

Straßenbaustellen in der City

- Tiefbauamtsmaßnahmen-

TOP 3.1.

Sitzung AMIG 14.06.2022

Stadt Dortmund
Tiefbauamt





Maßnahmen in Umsetzung



Boulevard Kampstraße



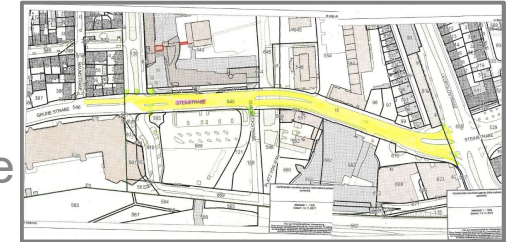
- **Umsetzung des 4. und 5. Bauabschnitts an der Kampstraße**
 - Bereich Pylon/Reinoldikirche und Lichtpromenade von Katharinenstraße bis Brüderweg
 - Inklusive vorbereitender Arbeiten der Versorger sowie Kanalbauarbeiten und unter Berücksichtigung der Arbeiten für die Fernwärmeleitung
- **Baukosten** 20,92 Mio. Euro
- **Baubeginn** Mai 2021 (Pylon) / Februar 2022
(vorbereitende Arbeiten Lichtpromenade)
- **Aktueller Sachstand**
 - Derzeit laufen parallel Arbeiten von Donetz, DEW21, EB70 sowie des BaseCamps, Bereiche der Hansastraße/Platz von Netanya/Platz von Leeds, Kampstraße und Reinoldivorplatz sind betroffen
- **Verkehrseinschränkungen** je nach Bauverlauf gibt es immer wieder;
Sperrungen und Veränderungen in der Verkehrsführung für den Anlieferverkehr sowie den Fuß- und Radverkehr, Veranstaltungen sind im Bauablauf berücksichtigt



Steinstraße



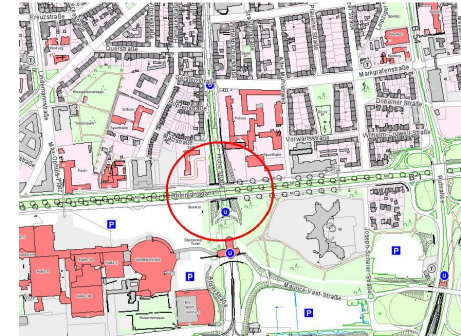
- **Ausbau** der Steinstraße
 - von Leopoldstraße bis Kurfürstenstraße
 - Aufweitung der nördlichen Einmündung Quadbeckstraße für den Busbahnhof
 - Deckenerneuerung im nördlichen Fahrbahnbereich der „Grüne Straße“ zwischen Kurfürstenstraße und Baumstraße
 - Berücksichtigung einer neuen Radwegführung
- **Baukosten** Ausbau und Erneuerung 1,98 Mio. Euro
- **Bauzeit** 21.02.2022 bis voraussichtlich August 2022
- **Aktueller Sachstand**
 - Derzeit läuft der 5. und letzte Bauabschnitt. Dies ist der südliche Bereich zwischen Quadbeckstraße bis zur Einmündung Leopoldstraße.
- **Verkehrseinschränkungen:** Verlegung des ZOB, halbseitige Sperrung der Steinstraße zwischen Leopoldstraße und Haus Nr. 38 in Fahrtrichtung Innenstadt



Ardeystraße / Tunnel unter B1



- **Sanierung von zwei Anschlüssen am Hauptkanal in Höhe des Tunnels unter der B1**
 - Defekt an der Entwässerungsleitung nach Tagesbruch entdeckt
- **Baukosten** ca. 35.000 Euro
- **Bauzeit** 30.05.2022 bis 14.06.2022 („Betonruhezeit“ bis voraussichtlich Juli 2022)
- **Aktueller Sachstand**
 - Nach den Anschlussarbeiten wurden 50 cm Beton eingebaut, der nunmehr „Stabilität“ erlangen muss.
- **Verkehrseinschränkungen:** Vollsperrung bis zum 15.06.2022 in Fahrtrichtung Hombruch genehmigt – wird voraussichtlich schon am 14.06.2022 aufgehoben. Damit sich der Beton „setzen“ kann, ist eine einspurige Verkehrsführung bis Mitte der 27. KW (Anfang Juli 2022) notwendig. Der Radverkehr wird dann nicht mehr beeinträchtigt.



