

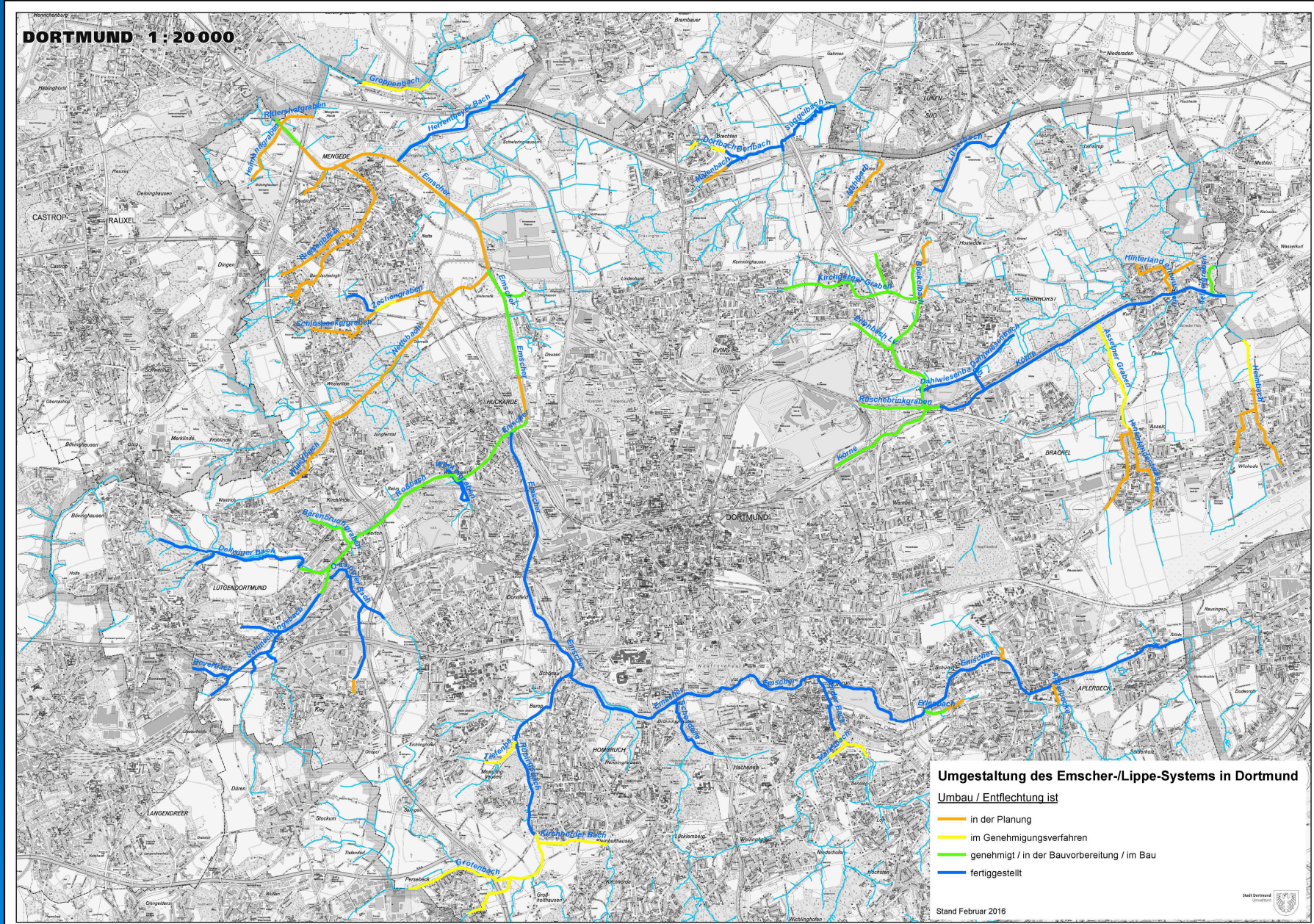
Umgestaltung des Emscher-Lippe-Systems in Dortmund

Ökologische Verbesserung Rossbach und Nebengewässer in
DO-Lütgendortmund und DO-Huckarde

Fabian Rips
Dipl.-Ing. (TU)
Umweltamt – Untere Wasserbehörde
Teamleitung 60/3-1
Brückstr. 45
44122 Dortmund
Tel.: 0231 – 50 29785

Vortrag am 20.04.2016
AUSW Dortmund



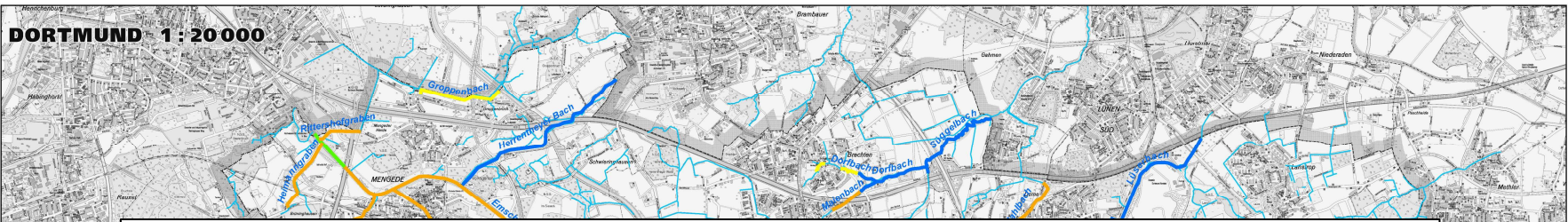


Umgestaltung des Emscher-Lippe-Systems in Dortmund
 Ökologische Verbesserung Rossbach und Nebengewässer in DO-Lütgendortmund und DO-Huckarde

Vortrag am 20.04.2016
 AUSW Dortmund







DORTMUND 1:20000



Umgestaltung des Emscher-/Lippe-Systems in Dortmund

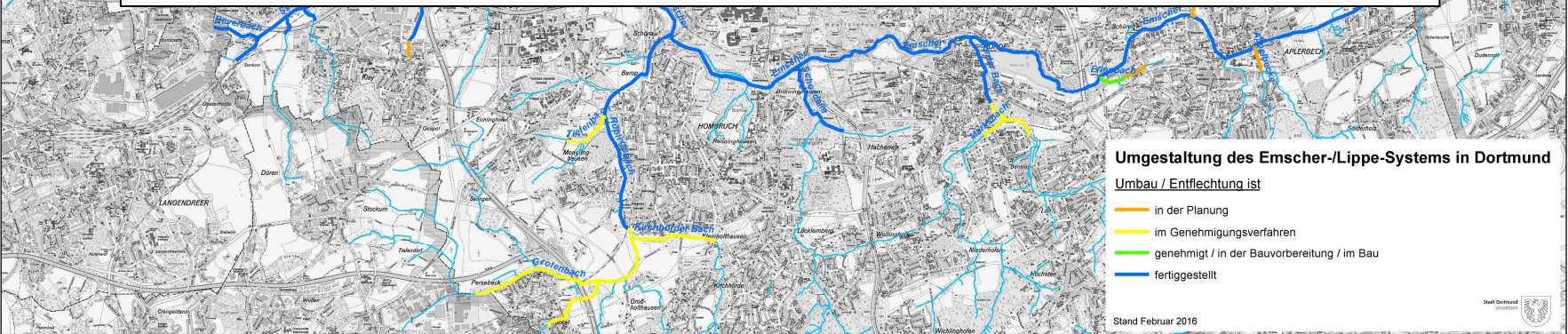
Umbau / Entflechtung ist

-  in der Planung
-  im Genehmigungsverfahren
-  genehmigt / in der Bauvorbereitung / im Bau
-  fertiggestellt

Stadt Dortmund
Umweltamt







Stand Februar 2016



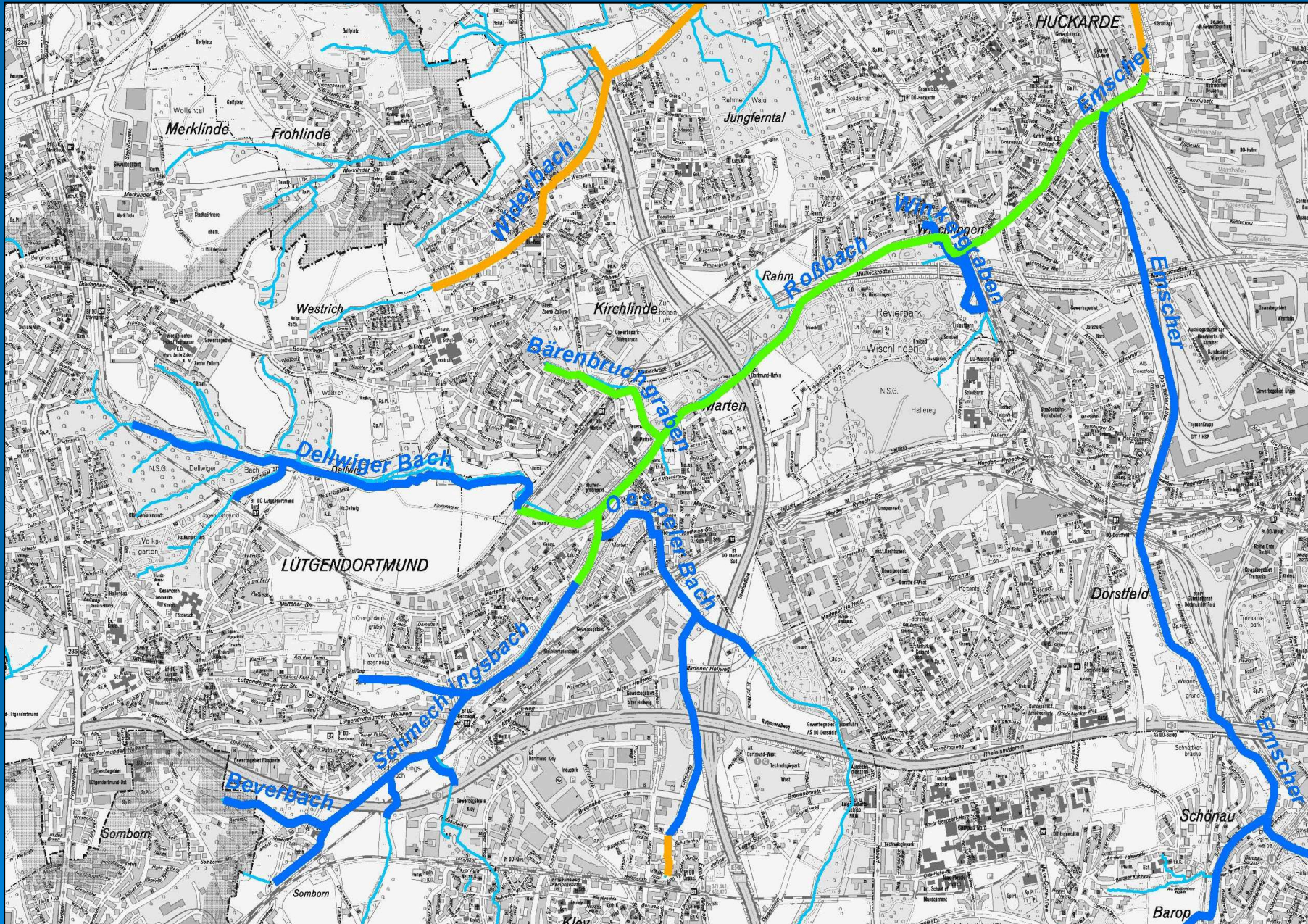
Umgestaltung des Emscher-/Lippe-Systems in Dortmund

Umbau / Entflechtung ist

-  in der Planung
-  im Genehmigungsverfahren
-  genehmigt / in der Bauvorbereitung / im Bau
-  fertiggestellt

Stand Februar 2016





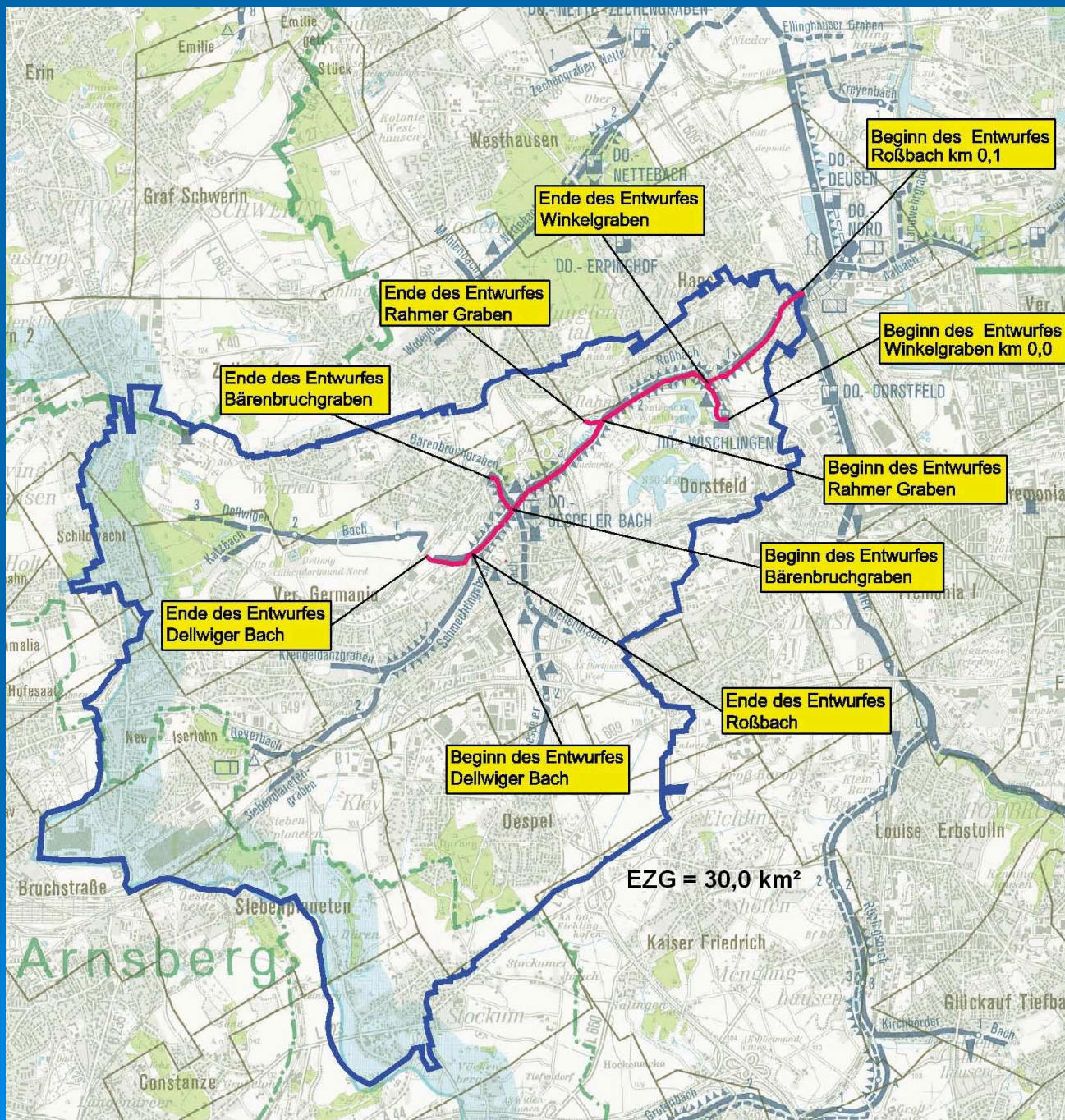
Umgestaltung des Emscher-Lippe-Systems in Dortmund

