

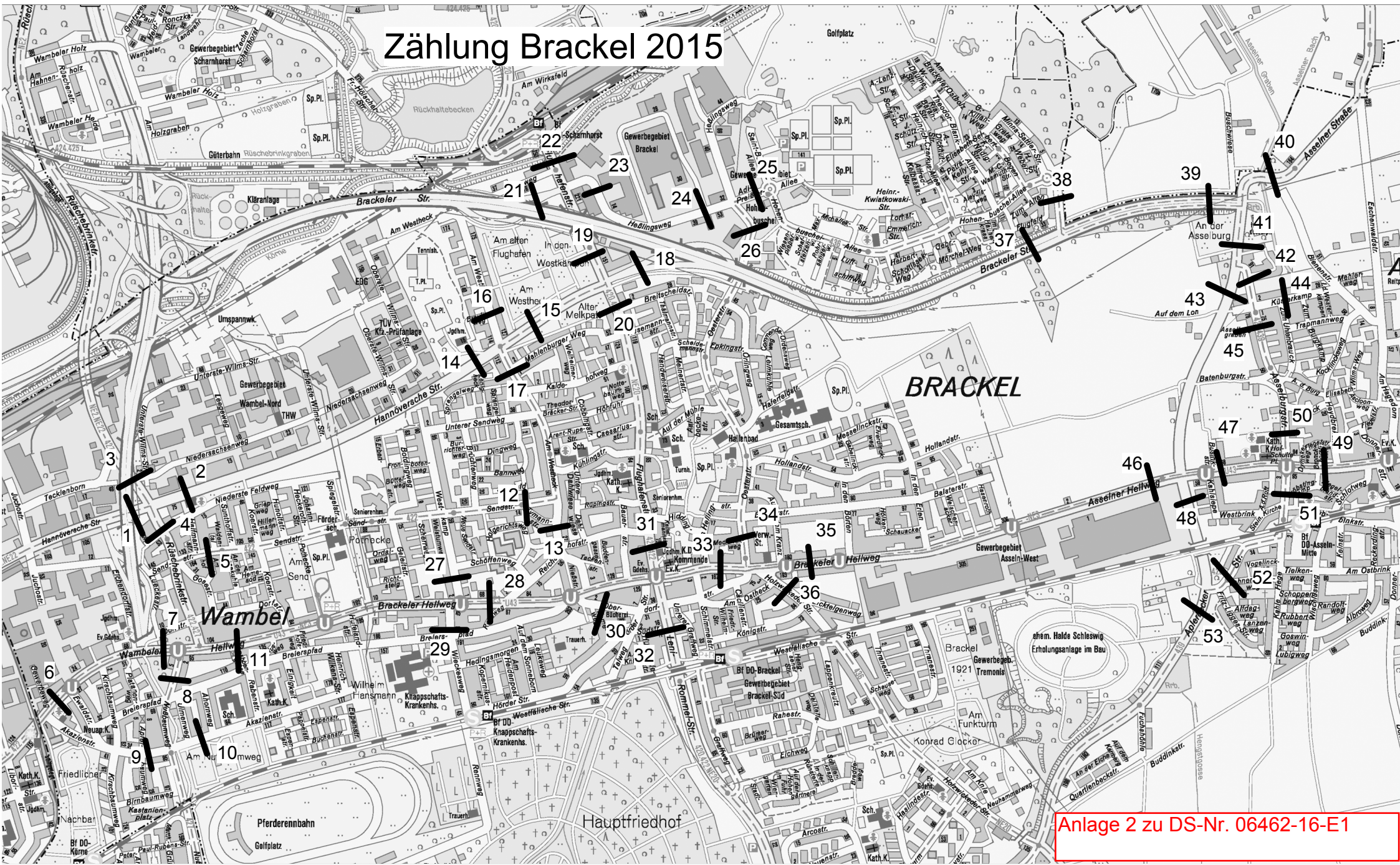
## Anlage 1 - Verkehrszählung Brackel 2015