Brücke Lindemannstraße



- **Rückbau der Bestandsbrücke über die B1 und Neubau einer barrierefreien Fuß- und Radwegebrücke**
 - Neubau der Freianlagen Max-Ophüls-Platz und
 - Rampenbereich auf dem Gelände der Messe /WH
- **Baukosten** 9,9 Mio. Euro
- **Baubeginn:** Rückbau voraussichtlich Oktober 2022
Neubau voraussichtlich Anfang 2023
- **Bauzeit** bis etwa März 2024
- **Aktueller Sachstand**
 - Vorbereitende Arbeiten seit Januar 2022 (Rodungen, Rückbau Teichanlage)
 - Vergabeverfahren Neubau läuft, Submission 04.07.2022
 - Vergabeverfahren Rückbau eingeleitet – Veröffentlichung Juni 2022
- **Verkehrseinschränkungen** Wegeverbindung über die B1 entfällt ab den Rückbauarbeiten während der gesamten Bauzeit - Umleitungen über Wittekindstraße im Westen und Hohe Straße im Osten Richtung Messe und Stadion



Erneuerung Parkleitsystem Innenstadt

Stadt Dortmund
Tiefbauamt



- **Erneuerung des Parkleitsystems** durch ein neues modernes hocheffizientes System mit den Zielen
 - Verringerung des Parksuchverkehrs, frühzeitige Lenkung des Parksuchverkehrs über sinnvolle leistungsfähige Alternativrouten
 - Verlagerung des motorisierten Individualverkehrs an P&R-Standorten auf den ÖPNV und
 - Einbindung von leistungsfähigen P&R-Anlagen (im Außenbereich) Optimierung der Anzeigeeinformationen

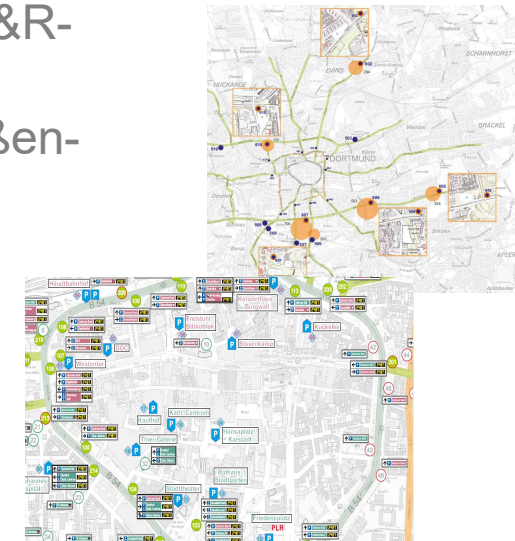
- **Baukosten** 6,62 Mio. Euro

- **Bauzeit:** Januar 2022 bis voraussichtlich November 2022

- **Aktueller Sachstand**

- Sukzessiver Aufbau der Anzeigen /Kassen-Schranken-Systeme läuft

- **Verkehrseinschränkungen:** Während der Bauzeit kann es zu zeitweiligen Sperrungen einzelner Fahrstreifen kommen, welche nicht länger als maximal 2 bis 3 Tage andauern.



Koordination Maßnahmen Heiliger Weg, Märkische Straße und Ruhrallee (B54)

Stadt Dortmund
Tiefbauamt



Betrachtete Maßnahmen:

- Fernwärmemaßnahme Heiliger Weg
- Fernwärmequerung Ruhrallee
- Kanalsanierung Märkische Straße
- Kanalsanierung Heiliger Weg
- Versorgungsleitungen Ernst-Mehlich-Straße
- Kampfmittelverdachtspunkte
 - KVP Sparkasse Märkische Straße
 - KVP Wenkerstraße
 - KVP Ruhrallee
 - KVP Südwall & KVP Kleppingstraße
- Deckensanierung Märkische Straße

Zusätzlich wurde das FestiWall berücksichtigt.



Koordination Maßnahmen Heiliger Weg, Märkische Straße und Ruhrallee (B54)

Stadt Dortmund
Tiefbauamt



Ablauf der Koordination

- Identifizierung von
 - technischen Randbedingungen (Wetter, technischer Vorläufer oder Nachfolger) und
 - Zwangspunkten aus dem Stadtleben (Verkehrsbelastung, FestiWall, BVB).
- Entwicklung eines **Szenarios**, in welchem die Beteiligten ihre Maßnahmen so durchführen können, dass der Verkehr in dem Bereich möglichst wenig gestört wird.