Ökologische Verbesserung Rossbach und Nebengewässer in DO-Lütgendortmund und DO-Huckarde

Vortrag am 20.04.2016

AUSW Dortmund

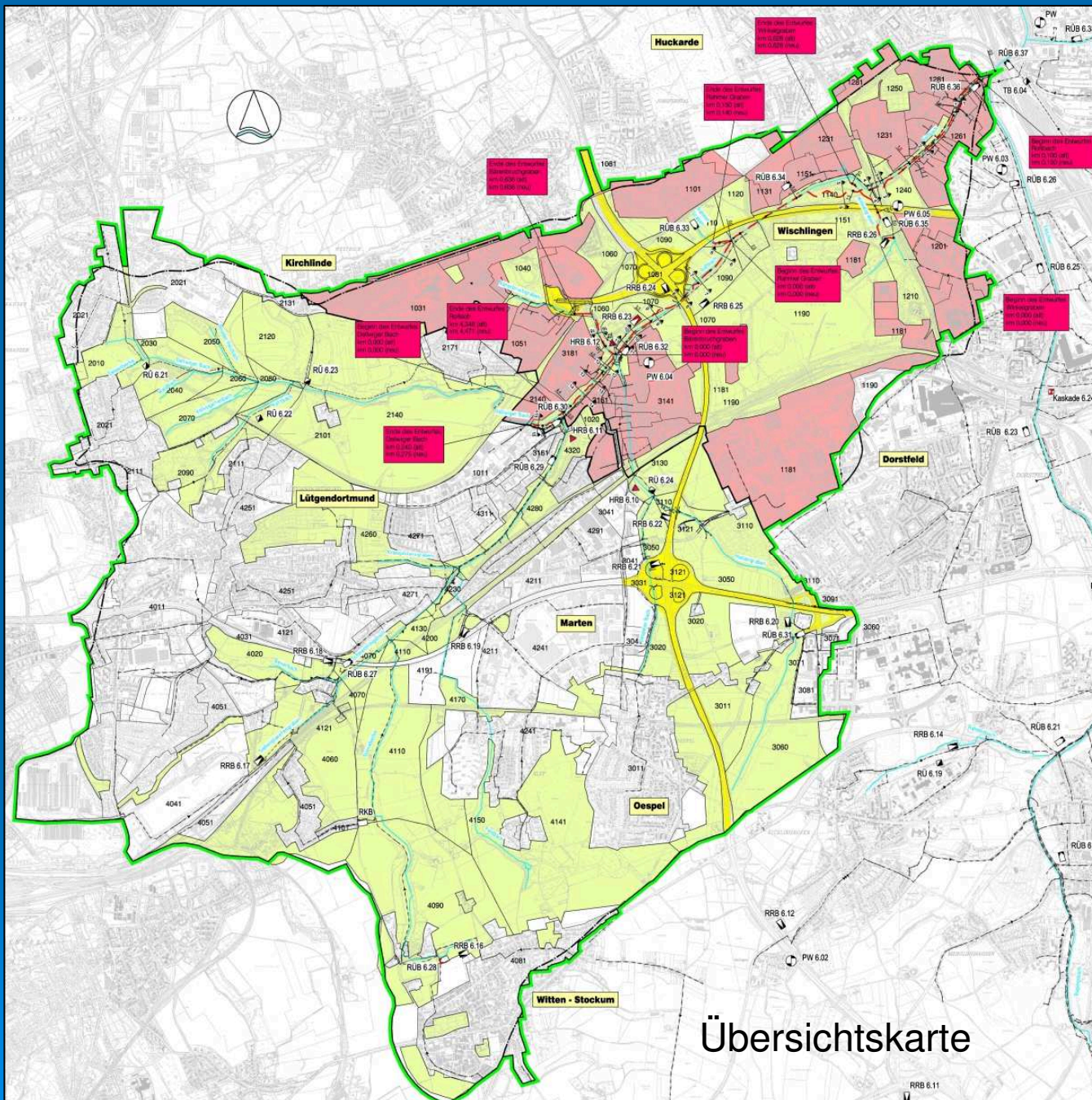




Ökologische Verbesserung Rossbach und Nebengewässer in DO-Lütgendortmund und DO-Huckarde

- Technische Lagepläne
- Gestaltungslagepläne
- Querprofile
- Längsschnitte
- Besonderheiten





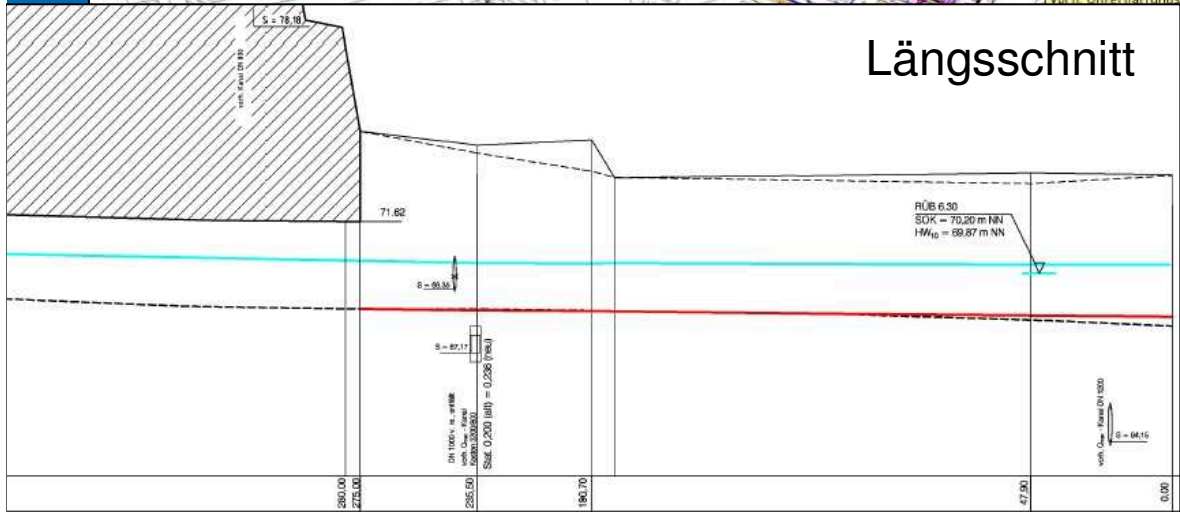
Übersichtskarte

Vortrag am 20.04.2016
 AUSW Dortmund

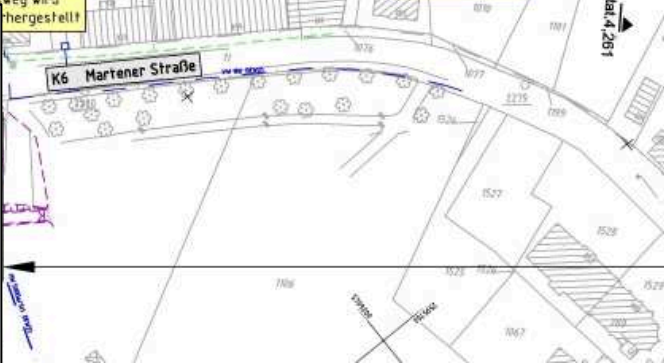




Lageplan

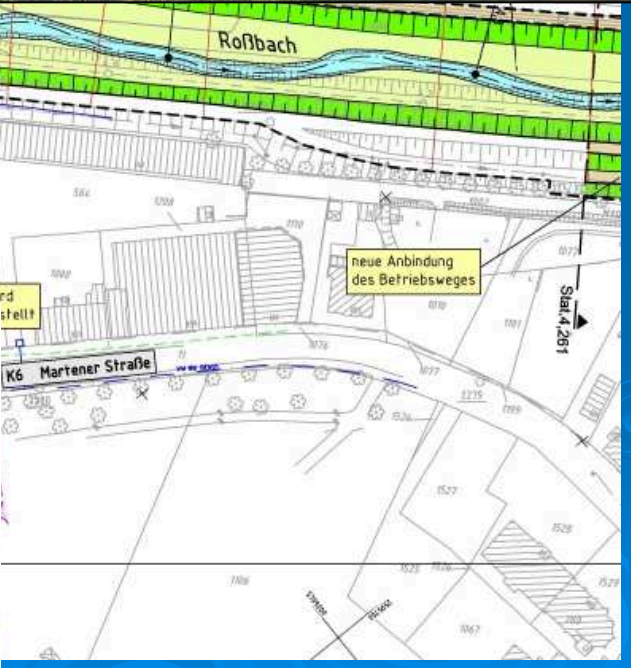
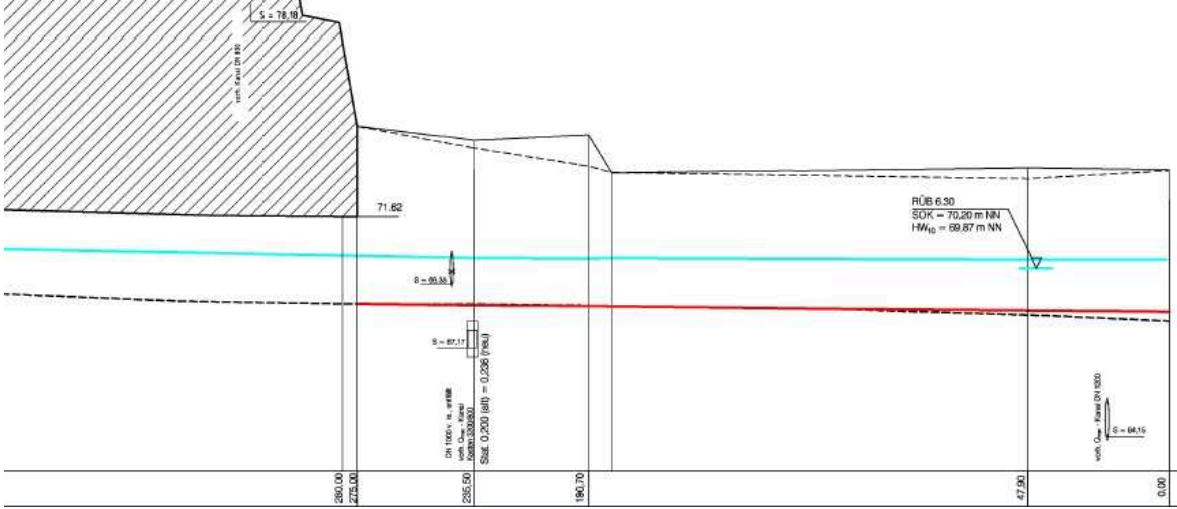
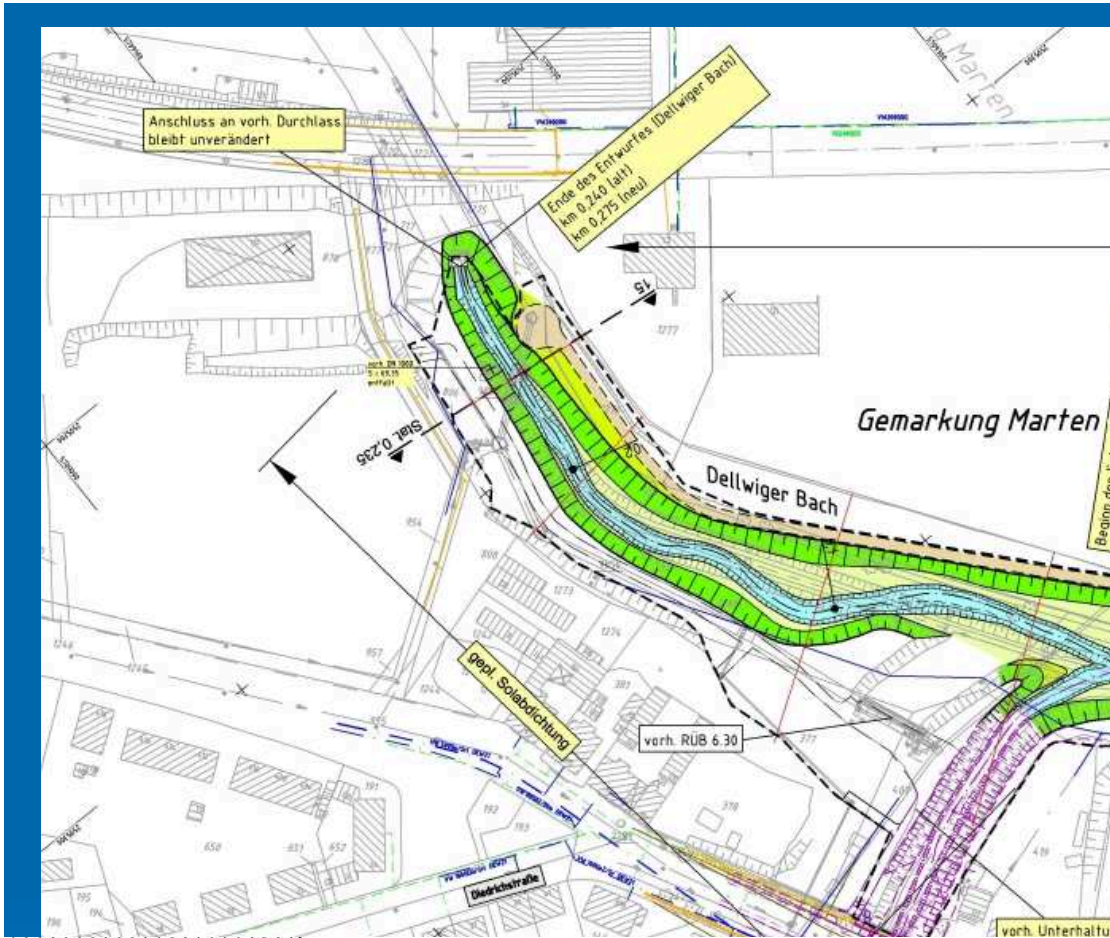


