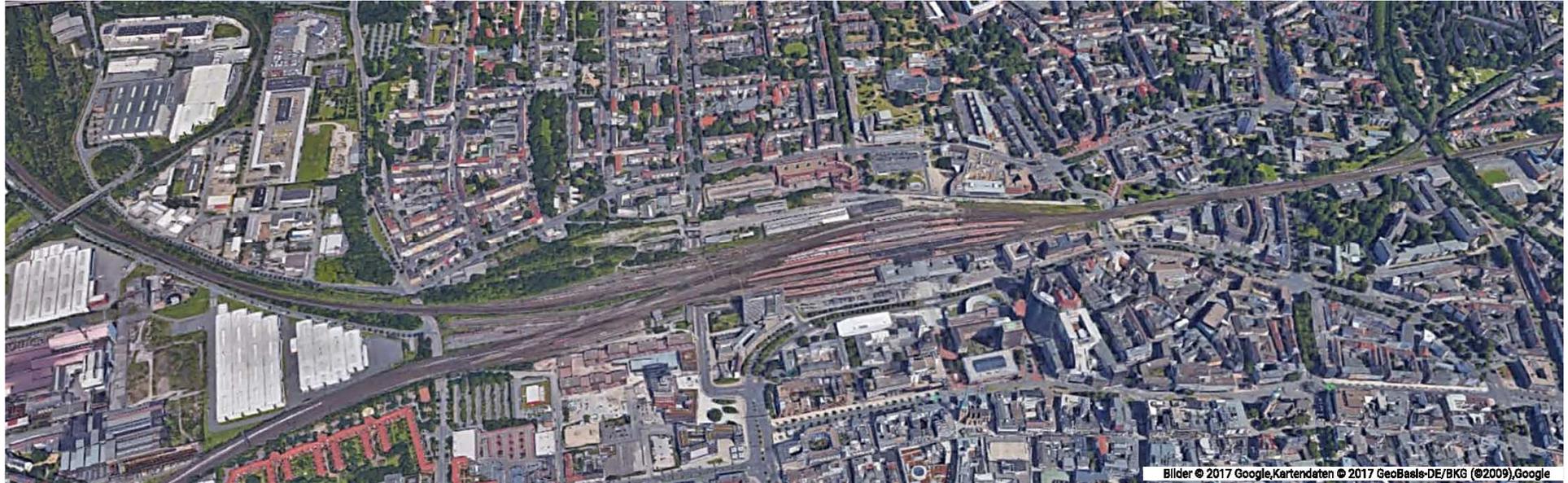


Anstelle des Kopfbaus der Post kann langfristig ein auf den Bahnhofplatz ausgerichtetes Hochhaus entstehen, das den zentralen Stadtraum in der Vertikalen verankert.



Wie geht es weiter?

- 18. Januar 2018: Ausstellung der Wettbewerbsarbeiten
 - Frühjahr 2018: Beauftragung der Überarbeitung
 - Vor Sommerpause 2018: Entscheidung über das weiter zu entwickelnde Konzept
 - Mitte 2018 / 2019: Erarbeitung eines Rahmenplans
 - 2019: Einleitung von Bebauungsplanverfahren
 - 2020: Auslobung Realisierungswettbewerb „Bahnhofsvorplatz“
 - 2024: Geplante Fertigstellung der Verkehrsstation durch die DB
 - 2025: Start der Umsetzung Umgestaltung nördlicher Bahnhofsvorplatz
-



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Ludger Wilde

6. Dezember 2017