2022	2023
<p>Quersung Ernst-Mehlich-Str., Donetz - preHub - 01.02.2022 - 31.03.2022, Dauer: 5 Wochen</p> <p>Allgemein, 01.02.2022 - 31.03.2022, Dauer: 3 Wochen</p>	
<p>Kanalisationierung / Groß und Sonderprofilanierung, EB70 - 02.07.2022 - 29.10.2022, Dauer: 3 Monate</p> <p>Verkehrswirkungen, Märkische Straße (Ernst-Mehlich-Straße), 01.06.2022 - 31.05.2023, Dauer: 3 Monate</p>	
<p>Heiliger Weg - Märkische Straße - Landgrafenstraße - Versorgungsleitungen, Donetz - preHub - 01.01.2022 - 02.07.2022, Dauer: 5 Monate</p>	
<p>KVP Märkische Straße / Wenkerstraße, Stadt Dortmund - 01.02.2022 - 01.06.2022, Dauer: 3 Monate</p>	
<p>KVP - Märkische Straße, Tiefbauamt - 01.01.2022 - 01.06.2022</p> <p>F=R Umleitung, Märkische Straße (Märkische Straße 124), 01.01.2022 - 05.02.2022</p>	
<p>Fahrbahnerneuerung - Einbau LOA, Tiefbauamt - 02.10.2022 - 01.05.2023, Dauer: 9 Monate</p>	
<p>Wall Stilleben, Stadt Dortmund - 11.06.2022 - 14.06.2022</p>	
<p>Ferwärme Ruhrallee, DEW21 - preHub - 04.04.2022 - 10.06.2022</p>	
<p>KVP Ruhrallee, Stadt Dortmund - 03.02.2022 - 01.05.2022, Dauer: 3 Monate</p>	
<p>Südwall - KVP, Stadt Dortmund - 01.04.2022 - 30.09.2022, Dauer: 10 Wochen</p>	
<p>Kleppingstraße - KVP, Stadt Dortmund - 01.04.2022 - 30.09.2022, Dauer: 10 Wochen</p>	

Koordination Maßnahmen Heiliger Weg, Märkische Straße und Ruhrallee (B54)

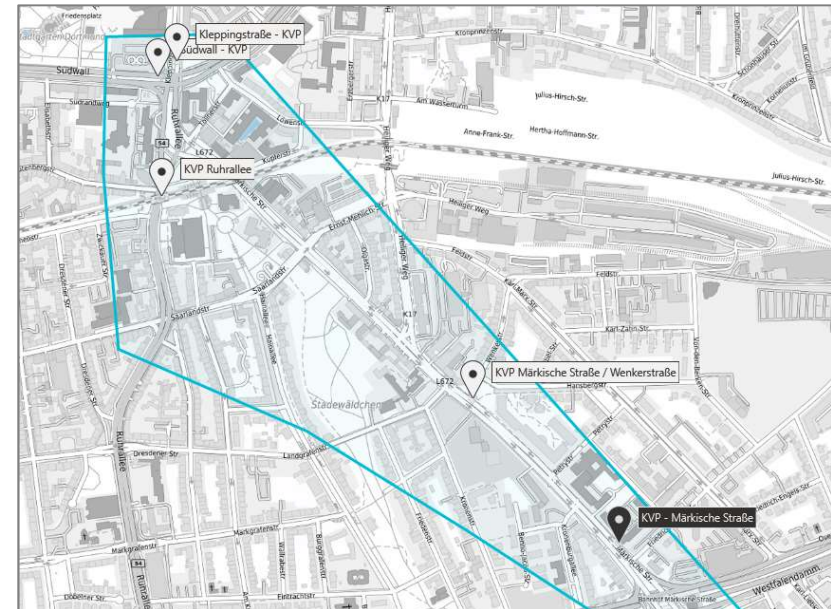
Stadt Dortmund
Tiefbauamt



Kampfmittelverdachtspunkte

Folgende Kampfmittelverdachtspunkte waren zum Zeitpunkt der Koordination bekannt und wurden berücksichtigt:

- KVP Sparkasse Märkische Straße
- KVP Wenkerstraße
- KVP Ruhrallee
- KVP Südwall & KVP Kleppingstraße



Es wird versucht, durch die zeitliche Ausgestaltung (Märkische Straße) oder die Wahl des technischen Verfahrens (Ruhrallee) den kritischen Weg der Baustellenkoordination von den KVPs zu lösen.

Daher werden für die KVPs keine Zeithorizonte festgelegt.