Längsschnitt



Vortrag am 20.04.2016
AUSW Dortmund





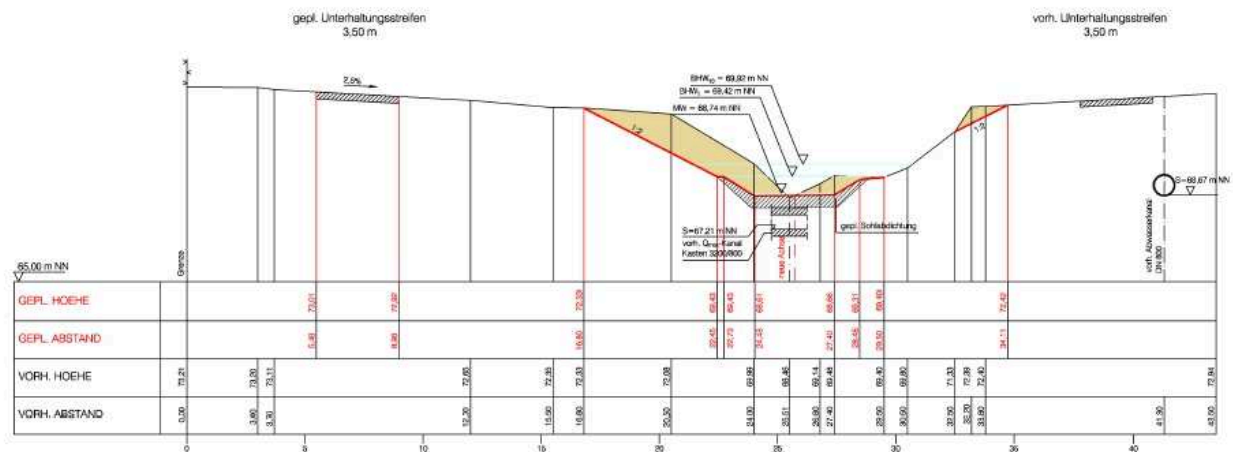
Vortrag am 20.04.2016
AUSW Dortmund



Querprofil

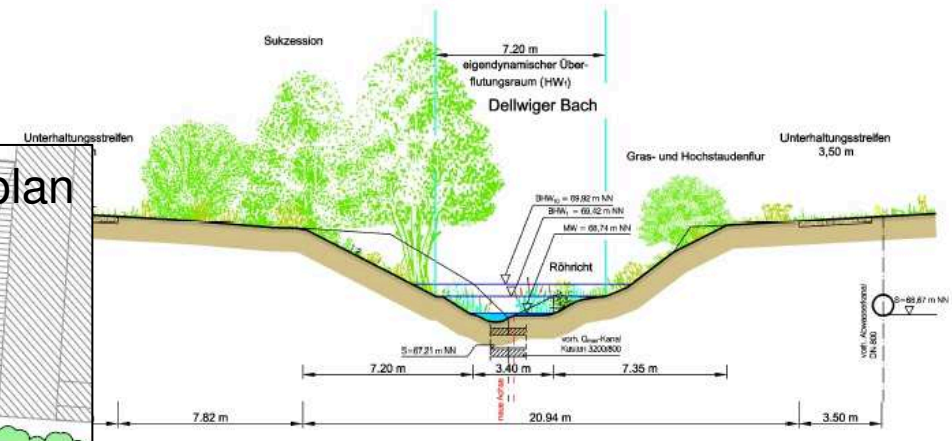
Profil 15 (Dellwiger Bach)

km 0,200 (alt) = km 0,236 (neu)



Gestaltungsprofil 15

km 0,200 (alt) = km 0,236 (neu)

