





1. Einführung und Überblick

2. Kostenschätzung

3. Planungsschritte





1. Einführung und Überblick

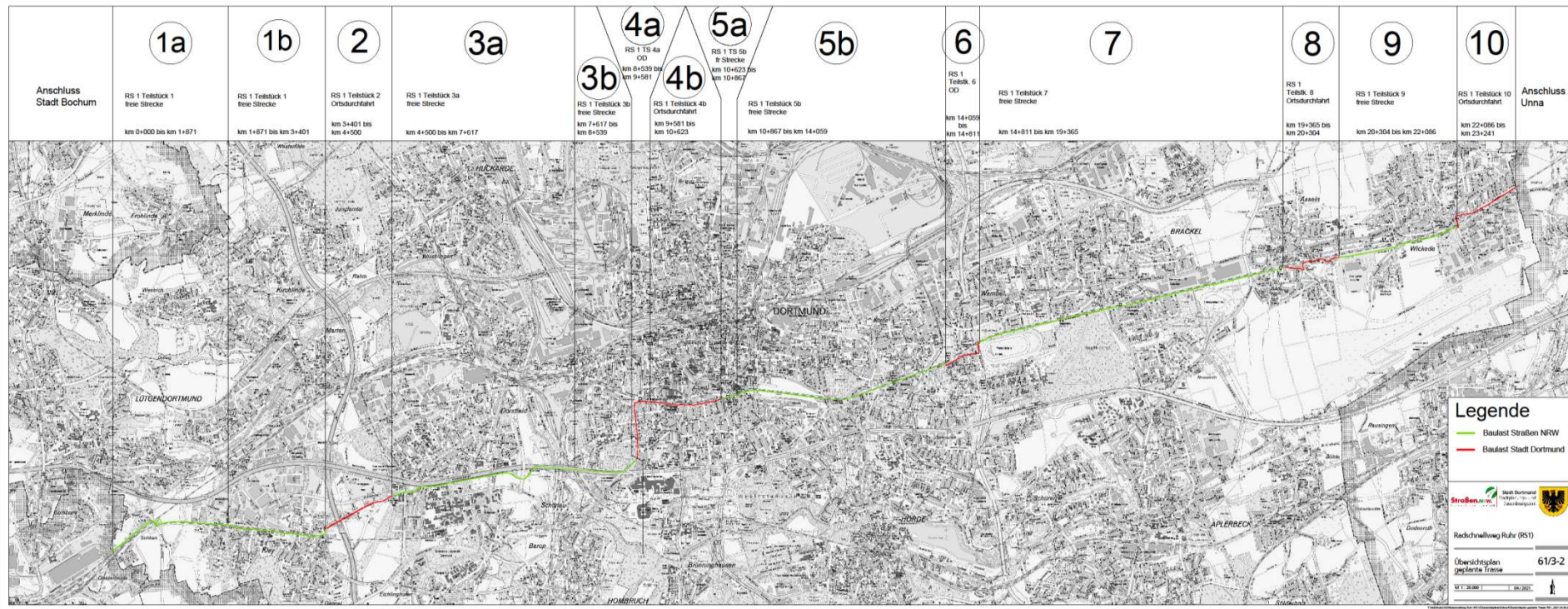


RS1
Radschnellweg
Ruhr





Übersicht Teilstücke (TS) geplante Trasse, Stand Juni 2021



Quelle: Stadt Dortmund



Beispiel eigenständige Führung



≥ 2,50 m
Gehweg

0,30 m
Taktiler
Trenn-
streifen

0,12 m
RSV-
Begrenzung-
linie, Typ II

0,12 m
Leit-
linie,
Typ II

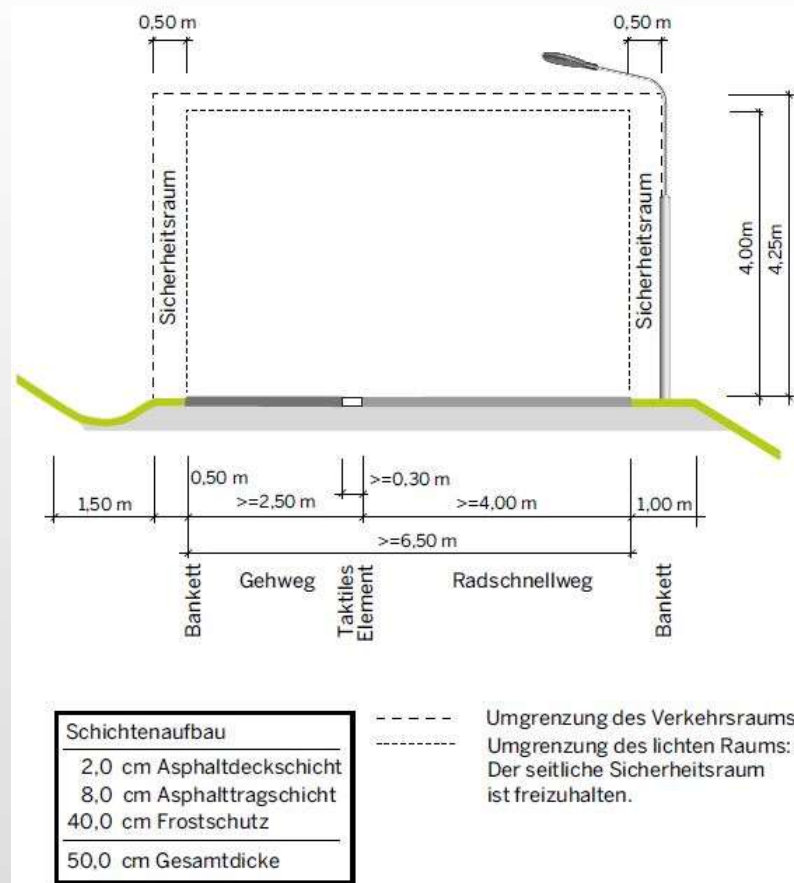
≥ 4,00 m
RSV

0,12 m
Begleit-
linie

0,12 m
RSV-
Begrenzung-
linie, Typ II

Quelle: Planungsleitfaden Radschnellwegeverbindungen des Landes NRW

Lichtraumprofil / Flächenbedarf



Quelle: Planungsleitfaden Radschnellwegeverbindungen des Landes NRW



Beispiel Führung als Fahrradstraße



Quelle: Planungsleitfaden Radschnellwegeverbindungen des Landes NRW



Beispiel Führung als Fahrradstraße



Quelle: Stadt Dortmund



2. Kostenschätzung





Ermittlungsgrundlagen für die Baukosten

Teilstücke Baulast Land:

- 3 Mio. €/km aus Erfahrungswerten anderer Kommunen und Abstimmung Straßen.NRW
- plus Sicherheitszuschläge: 20 % für Teilstücke ohne Brücken bzw. 50 % für Teilstücke mit Brücken

Teilstücke Baulast Stadt:

- 1 Mio. €/km (Ertüchtigung in Fahrradstraßen) ausgehend von den tatsächlichen Baukosten des 1. Bauabschnittes im Kreuzviertel
- plus o. g. Sicherheitszuschläge



RS1
Radschnellweg
Ruhr



Baukosten gesamt

ca. 76 Mio. €





Baukosten gesamt

ca. 76 Mio. €



Planungsleistungen gesamt

(pauschal 20% der Baukosten)

ca. 15 Mio. €





Aufteilung Planungsleistungen

Zuständigkeit Stadtplanungs- und Bauordnungsamt:

- Externe Vergabe der Planungsleistungen für die Teilstücke in der Baulast des Landes: ca. 2 Mio. €
- Vorplanungen für Teilstücke in der Baulast der Stadt werden durch eigenes Personal bearbeitet