Koordination Maßnahmen Heiliger Weg, Märkische Straße und Ruhrallee (B54)

Stadt Dortmund
Tiefbauamt



Fahrbahnerneuerung Märkische Straße

Einbau von Lärmoptimierten Asphalt (LOA)

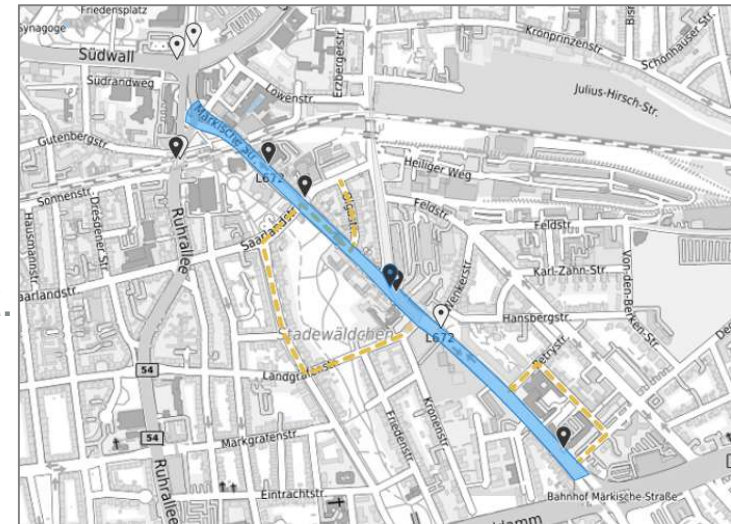
an 6 Wochenenden. Vorbereitende Arbeiten wie Einlauf-Regulierungen finden unter der Woche statt.

Bauzeit: voraussichtlich Okt.22 bis 1. Quartal 2023

Verkehrsführung: Unter der Woche Einzug einer Fahrspur (2+1 Verkehrsführung), an 6 Wochenenden Vollsperrung

Berücksichtigung von Heimspielen des BVB

Verknüpfung mit allen Maßnahmen. Evtl. Parallelarbeiten mit Kanalsanierung Heiliger Weg. Mitausführung eines Schutzrohres für eine zukünftige Anbindung des Kronprinzenviertels



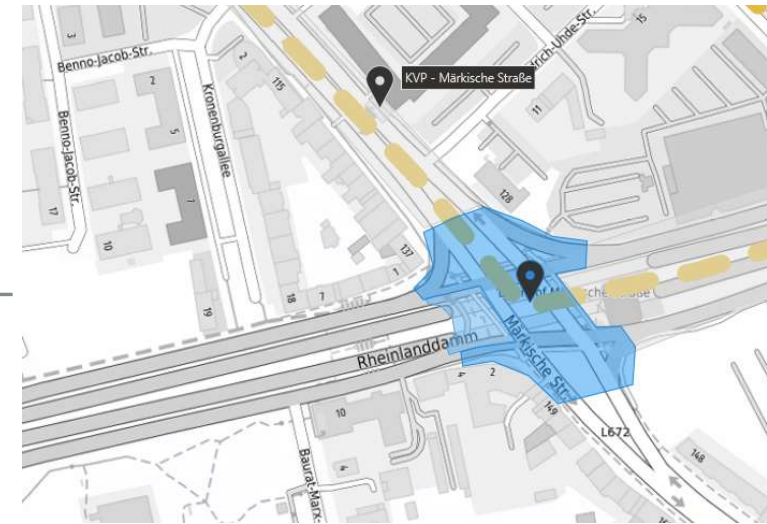
Koordination Maßnahmen Heiliger Weg, Märkische Straße und Ruhrallee (B54)

Stadt Dortmund
Tiefbauamt



Umbau Ophoff-Kreuzung

Grundsanierung der Brückenplatten mit Querschnittsanpassungen der Kreuzung B1 / Märkische Straße – sogenannte Ophoff-Kreuzung – sowie Umbau der Kreuzung
Hier: Sanierung Brückenplatte 1



Bauzeit: 05.05.2022 bis voraussichtlich 30.11.2022

Verkehrsführung: Sperrung Wendeschleife, Einzug einer Fahrbahn, sichere Führung des Radfahrverkehrs

Keine direkten Auswirkungen auf die anderen betrachteten Maßnahmen.