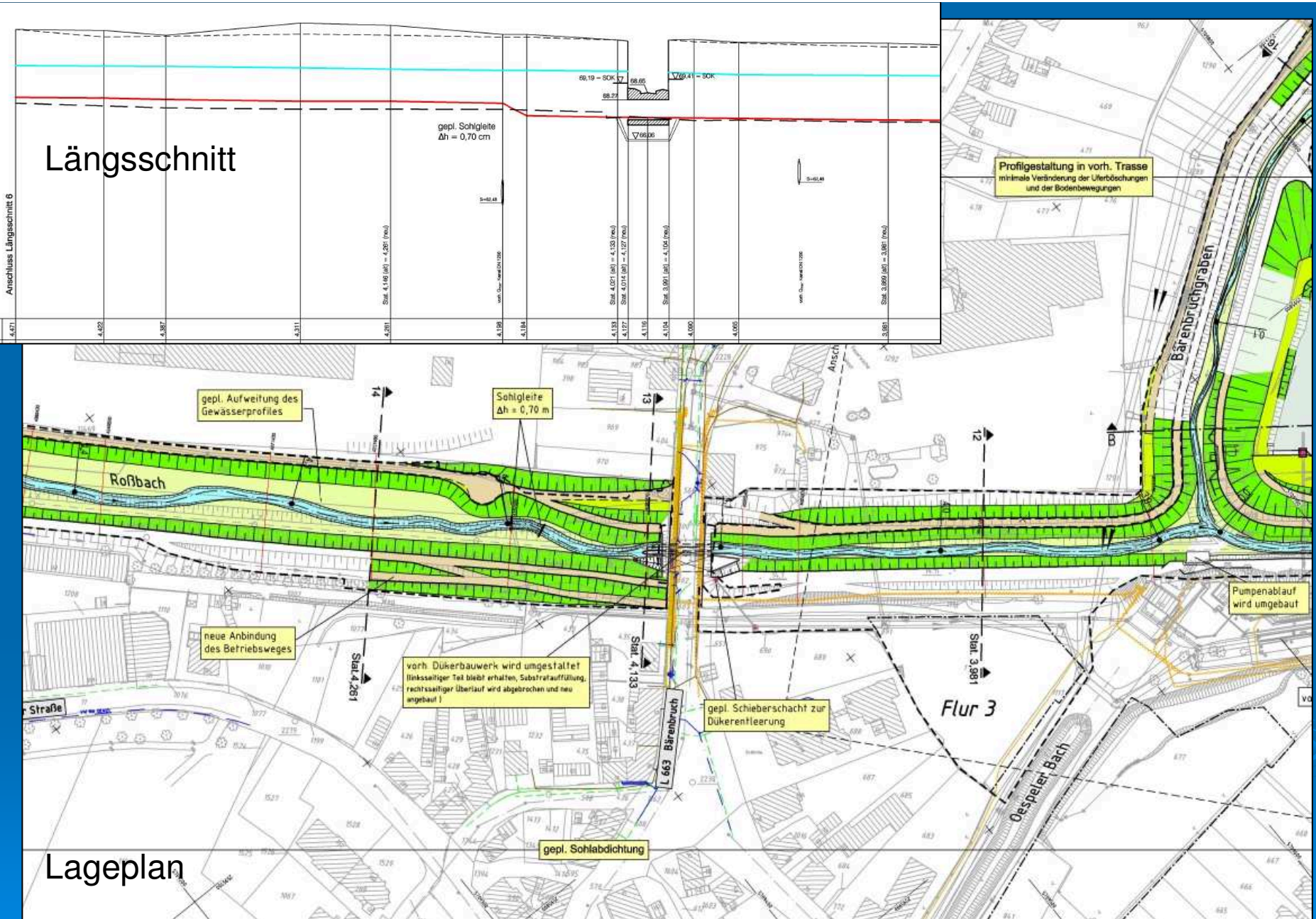


Gestaltungslageplan



Vortrag am 20.04.2016
AUSW Dortmund

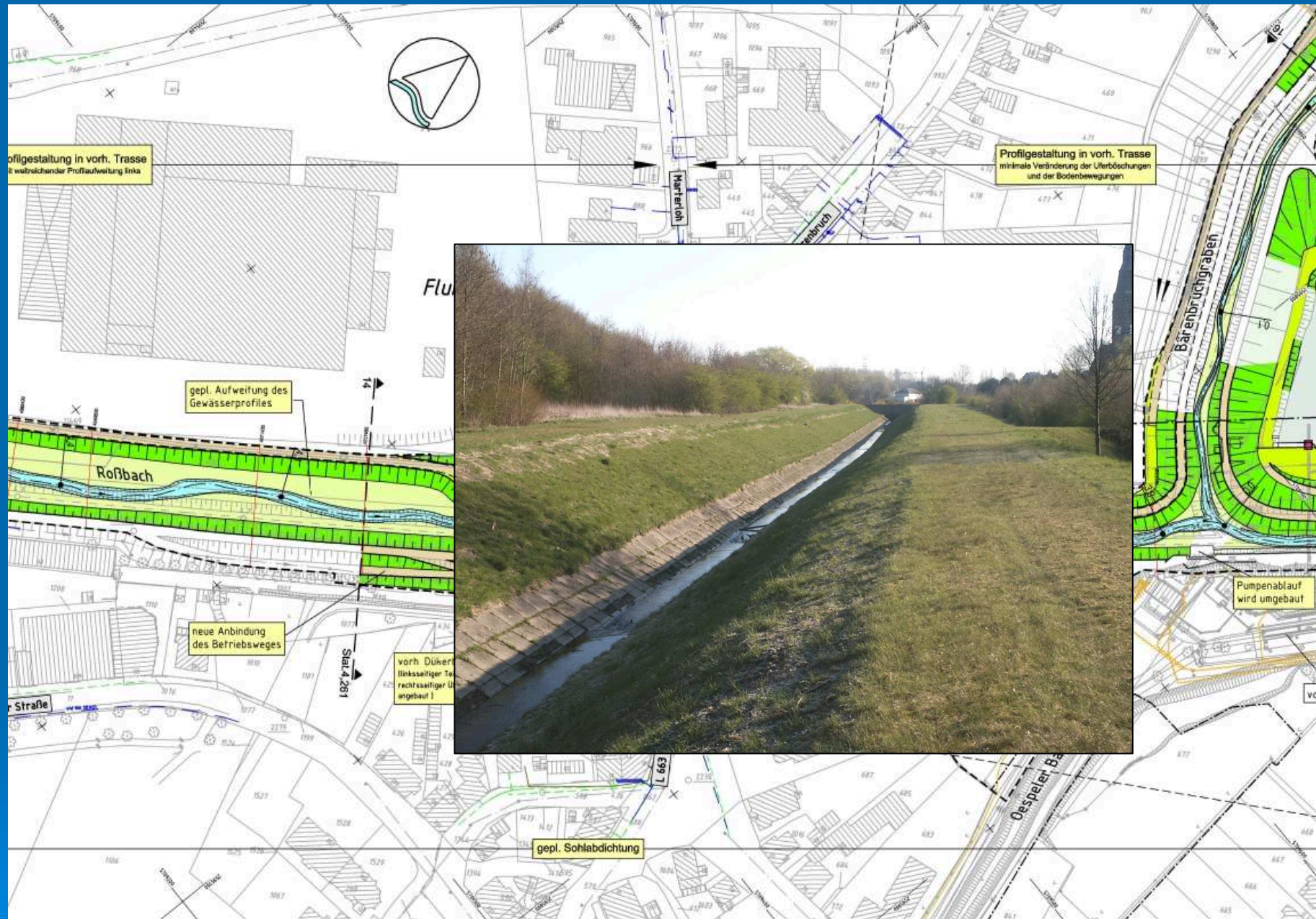


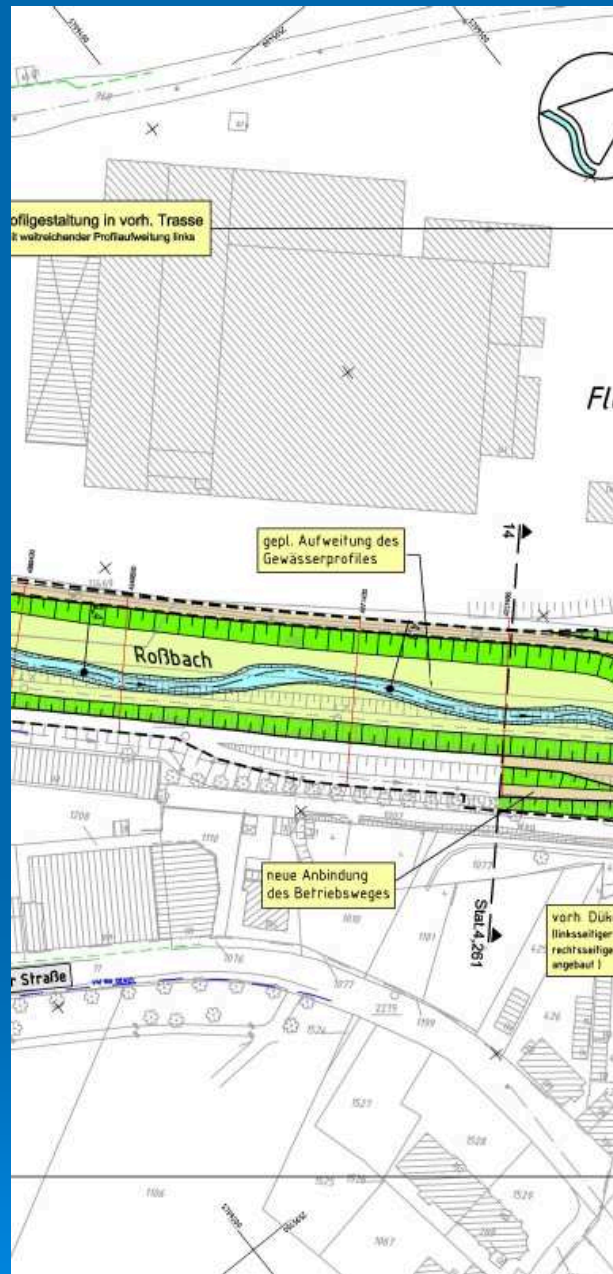


Anschluss Längsschnitt 6

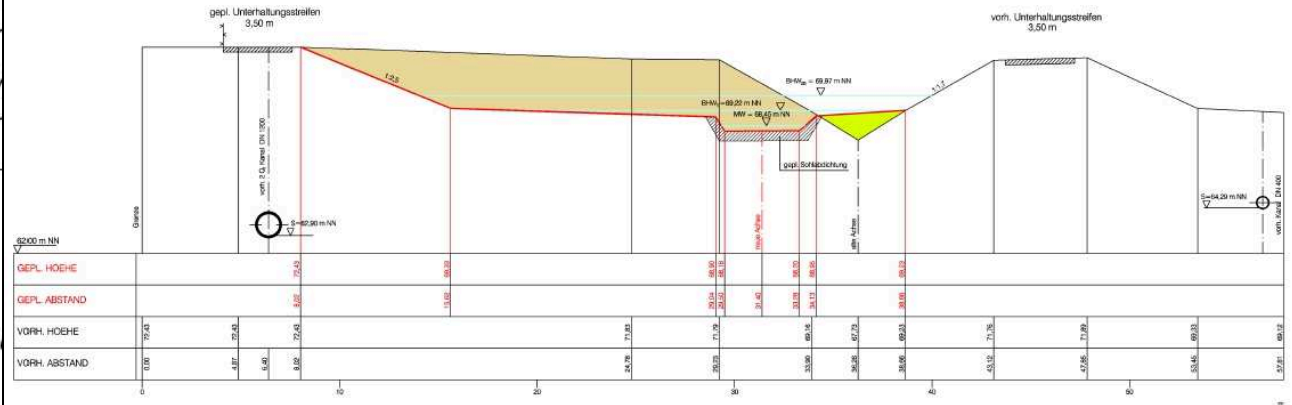
Lageplan



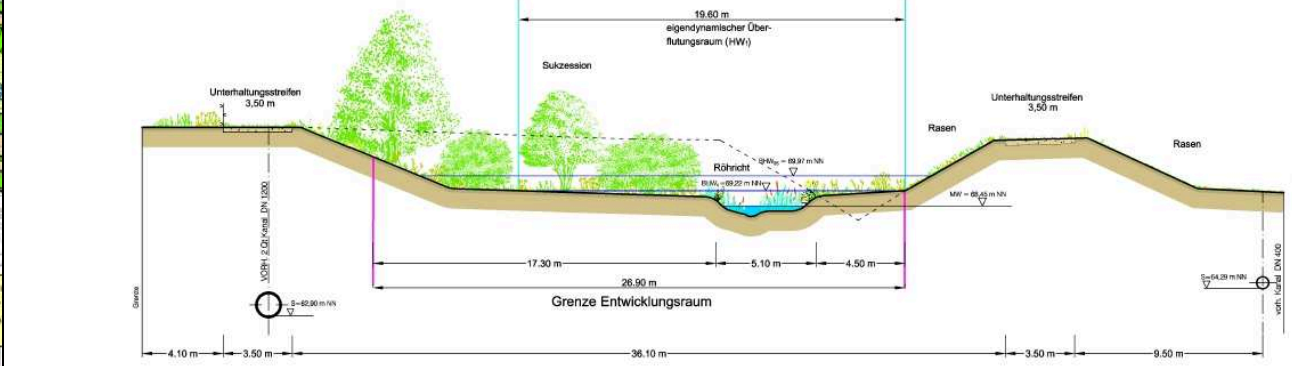




Profil 14
km 4,146 (alt) = km 4,261 (neu)

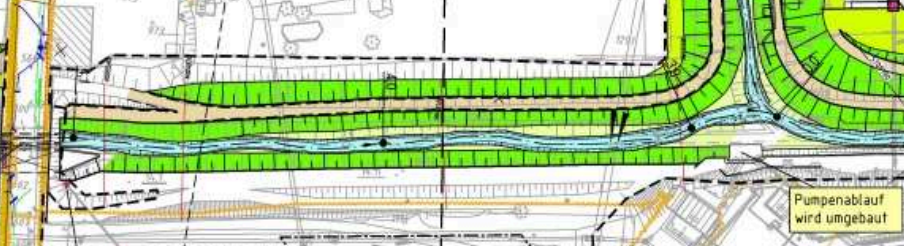
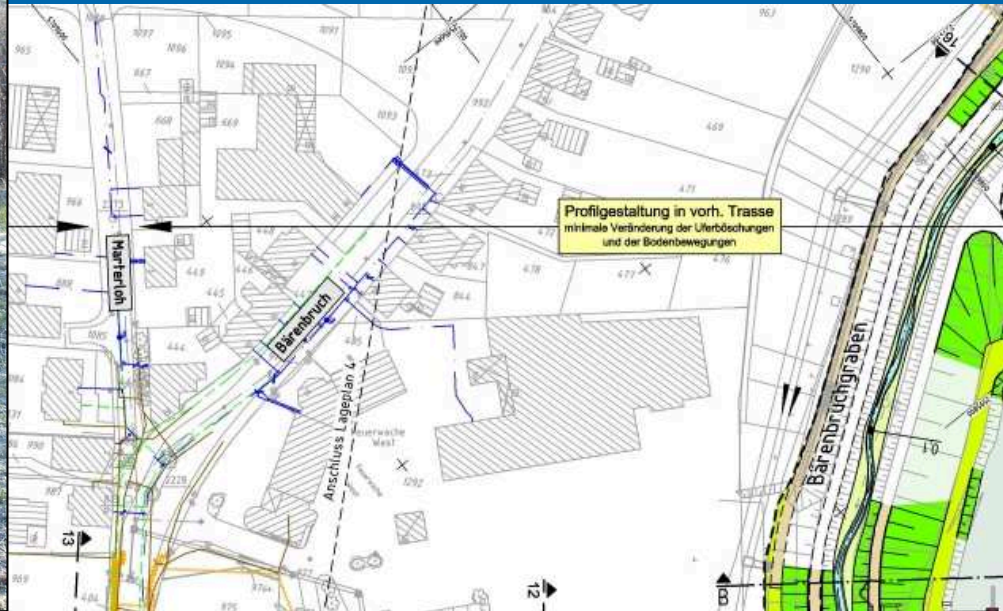


Gestaltungsprofil 14
km 4,146 (alt) = km 4,261 (neu)

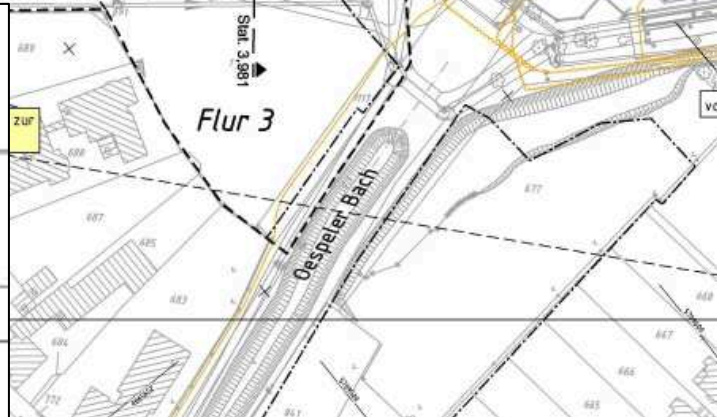
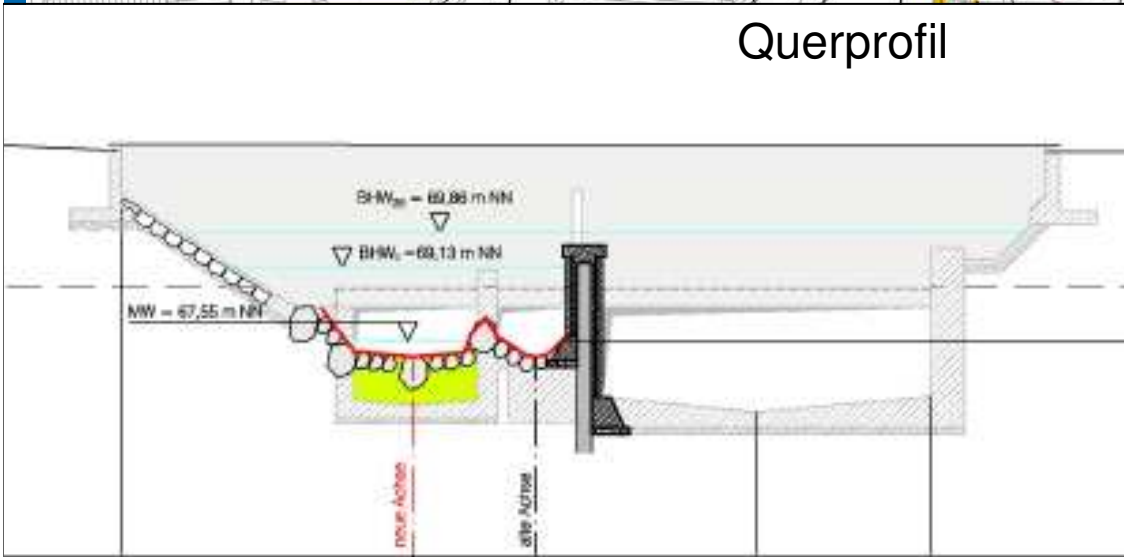


Querprofil

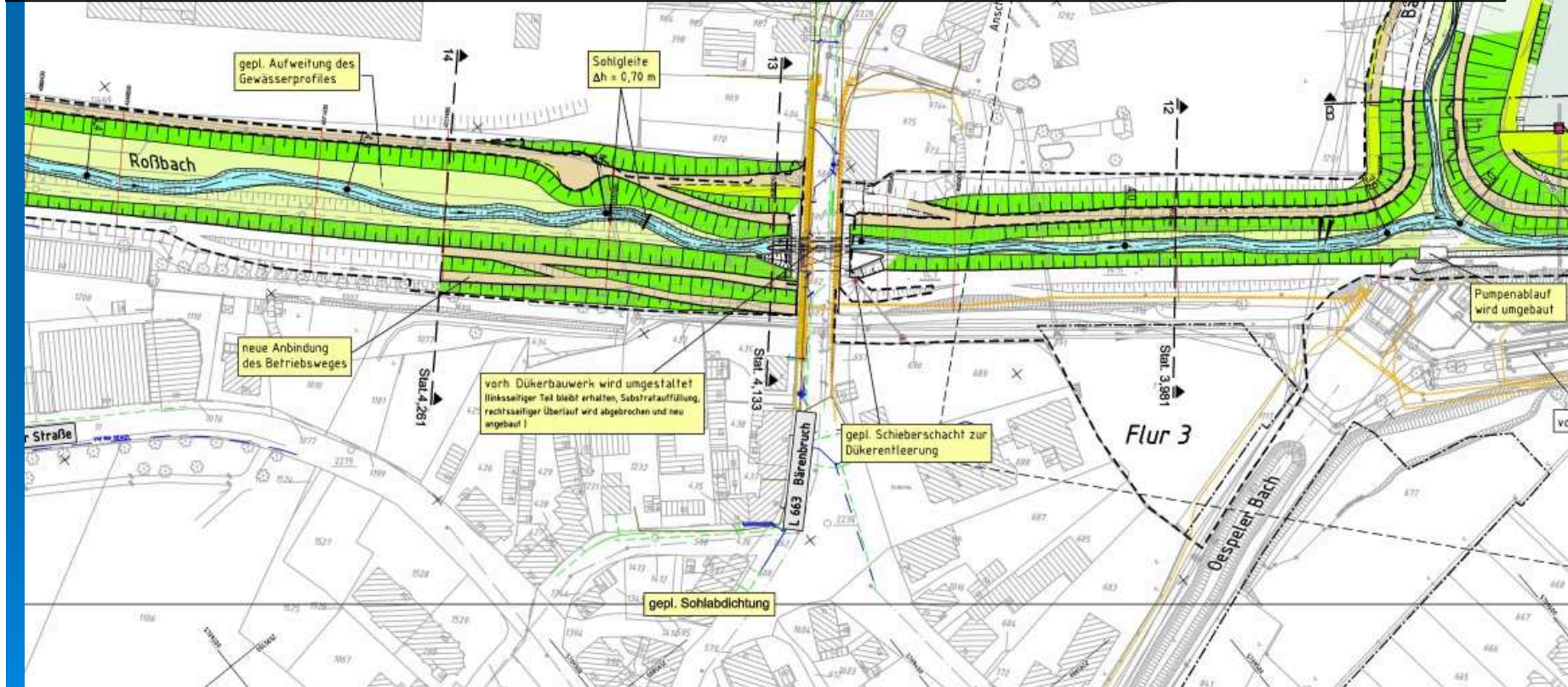
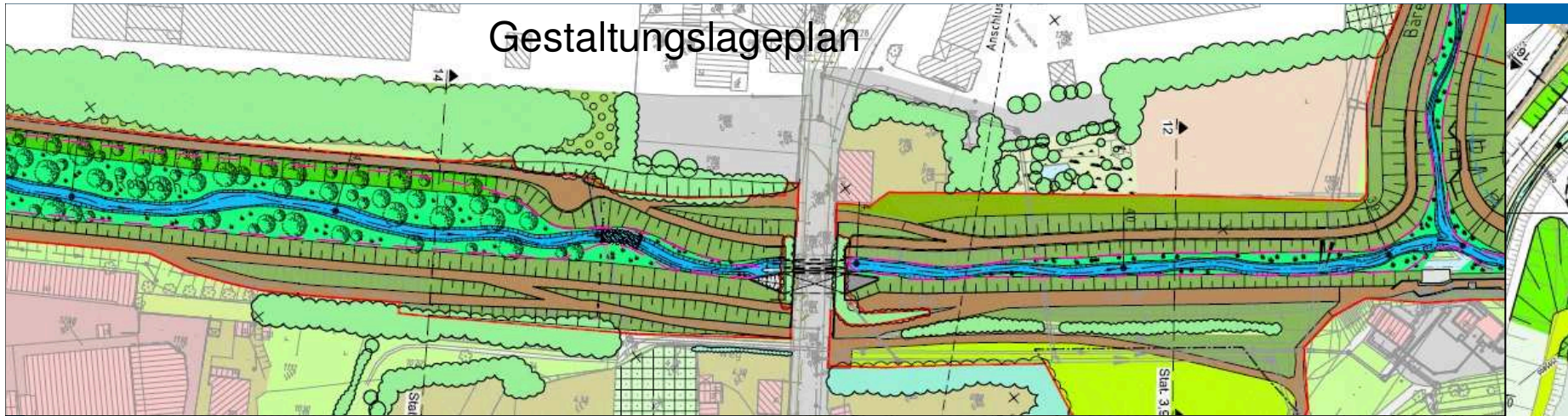