Querschnitt	Straße	Abschnitt	2009 (15-19 Uhr)		2015 (15-19 Uhr)		Veränderung 2015 zu 2009				2015		
			Kfz / 4h	SV / 4h	Kfz / 4h	SV / 4h	Kfz		SV		DTVw Kfz / 24h	DTVw-SV SV / 24h	SV-Anteil in %
							abs. Kfz / 4h	in %	abs. SV / 4h	in %			
1	Hannöversche Straße	westl. Rüschebrinkstr.	5470	182	5798	178	328	6%	-4	-2%	19650	820	4,2%
2	Hannöversche Straße	östl. Rüschebrinkstr.	3328	69	3668	145	340	10%	76	110%	12450	670	5,4%
3	Rüschebrinkstraße	nördl. Hannöversche Str.	3167	177	3437	182	270	9%	5	3%	11650	840	7,2%
4	Rüschebrinkstraße	südl. Hannöversche Str.	3317	64	3451	53	134	4%	-11	-17%	11700	240	2,1%
5	Sendstr.	östl. Rüschebrinkstr.	901	23	946	19	45	5%	-4	-17%	3050	70	2,3%
6	Wambeler Hellweg	westl. Juchostr.	4440	53	4634	60	194	4%	7	13%	15700	260	< 2,0%
7	Wambeler Hellweg	westl. Nußbaumweg	4284	66	4294	57	10	0%	-9	-14%	14550	250	< 2,0%
8	Nußbaumweg	südl. Wambeler Hellweg	1923	30	2058	24	135	7%	-6	-20%	6950	110	< 2,0%
9	Akazienstr.	westl. Nußbaumweg	283	5	309	3	26	9%	-2	-40%	1000	20	2,0%
10	Akazienstr.	östl. Nußbaumweg	441	3	568	3	127	29%	0	0%	1850	20	< 2,0%
11	Wambeler Hellweg	östl. Rüschebrinkstr.	4239	38	4198	41	-41	-1%	3	8%	14250	190	< 2,0%
12	Sendstraße	westl. Am Westheck	395	16	462	17	67	17%	1	6%	1500	60	4,0%
13	Am Westheck	südl. Sendstr.	1086	2	1157	11	71	7%	9	450%	3750	60	< 2,0%
14	Hannöversche Straße	westl. Am Westheck	3131	56	3644	81	513	16%	25	45%	12350	380	3,1%
15	Hannöversche Straße	östl. Am Westheck	3403	71	4006	98	603	18%	27	38%	13600	440	3,2%
16	Am Westheck	nördl. Hannöversche Str.	566	0	759	1	193	34%	1		2450	10	< 2,0%
17	Am Westheck	südl. Hannöversche Str.	1590	29	1747	30	157	10%	1	3%	5900	120	2,0%
18	Abfahrt OW IIIa	östl. Flughafenstr.	1427	25	1530	22	103	7%	-3	-12%	5150	100	< 2,0%
19	Flughafenstr.	nördl. Hannöversche Str.	4198	112	4412	103	214	5%	-9	-8%	14950	470	3,1%
20	Flughafenstr.	südl. Hannöversche Str.	3448	78	3686	101	238	7%	23	29%	12500	440	3,5%
21	Auf-/Abfahrt OW IIIa	westl. Flughafenstr.	4383	152	4697	119	314	7%	-33	-22%	15900	550	3,5%
22	Flughafenstr.	nördl. Auf-/Abfahrt OW IIIa	4126	80	4630	78	504	12%	-2	-3%	15700	360	2,3%
23	Heßlingsweg	östl. Flughafenstr.	2307	149	2597	87	290	13%	-62	-42%	8750	380	4,3%
24	Heßlingsweg	westl. Oesterstr.	NEU	NEU	2543	79	NEU	NEU	NEU	NEU	8550	350	4,1%
25	Adi- Preißler- Allee	östl. Oesterstr.	NEU	NEU	907	42	NEU	NEU	NEU	NEU	2950	220	7,5%
26	Oesterstr.	südl. Heßlingsweg	NEU	NEU	1907	53	NEU	NEU	NEU	NEU	6450	240	3,7%
27	Westkamp	nördl. Brackeler Hellweg	522	2	529	1	7	1%	-1	-50%	1700	10	< 2,0%