Koordination Maßnahmen Heiliger Weg, Märkische Straße und Ruhrallee (B54)

Stadt Dortmund
Tiefbauamt



Radwall

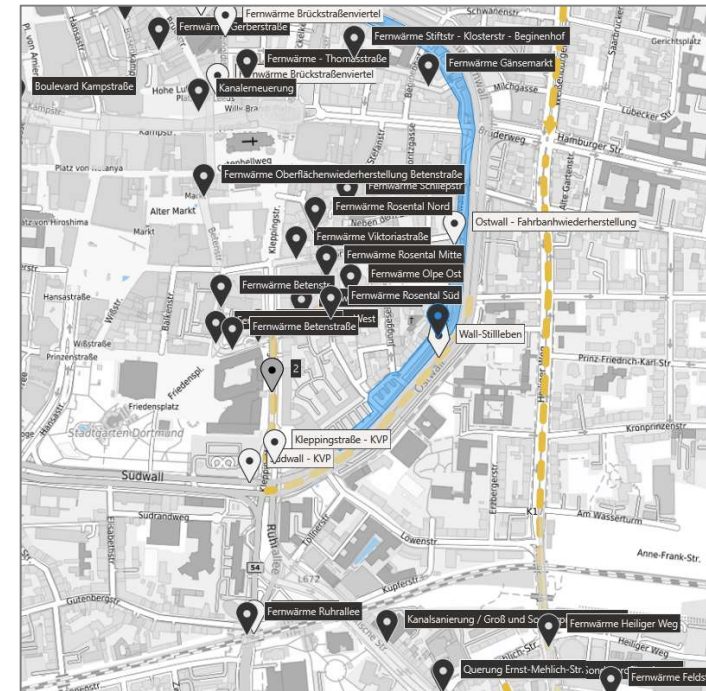
Umbau des Randbereiches des Walls zwischen Bornstraße und Adlerturm im Rahmen des Förder-Projekts Emissionsfreie Innenstadt

Bauzeit: 29.03.2021 bis voraussichtlich 08.07.2022
(Bauabschnitte 1-7)

Verkehrsführung: Kleinteilige Verkehrsführung im Bereich des aktiven Bauabschnittes.

Berücksichtigung des FestiWall, Integration in das Konzept und Berücksichtigung im LV.

Keine direkte Verknüpfung mit anderen Maßnahmen.





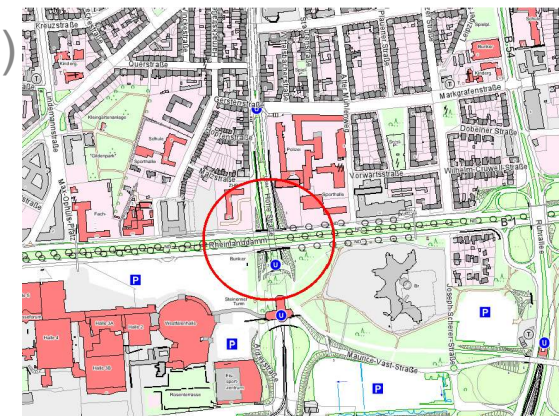
Maßnahmen in Vorbereitung und Planung



Tunnel Ardeystraße



- **Grundhafte Erneuerung des Tunnels**
 - Arbeiten an den Betondecken und –wänden sowie Instandsetzungsarbeiten der Stahlbetonflächen
 - Fugensanierung, Beschichtungen, Maler- und Lackierarbeiten, Verkehrswegebauarbeiten
 - Metallbauarbeiten (Verkleidung mit Emaille-Blechen)
 - Beleuchtungssanierung
- **Baukosten** 2,72 Mio. Euro
- **Bauzeit:** voraussichtlich ab Ende August 2022 bis Ende 2023
- **Aktueller Sachstand**
 - Teilweise läuft noch das Vergabeverfahren für die einzelnen Gewerke, Metallbauarbeiten sind beauftragt
- **Verkehrseinschränkungen:** die Arbeiten sollen in Abschnitten ausgeführt werden - mit Verkehrseinschränkungen ist zu rechnen



Erneuerung Polleranlage Friedensplatz, Demontage Rosental

Stadt Dortmund
Tiefbauamt



- Erneuerung der Polleranlage Friedensplatz/Olpe und Demontage der Polleranlage Rosental/Kleppingstraße
- Baukosten 66.000 Euro
- Baubeginn: voraussichtlich Oktober 2022
- Bauzeit bis voraussichtlich Dezember 2022
- **Aktueller Sachstand**
 - Vergabeverfahren eingeleitet.
 - Umsetzung abhängig von den Arbeiten an der Fernwärmeleitung sowie dem Rathausumbau
- **Verkehrseinschränkungen:** Zufahrt Friedensplatz eingeschränkt oder ggf. ganz gesperrt, kurzzeitige Sperrung im Bereich Rosental/Kleppingstraße für die Demontage



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Stadt Dortmund
Tiefbauamt