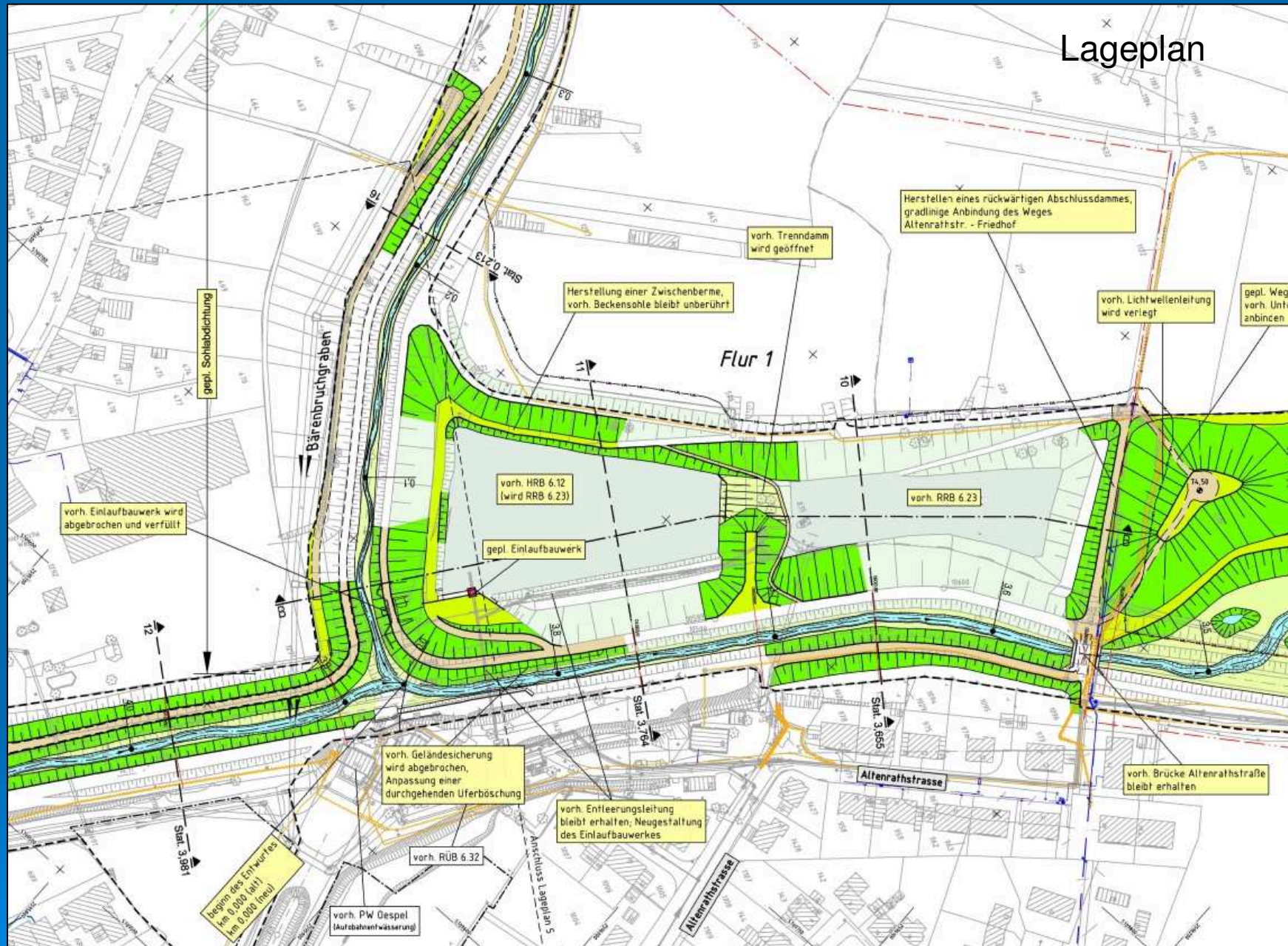
Querprofil



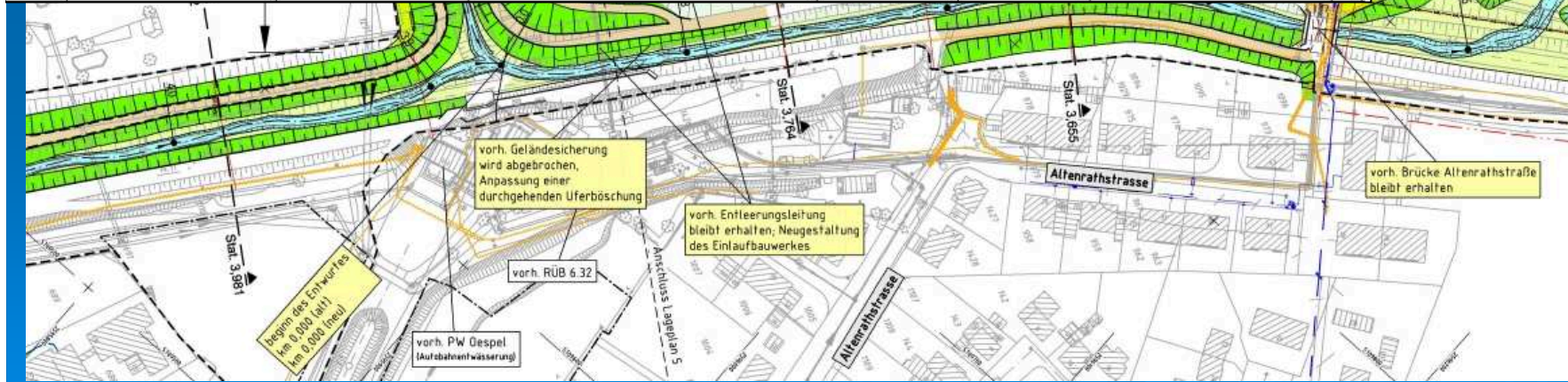
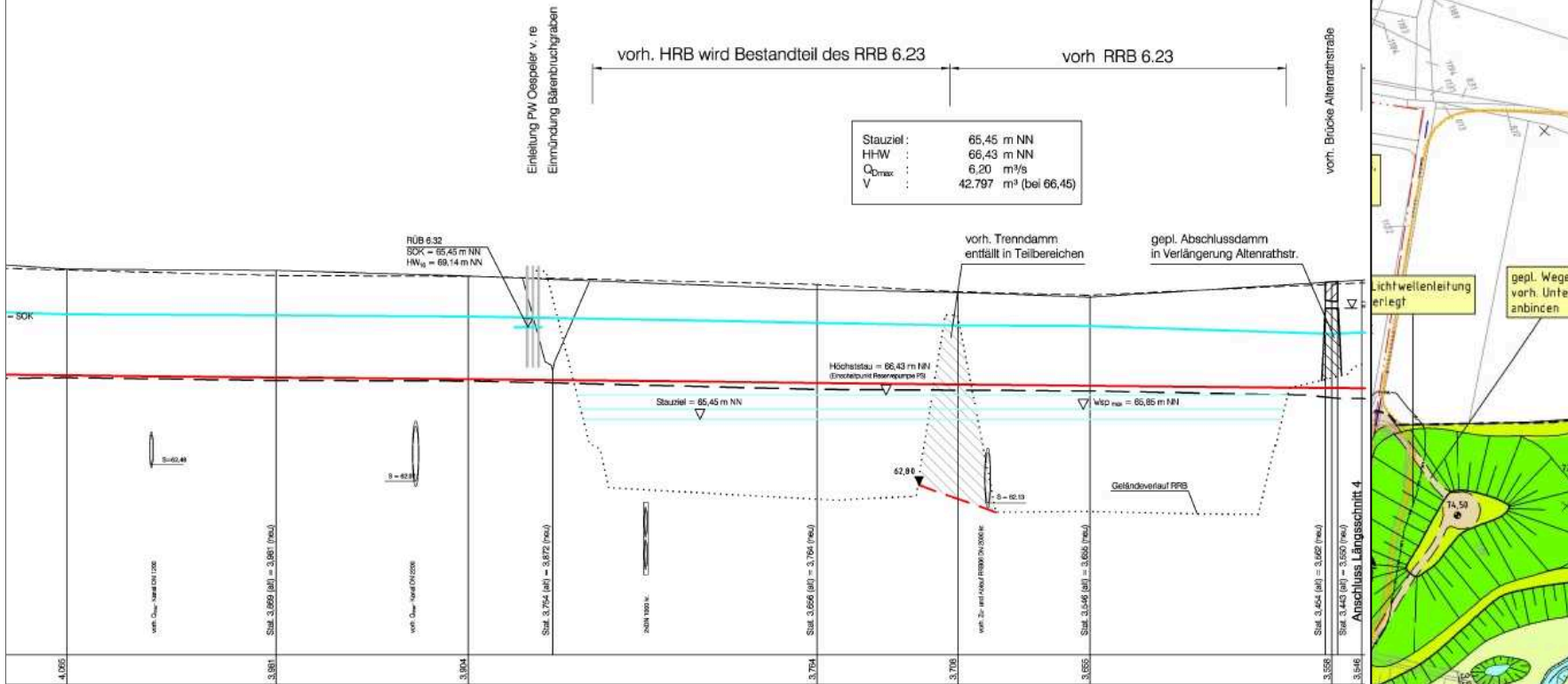
Gestaltungslageplan

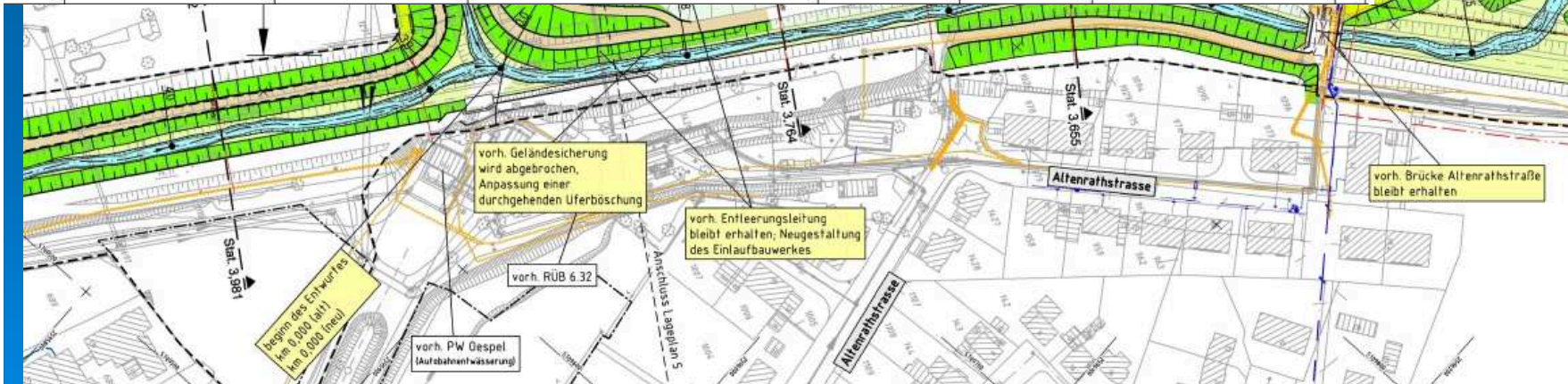
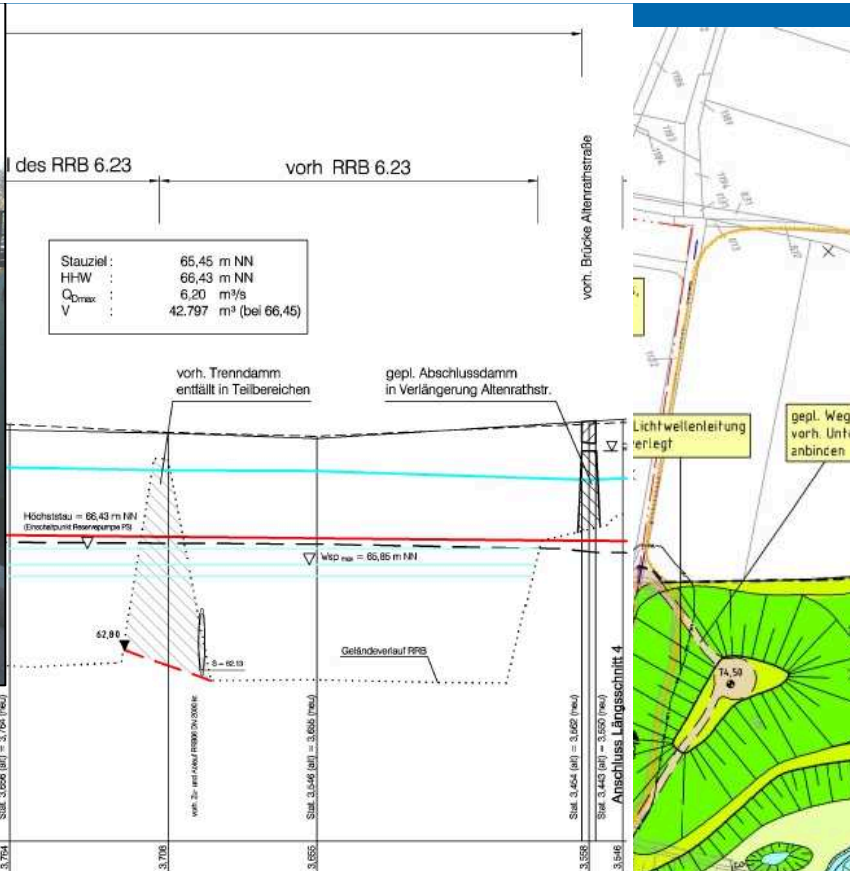


