

Stadtrat
LUDGER WILDE
 Beigeordneter der Stadt Dortmund



An die Mitglieder des
 Ausschusses für Mobilität, Infrastruktur und Grün

12.11.2021

**Neue Park & Ride Anlagen
 Antrag der CDU – Fraktion in der 45. Sitzung des Ausschusses für Mobilität,
 Infrastruktur und Grün vom 01.09.2020 DS - Nr.: 18321-20-E1**

Sehr geehrte Damen und Herren,

in der 45. Sitzung vom 01.09.2020 wurde die Verwaltung aufgefordert zeitnah ein P&R Konzept vorzulegen. Dabei sollte sowohl der Ausbau bestehender Anlagen als auch die Prüfung und Errichtung neuer Anlagen betrachtet werden. Des Weiteren sollen Maßnahmen vorgeschlagen werden, welche das Fremdparken bzw. das unberechtigte Parken auf Park & Ride Anlagen unterbinden, so dass das Parken nur Ticketinhaber*innen obliegt. Darüber hinaus sollen spezielle Förderprogramme wie z.B. „Smartes Parken“ berücksichtigt werden.

Ihre Anfrage beantworte ich wie folgt:

Im Bestand befinden sich aktuell auf Dortmunder Stadtgebiet 30 Park & Ride Anlagen mit insgesamt 3129 Stellplätzen und 52 Bike & Ride Anlagen mit insgesamt 1568 Fahrradabstellplätzen, die sich wie folgt aufgliedern:

Park & Ride

Regionalbahn / Regionalexpress

Mengede Bf Nordseite	RE3/RB32/S2	96
Mengede Bf Südseite	RE3/RB32/S2	40
Scharnhorst Bf	RE1/RE3	77
Kurl Bf	RE1/RE3	61
Hörde Bf	RB53/RE57/RB59	45
	Gesamt	354

Geschäftsbereiche:

Umweltamt • Stadtplanungs- und Bauordnungsamt • Vermessungs- und Katasteramt • Amt für Wohnen und Stadterneuerung
 Südwall 2-4 • 44122 Dortmund • Telefon (0231) 50-2 20 37 • Telefax (0231) 50-1 00 06
 E-Mail: lwilde@stadtdo.de • Stadtbahnbahnhof Stadtgarten • S-Bahn Haltestelle Stadthaus

S-Bahn

Dorstfeld	S1/S2/S4	90
Oespel	S1	26
Kley	S1	32
Westerfilde	S2/U47	36
Somborn	S4	10
Germania	S4	70
Marten Süd	S4	22
Knappschaftskrankenhaus	S4	17
Brackel	S4	22
	Gesamt	325

Stadtbahn / U-Bahn

Brechten Zentrum	U41	18
Grävinholz	U41	24
Fredenbaum	U41	44
Clarenberg	U41	102
Grevel	U42	45
Schulte Rödding	U42	294
Am Beilstück	U42	40
Grottenbachstraße	U42	120
Westfalenpark *	U45/U49	200
Remydamm *	U45	700
Hauptfriedhof	U47	324
Hafen	U47/U49	220
Aplerbeck U	U47	54
Pothecke *	U43	225
Von-der-Tann-Str.	U43	40
	Gesamt	2450

* kein P+R bei Veranstaltungen

Bike & Ride**Regionalbahn / Regionalexpress**

Aplerbeck Süd Bf	RB53	14
Hörde Bf	RB53/RB57/RB59/ U41/U45/U47/U49	46
Kirchderne	RB50/RB51	10
Löttringhausen	RB52	10
Mengede Bf	RE3/RB32/S2	165
Rahm	RB43	5
Sölde	RB59	14
Tierpark	RB52	6
Hauptbahnhof	RE1/RE3/RE4/RE6/RE11 RE57/RB43/RB50/RB51 RB52/RB53/RB59	505
	Gesamt	775