Querschnitt	Straße	Abschnitt	2009 (15-19 Uhr)		2015 (15-19 Uhr)		Veränderung 2015 zu 2009				2015		
			Kfz / 4h	SV / 4h	Kfz / 4h	SV / 4h	Kfz		SV		DTVw Kfz / 24h	DTVw-SV SV / 24h	SV-Anteil in %
							abs. Kfz / 4h	in %	abs. SV / 4h	in %			
28	Brackeler Hellweg	östl. Wieckesweg	3775	27	4001	42	226	6%	15	56%	13550	190	< 2,0%
29	Wieckesweg	südl. Brackeler Hellweg	1520	14	1550	3	30	2%	-11	-79%	5200	10	< 2,0%
30	Oberdorfstr.	südl. Brackeler Hellweg	992	1	1138	6	146	15%	5	500%	3700	30	< 2,0%
31	Flughafenstr.	nördl. Brackeler Hellweg	3323	65	3455	90	132	4%	25	38%	11700	390	3,3%
32	Leni- Rommelstr.	südl. Oberdorfstr.	3306	78	3566	122	260	8%	44	56%	12100	550	4,5%
33	Brackeler Hellweg	westl. Oesterstr.	3715	42	3963	69	248	7%	27	64%	13450	330	2,5%
34	Oesterstr.	nördl. Brackeler Hellweg	1652	14	1896	29	244	15%	15	107%	6400	140	2,2%
35	Brackeler Hellweg	östl. Holzwickeder Str.	2560	29	2732	48	172	7%	19	66%	9200	210	2,3%
36	Holzwickeder Str.	südöstl. Brackeler Hellweg	2220	28	2450	21	230	10%	-7	-25%	8250	90	< 2,0%
37	Brackeler Str.	westl. Hohenbuschei- Allee	NEU	NEU	6491	166	NEU	NEU	NEU	NEU	22650	830	3,7%
38	Hohenbuschei- Allee	nördl. Brackeler Str.	NEU	NEU	1014	21	NEU	NEU	NEU	NEU	3300	90	2,7%
39	Brackeler Str.	westl. Asselburgstr.	5257	130	6410	178	1153	22%	48	37%	22350	880	3,9%
40	Asselburgstr.	nördl. Brackeler Str.	3470	40	4005	74	535	15%	34	85%	13600	340	2,5%
41	Asselner Str.	nördl. Asselburgstr.	4357	183	5147	191	790	18%	8	4%	17450	870	5,0%
42	Asselburgstr.	östl. Asselner Str.	2620	52	2200	28	-420	-16%	-24	-46%	7400	120	< 2,0%
43	Asselner Str.	südl. Asselburgstr.	1863	125	3081	162	1218	65%	37	30%	10400	710	6,8%
44	Küsterkamp	östl. Asselburgstr.	1153	8	1250	16	97	8%	8	100%	4050	90	2,2%
45	Asselburgstr.	südl. Küsterkamp	1867	49	1426	30	-441	-24%	-19	-39%	4650	130	2,8%
46	Asselner Hellweg	westl. Asselner Str.	2315	127	2596	220	281	12%	93	73%	8750	970	11,1%
47	Asselner Hellweg	östl. Asselner Str.	2916	64	3861	86	945	32%	22	34%	13100	400	3,1%
48	Asselner Str.	südl. Asselner Hellweg	1264	72	2072	118	808	64%	46	64%	7000	520	7,4%
49	Asselner Hellweg	östl. Asselburgstr.	4473	93	5096	92	623	14%	-1	-1%	17300	430	2,5%
50	Asselburgstr.	nördl. Asselner Hellweg	1791	44	1406	28	-385	-21%	-16	-36%	4550	120	2,6%
51	Aplerbecker Str.	südl. Asselner Hellweg	1382	23	1326	24	-56	-4%	1	4%	4300	120	2,8%
52	Aplerbecker Str.	östl. Asselner Str.	1495	30	1459	26	-36	-2%	-4	-13%	4900	120	2,4%
53	Aplerbecker Str.	südl. Asselner Str.	2445	75	3106	143	661	27%	68	91%	10450	620	5,9%

Anm: Bei den Querschnitten 21,22 und 23 stammen die Vergleichswerte aus dem Jahre 2010  
Bei den Querschnitten 39 und 40 stammen die Vergleichswerte aus dem Jahre 2008  
SV = Schwerverkehr, DTVw = Durchschnittlicher Werkäglicher Verkehr  
Beim DTVw handelt es sich um Hochrechnungen aus den angegebenen Kurzzeitählungen.

# Zählung Brackel 2015



Anlage 2 zu DS-Nr. 06462-16-E1