Lageplan

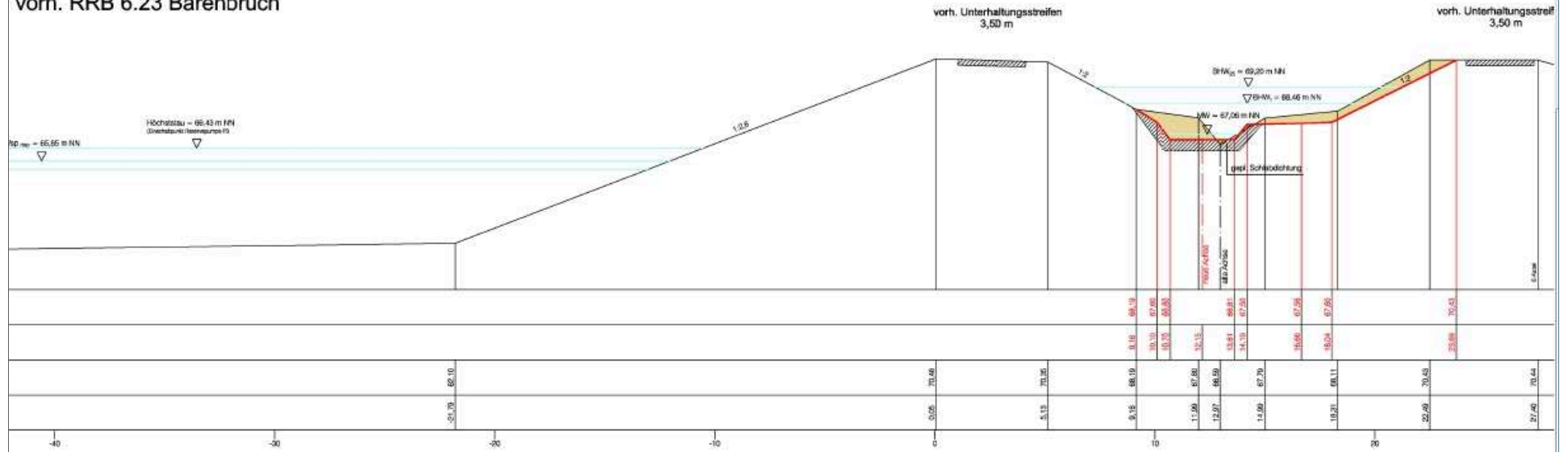


Längsschnitt



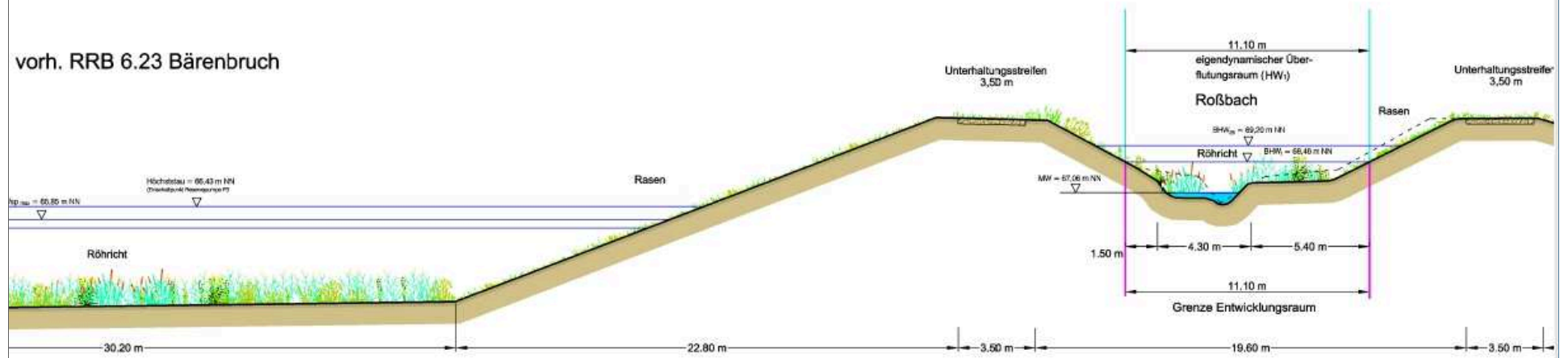


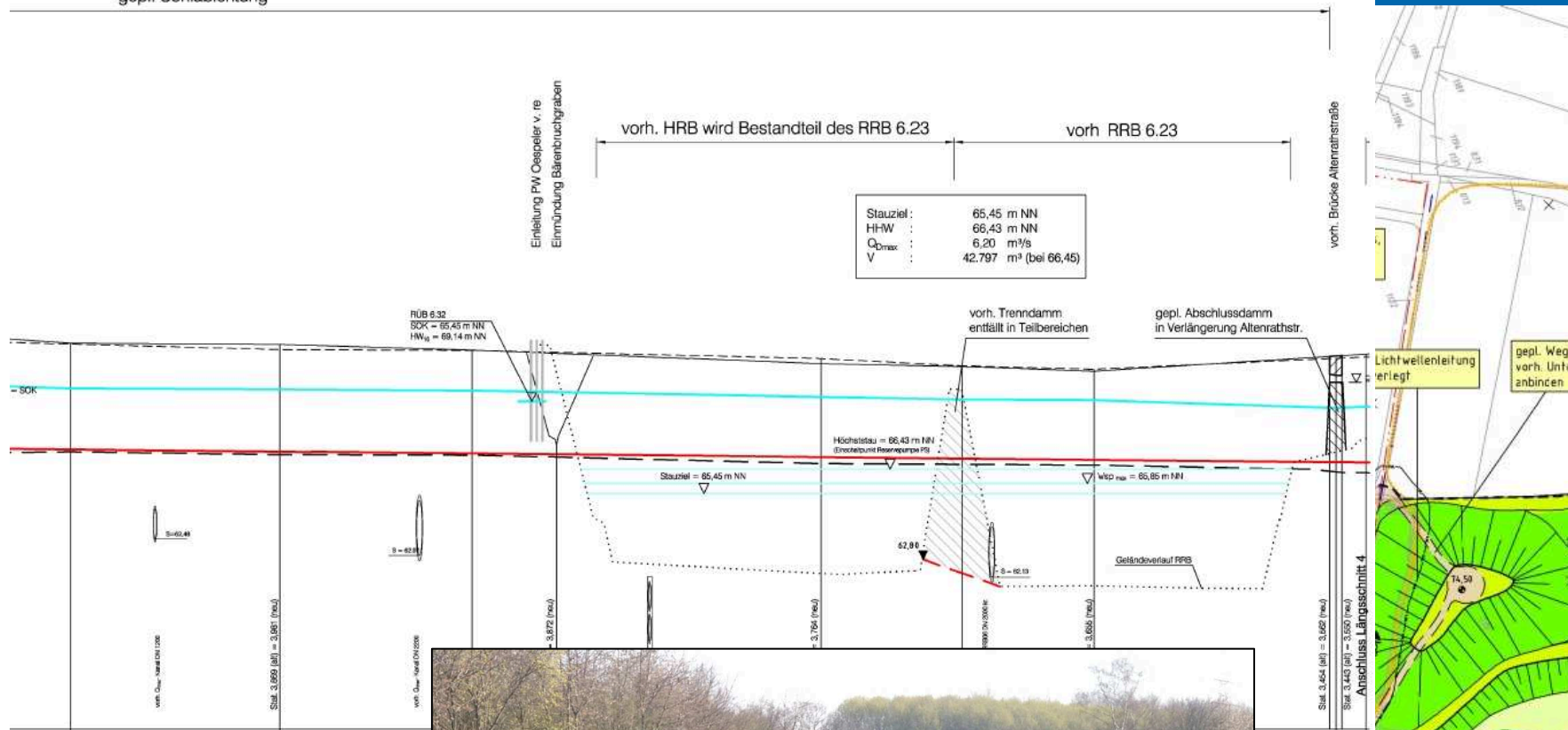
vorh. RRB 6.23 Bärenbruch

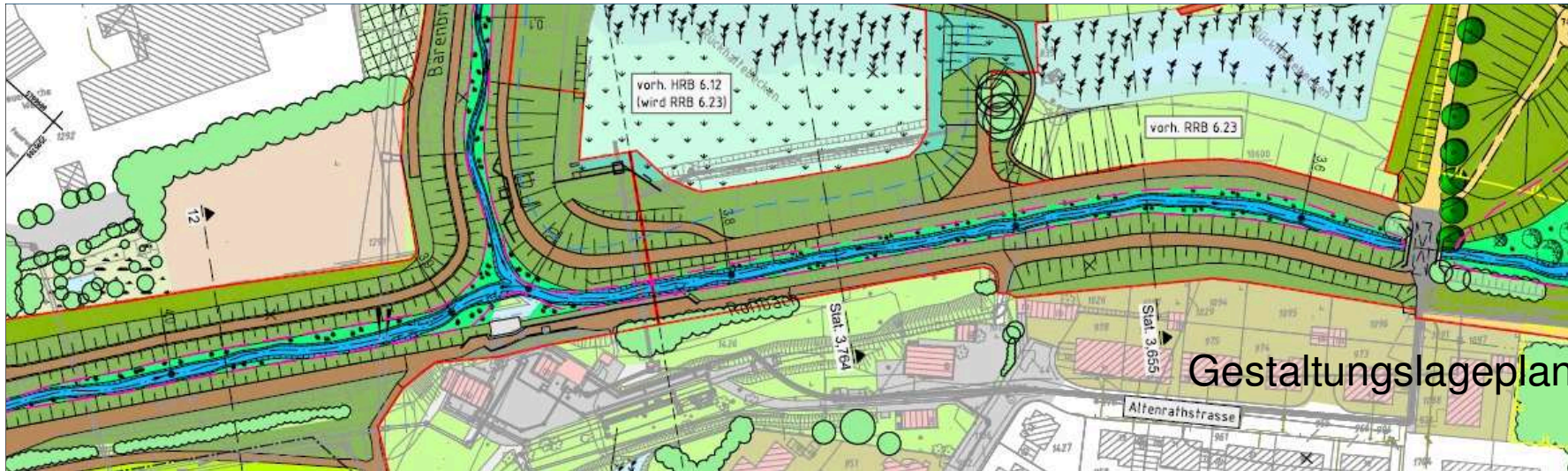


Querprofil

vorh. RRB 6.23 Bärenbruch







Gestaltungslageplan

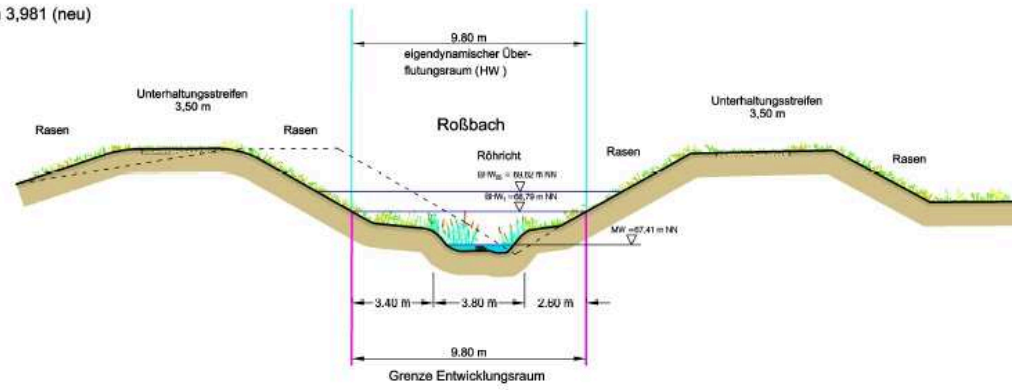


	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
GEPL. HOEHE	89.84	89.84	89.84	89.84	89.84	89.84	89.84	89.84	89.84	89.84	89.84
GEPL. ABSTAND	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00
VORH. HOEHE	89.84	89.84	89.84	89.84	89.84	89.84	89.84	89.84	89.84	89.84	89.84
VORH. ABSTAND	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00

Querprofil

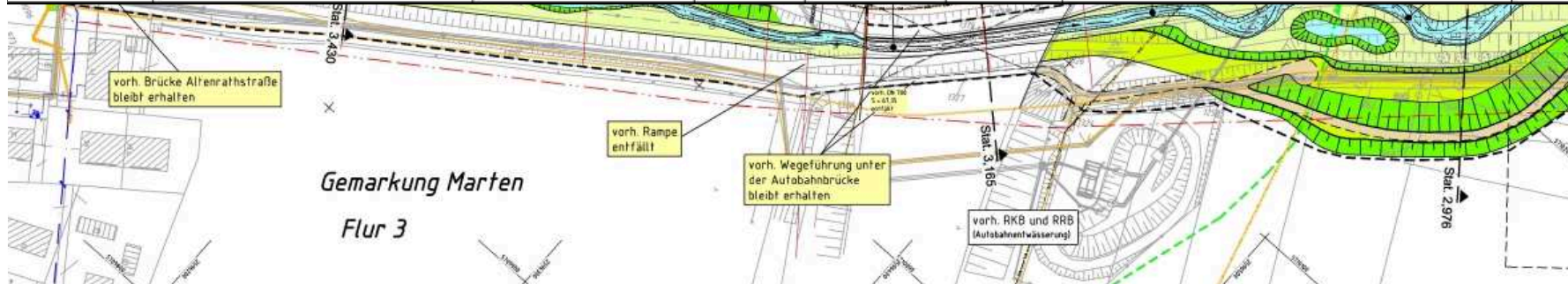
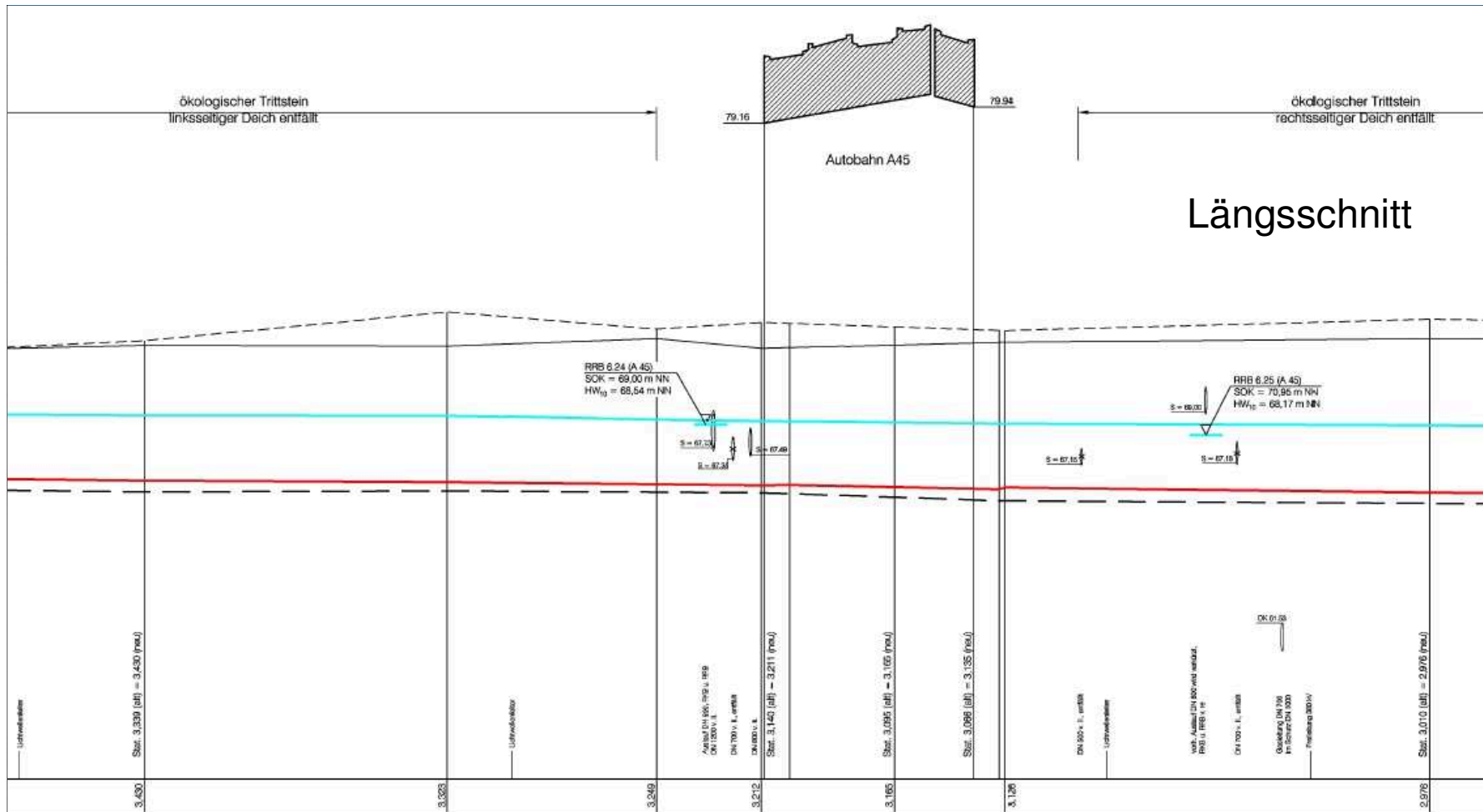
Gestaltungsprofil 12

km 3,869 (alt) = km 3,981 (neu)