S-Bahn

Asseln-Mitte	S4	20
Barop	S5	8
Brackel	S4	10
Dorstfeld	S1/S2/S4	30
Germania	S4	5
Huckarde	S2	13
Knappschaftskrankenhaus	S4	40
Körne	S4	20
Körne-West	S4	38
Kruckel	S5	36
Lütgendortmund	S4	31
Marten-Süd	S4	15
Möllerbrücke	S4/U42	13
Somborn	S4	28
Stadthaus	S4/U41/U45/U47/U49	92
West Bf	S4	8
Westerfilde	S2/U47	16
Wickede	S4/U43	10
Wickede-West	S4	16
	Gesamt	449

Stadtbahn / U-Bahn

Allerstr./LWL-Klinik Dortmund	U47	20
Aplerbeck	U47	32
Asseln Aplerbecker Straße	U43	11
Brackel Kirche	U43	14
Brackel Verwaltungsstelle	U43	12
Brechten Zentrum	U41	22
Clarenberg	U41	10
Flughafenstraße	U42	5
Gleiwitzstraße	U42	6
Grävingsholz	U41	6
Grevel	U41	17
Hauptfriedhof	U47	3
Insterburger Straße	U47	15
Knappschaftskrankenhaus	U43	10
Leopoldstraße	U47	20
Maienweg	U41	14
Markgrafenstraße	U41/U45/U47	10
Rüschelbrinkstraße	U43	16
Schulte-Rödding	U42	14
Schürbankstraße	U47	20
Schützenstraße	U47	20
Stadtkrone Ost	U47	7
Westendorfstraße	U47	20
Zeche Minister Stein	U42	20
	Gesamt	342

Im Zuge dieser Untersuchung wurden sowohl die bestehenden Anlagen auf mögliche Erweiterungen untersucht, als auch die Haltepunkte, an denen aktuell noch kein P+R, respektive B+R vorhanden ist.

Bf Mengede

Am Bahnhof Mengede sind zwei P&R Anlagen vorhanden. Die kleinere, provisorische, Anlage mit 40 Stellplätzen liegt auf der Südseite des Bahnhofs. Diese Anlage war zu den Untersuchungstagen überwiegend nur zur Hälfte ausgelastet. Sie ist weder beleuchtet noch befestigt. Die andere Anlage liegt auf der Nordseite des Bahnhofs, sie umfasst 98 Stellplätze, ist beleuchtet und befestigt. An den Untersuchungstagen war sie regelmäßig ausgelastet bzw. teilweise überlastet. Die Verwaltung plant eine Erweiterung der bestehenden P+R Anlage auf der Nordseite des Bahnhofs. Vorgesehen sind 54 zusätzliche Stellplätze östlich der bestehenden P+R Anlage. Ein entsprechender Entwurf liegt bereits vor, eine Kaufanfrage an die DB zum Erwerb des Grundstücks wurde gestellt. Die Verhandlungen zwischen der Verwaltung und der Deutschen Bahn AG laufen. Für Bike & Ride stehen insgesamt 165 Stellplätze zur Verfügung, wobei 40 Stellplätze in der kürzlich fertiggestellten Radstation den Pendler*innen zur Verfügung stehen. Bei B+R sieht die Verwaltung derzeit noch keinen Bedarf zur Aufstockung des Angebots.

Bf Kurl

Die P+R Anlage am Bahnhof Kurl besteht aus 61 Stellplätzen für Pkw, ist in einem mangelhaften Zustand, nicht durchgängig markiert und verfügt über keine Bike & Ride Anlage. Die P+R -Anlage ist regelmäßig überlastet, so dass aus Sicht der Verwaltung und der Bezirksvertretung Scharnhorst (Drucksache Nr. 04304-16 Erwerb und Instandsetzung der P & Ride-Fläche Mühlackerplatz am Bahnhof Dortmund-Kurl) eine Erweiterung der P+R Anlage notwendig erscheint. Die Verwaltung hat bereits mit der Deutschen Bahn AG Kontakt aufgenommen und eine Kaufanfrage für das DB Gelände gestellt. Die Fachverwaltung plant eine Erweiterung der P+R- Anlage auf insgesamt 124 Stellplätze. Für die Fahrräder ist eine Fahrradstation für 50 Fahrräder geplant. Eine Entscheidung seitens der Deutschen Bahn AG wird in 2022 erwartet.