Zuständigkeit Tiefbauamt:

- Externe Vergabe aller weiteren Planungs-/Ingenieurleistungen für Teilstücke Land und Stadt: ca. 13 Mio. €



3. Planungsschritte





- 2014: Machbarkeitsstudie ✓
- 2016: Durchführung von Bürgerveranstaltungen ✓
- 2017: Ratsbeschluss für die weiteren Planungsschritte zum vorgeschlagenen Trassenverlauf (DS-Nr.: 07508-17) ✓
- 2018: Planungsvereinbarung mit Straßen.NRW für HOAI LP 1 – 4 Verkehrsanlagen und Ingenieurbauwerke ✓
- 2021: Vergabe Gutachten zur UVP-Pflichtigkeit des Vorhabens (Ergebnisse östliche Teilstücke vsl. 2. Quartal 2022, Vergabe für westliche Teilstücke 3. Quartal 2022)
- ab vsl. Mitte 2022: Vergabeverfahren Entwurfsplanung an externe Ingenieurbüros Teilstücke Baulast Land (geplant TS 7 und 9, anschließend 5)
- ab vsl. Mitte 2022: Bearbeitung Vorentwurfsplanung Teilstücke Baulast Stadt





- 2014: Machbarkeitsstudie



Für den Fall einer notwendigen
Umweltverträglichkeitsprüfung und eines
Planfeststellungsverfahrens ist mit einer zeitlichen
Verzögerung durch einen entsprechenden Verfahrensablauf
von ca. 2 Jahren auszugehen.

veg

Ingenieurbüros Teilstücke Baulast Land (geplant TS 7 und 9,
anschließend 5)

- ab vsl. Mitte 2022: Bearbeitung Vorentwurfplanung Teilstücke Baulast
Stadt





vsl. ab 2023:

- Abstimmung Varianten Vorentwurfsplanungen und der Anschlusspunkte zwischen den Teilstücken sowie zu den Nachbarkommunen
- Festlegung zur Anzahl und Lage der Ingenieurbauwerke
- Linienbestimmung: Festlegung der Trasse
- Grundsatzbeschlüsse der Vorentwurfsplanungen
- Abschluss einer Planungsvereinbarung zwischen Stadt Dortmund und Straßen.NRW zur HOAI LP 5- 9
- Planung der Ingenieurbauwerke (extern)
- Ausführungsplanungen, Baubeschlüsse, Vergabeverfahren
Bauleistungen





VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