Lageplan





Längsschnitt

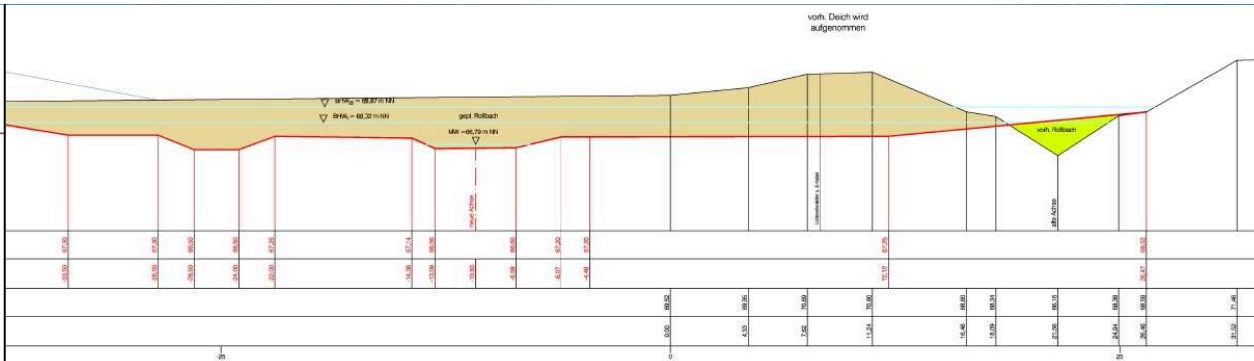
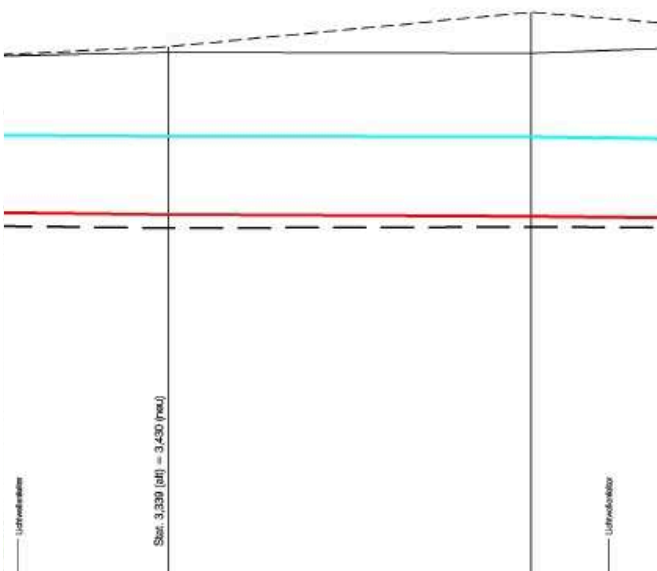


ökologischer Trittstein
linkssseitiger Deich entfällt

RRB 6 24 (A 45)
SCK = 69,00 m N
HW₁₀ = 68,54 m N

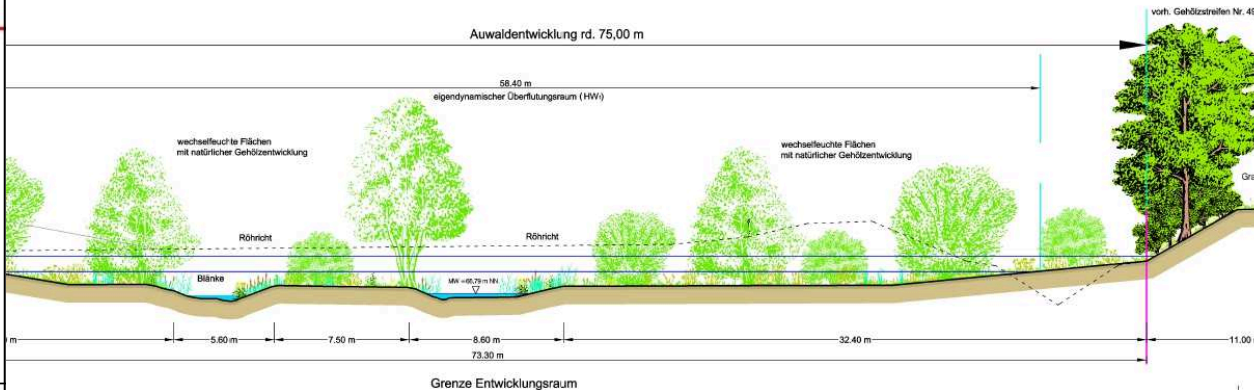


ökologischer Trittstein
linkssseitiger Deich entfällt



Querprofil

Auwaldentwicklung rd. 75,00 m



Grenze Entwicklungsraum



vorh. Brücke Altenrathstraße
bleibt erhalten

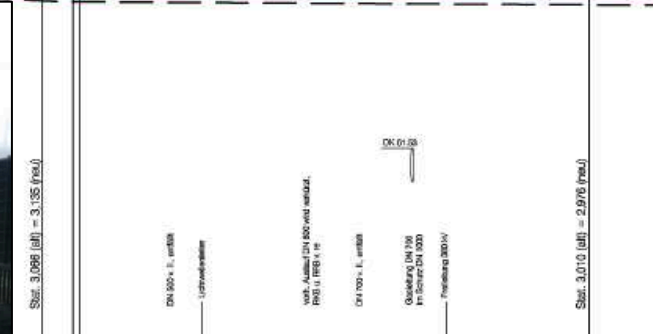
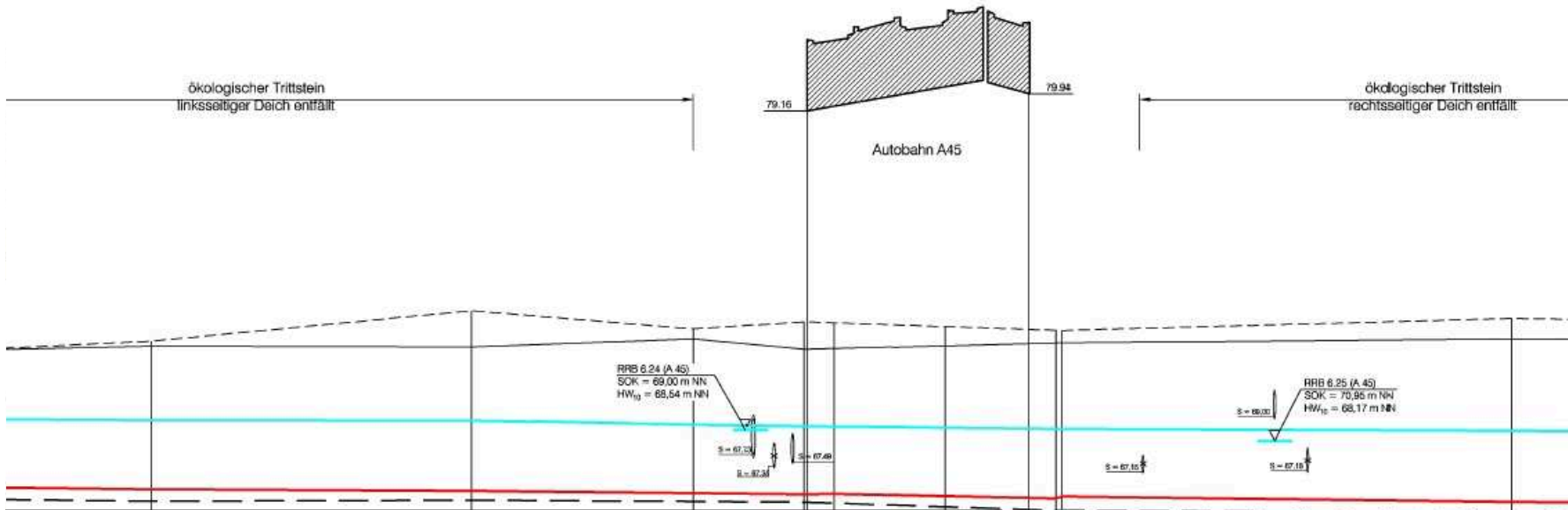
Gemarkung Marten
Flur 3

vorh. Rampe
entfällt

vorh. Wegeführung unter
der Autobahnbrücke
bleibt erhalten

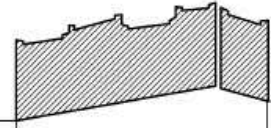
vorh. RKB und RRB
(Autobahnwasserung)





ökologischer Trittstein
linkssseitiger Deich entfällt

79.16



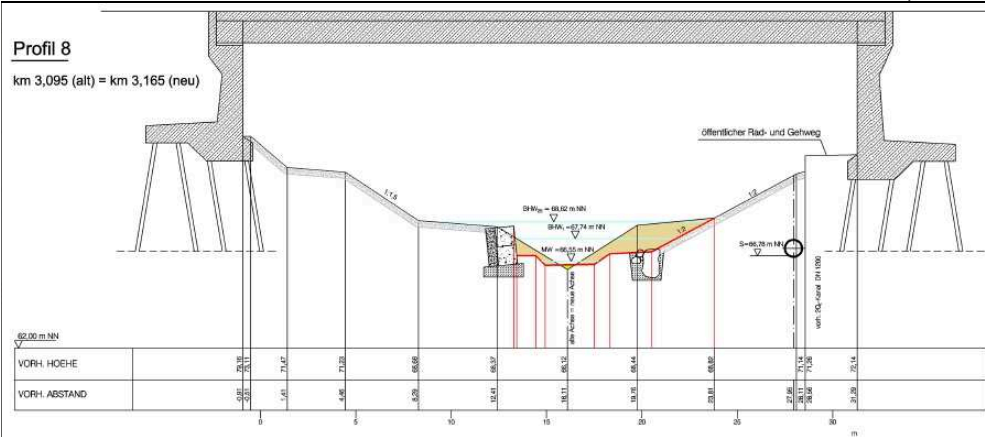
79.94

Autobahn A45

ökologischer Trittstein
rechtssseitiger Deich entfällt

Profil 8

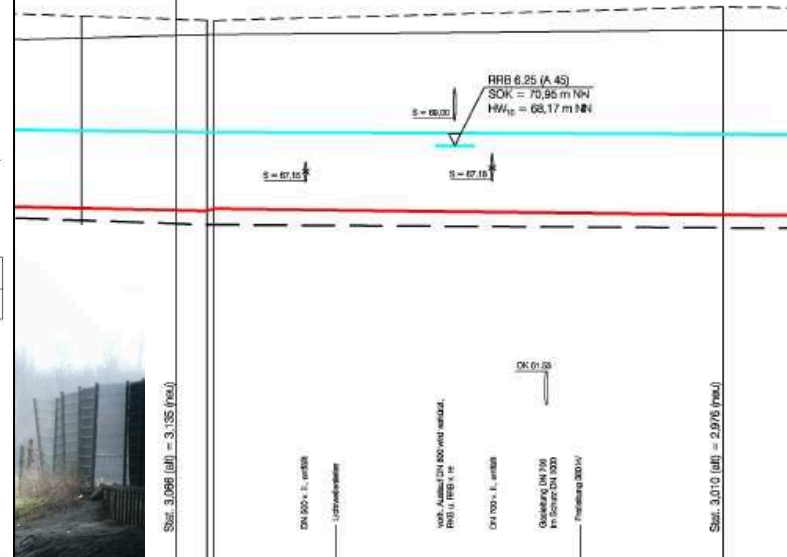
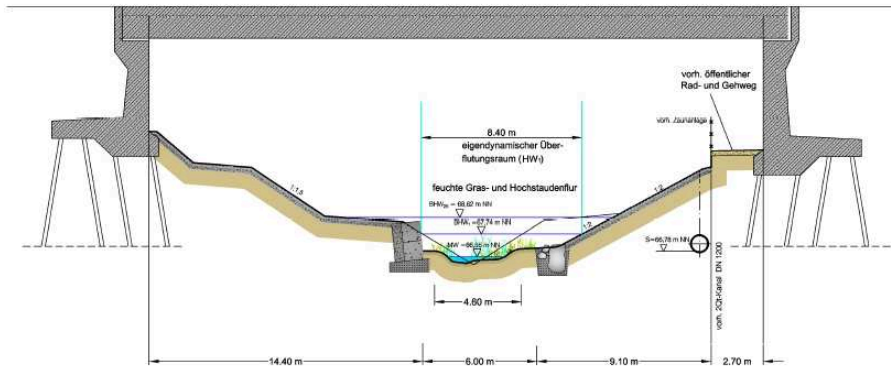
km 3,095 (alt) = km 3,165 (neu)