Bf Kruckel

Am Bahnhof Kruckel ist keine P+R Anlage vorhanden. Alternativ parken Pendler auf dem nahegelegenen Discounterparkplatz (was jedoch nur geduldet ist). Ein Antrag seitens der Bezirksvertretung Hombruch sieht einen Erwerb einer Fläche nördlich der Gleise vor. Die Fachverwaltung ist diesem Antrag nachgegangen, hat einen zeichnerischen Entwurf erstellt und eine Kaufanfrage an die Deutsche Bahn AG gestellt. Geplant ist eine P+R Anlage mit insgesamt 38 Stellplätzen und eine Fahrradstation für 50 Fahrradabstellplätze.

Bf Wickede

Südlich des Bahnhofs Wickede ist eine P+R Anlage mit 25 Stellplätzen geplant. Das Grundstück ist bereits im Eigentum der Stadt Dortmund. Ein entsprechender Entwurf liegt vor. Der Baubeschluss soll noch 2021 gefasst werden.

Bf Sölde

Südöstlich des Bahnhofs ist eine P+R Anlage mit 7 Stellplätzen geplant. Aktuell befindet sich auf der Nordseite des Bahnhofs nur eine B+R Anlage mit 14 Fahrradabstellplätzen. Eine Erweiterung der B+R Anlage ist - nicht zuletzt aufgrund mangelnder Flächenverfügbarkeit - derzeit nicht vorgesehen.

Stadtbahnhaltestelle Güterstraße

Am Haltepunkt „Güterstraße“ bietet sich eine Fläche nordwestlich des Haltepunktes bzw. südlich des Bahndammes für einen P&R Platz an. Ein Teil der Fläche ist für die geplante Nordspange vorgesehen, so dass hier der weitere Planungsstand abzuwarten ist. Sobald der genaue Verlauf der Nordspange feststeht, wird für den verbleibenden Teil der Fläche ein entsprechender Entwurf für einen P&R / B&R Platz erstellt.

An den nachfolgend genannten Haltepunkten sind neue Radstationen in Form von abschließbaren Käfigen („Dein Radschloss“) geplant:

Dortmund Asseln Mitte Bf

Ersatz der vorhandenen 20 Stellplätze durch eine Radstation mit 30 Stellplätzen.

Dortmund Derne Bf

Neue Radstation mit 30 Stellplätzen in Fahrtrichtung Dortmund.

Dortmund Hörde Bf

Ersatz der vorhandenen 46 Stellplätze durch eine Radstation mit 50 Stellplätzen.

Dortmund Kirchderne Bf

Ersatz der vorhandenen 10 Stellplätze durch eine Radstation mit 30 Stellplätzen

Dortmund Kley Bf

Im Zuge des Aufbaus des neuen Fahrgastunterstandes an der P&R Anlage werden Bügel für insgesamt 15 Fahrräder integriert.

Dortmund Oespe Bf

Neue Radstation mit 40 Stellplätzen.

Dortmund West Bf

Ersatz der vorhandenen 8 Stellplätze durch eine Radstation mit 30 Stellplätzen.

Dortmund Westerfilde Bf

Ersatz der vorhandenen 16 Stellplätze durch eine Radstation mit 40 Stellplätzen.

Sicherungsanlagen zur Verhinderung von Fremdparken in Form von Schranken sollen aufgrund des damit verbundenen hohen Aufwandes nur an großen P+R Plätzen zum Einsatz kommen. Für das 2. Quartal 2022 sind an den P+R Anlagen Westfalenpark, Schulte-Rödding, Hafen und Gottesacker Kassenschrankenanlagen mit einem Parkleitsystem vorgesehen.

Mit freundlichen Grüßen



Ludger Wilde