Querprofil

Gestaltungsprofil 8

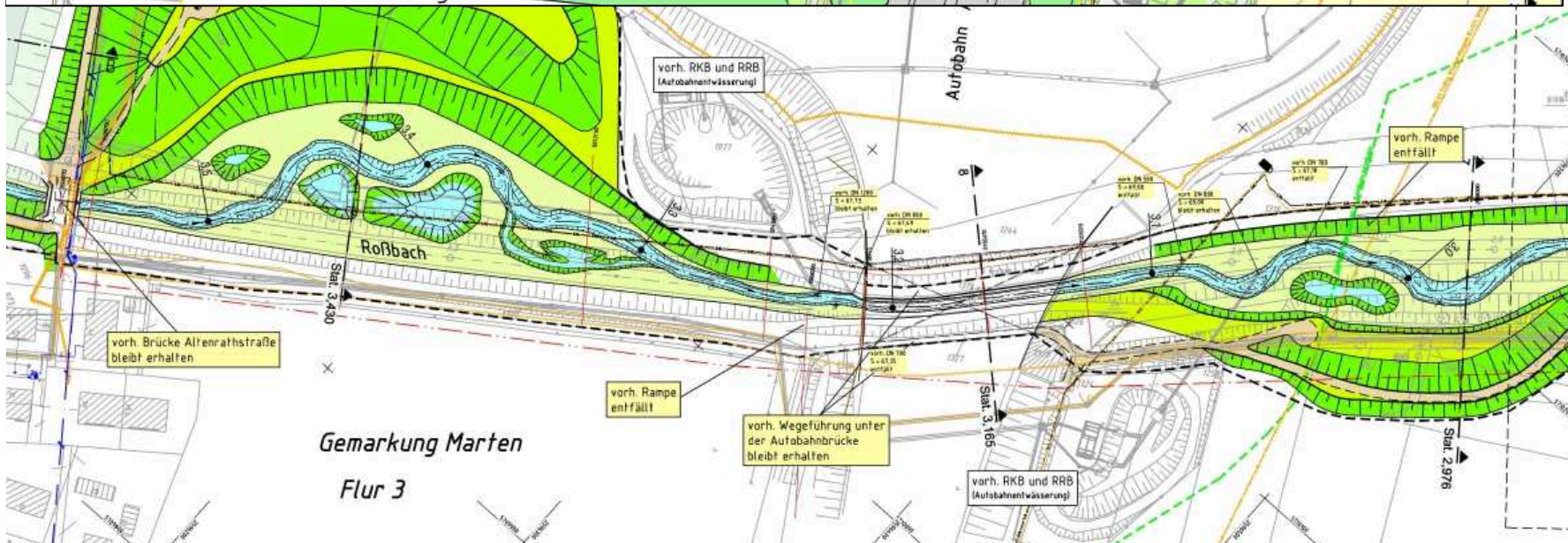
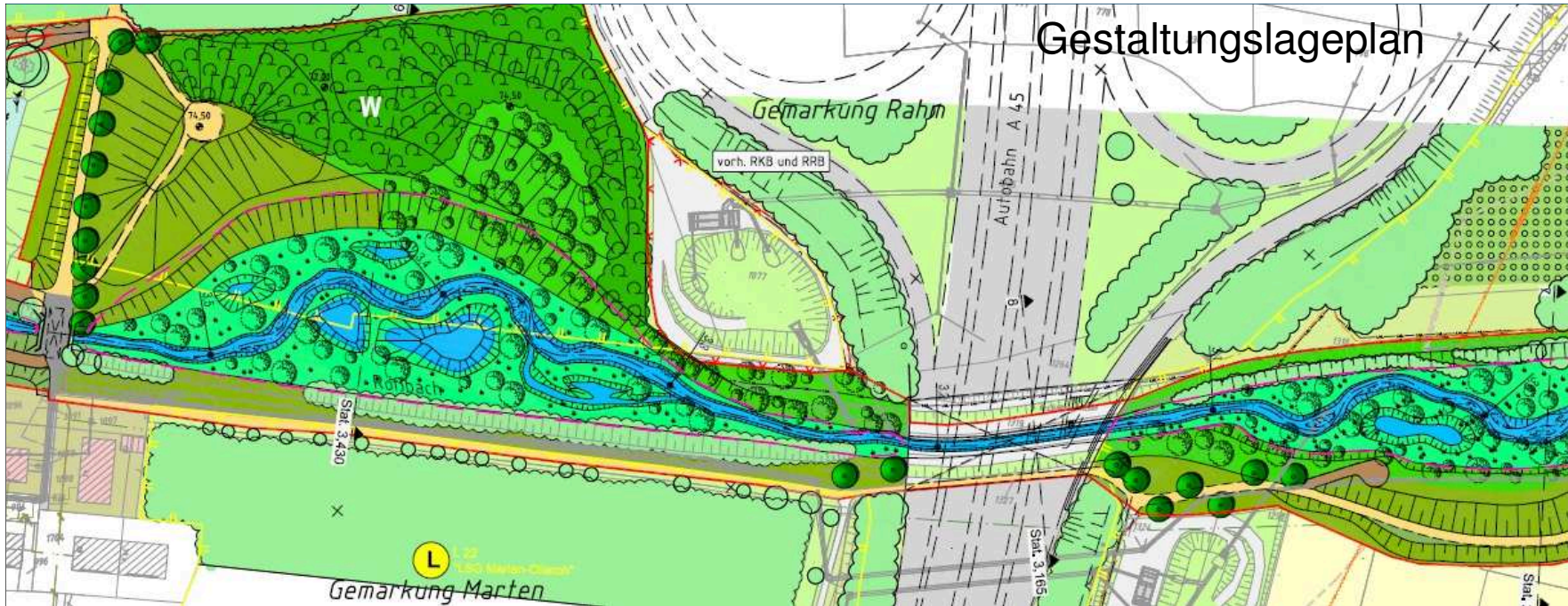
km 3,095 (alt) = km 3,165 (neu)

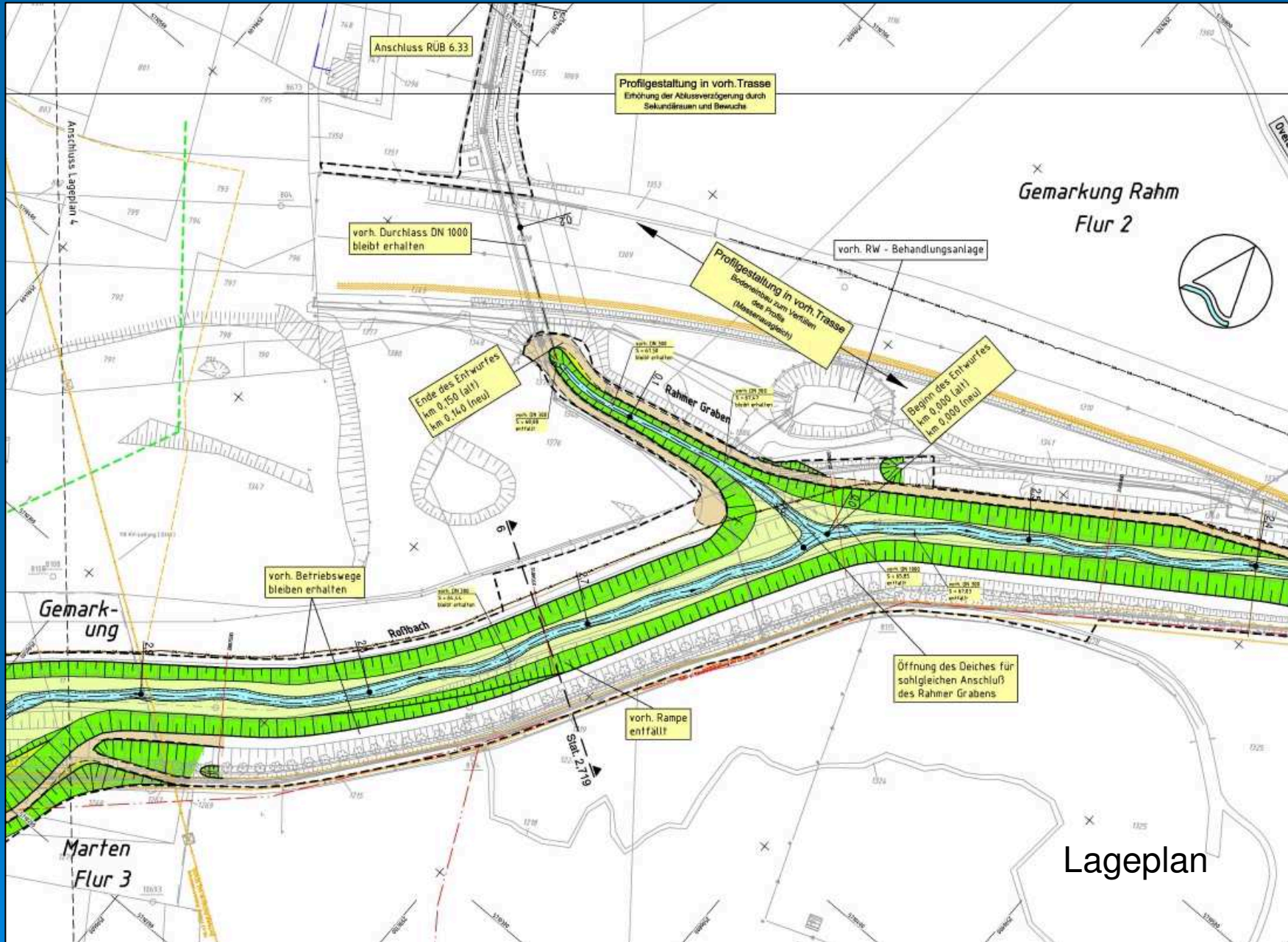


Vortrag am 20.04.2016
AUSW Dortmund



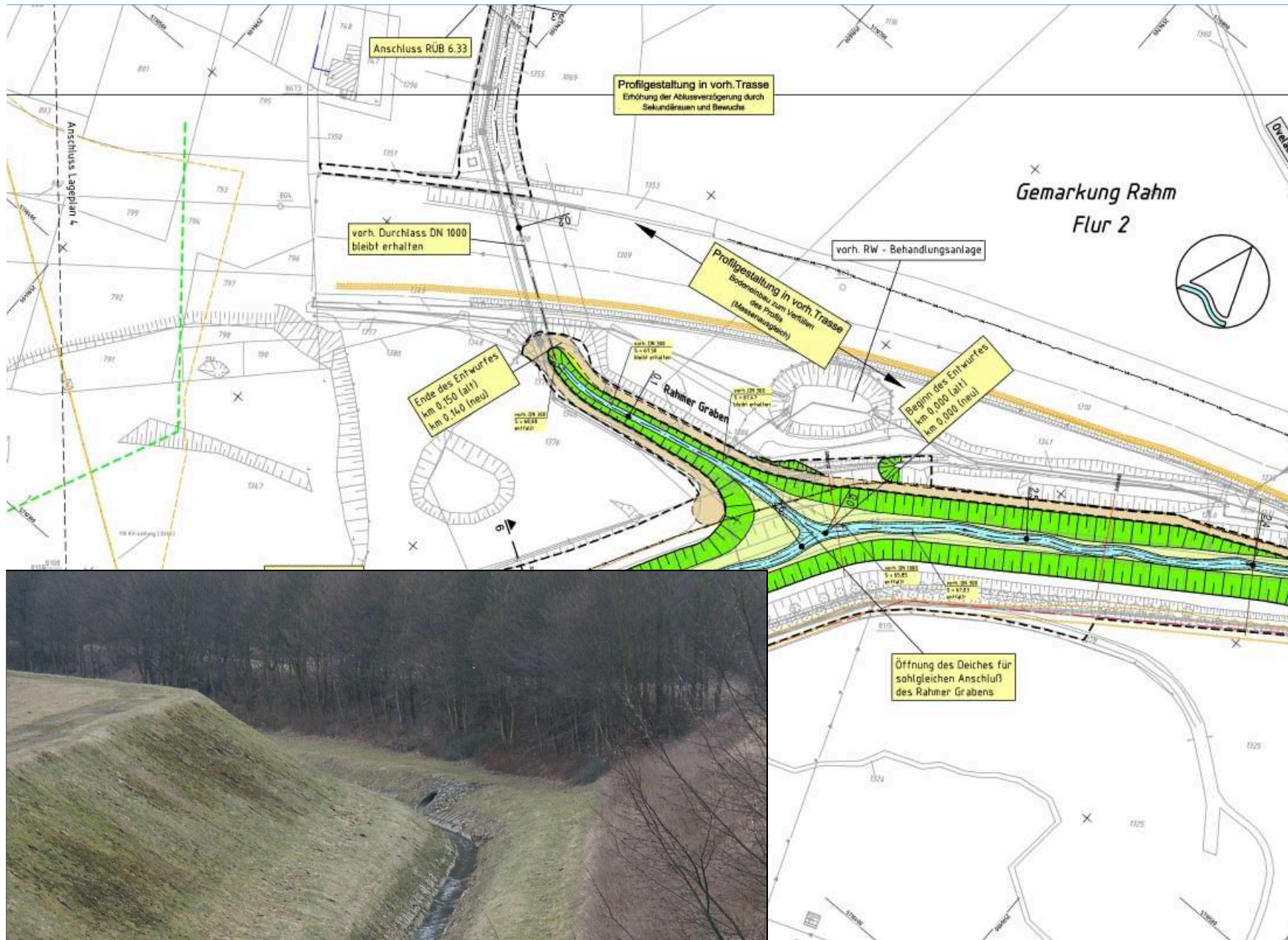
Gestaltungslageplan





Lageplan



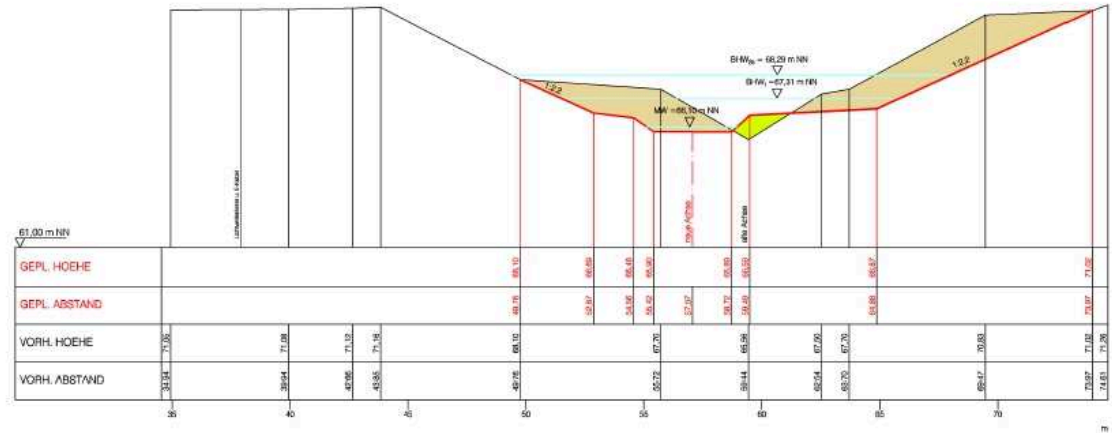




Profil 6

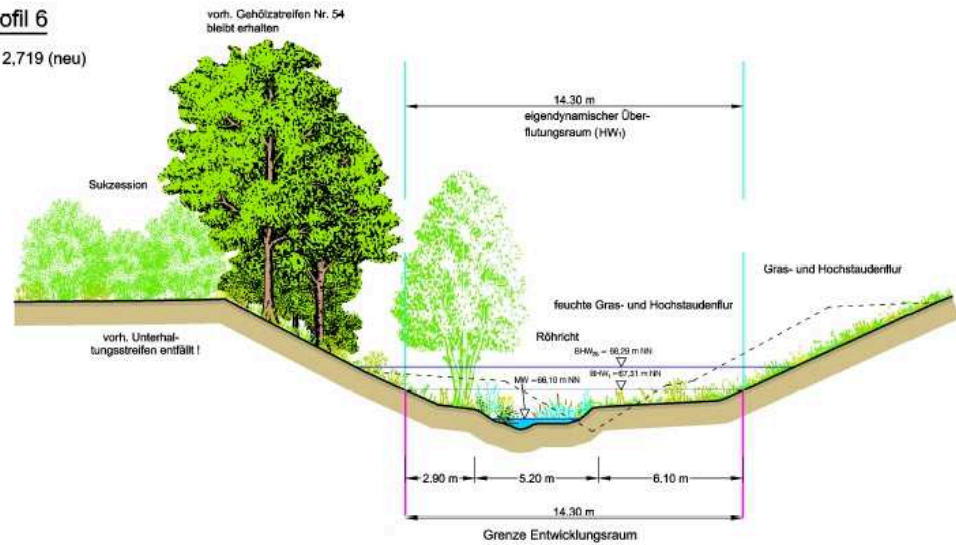
km 2,652 (alt) = km 2,719 (neu)

Querprofil

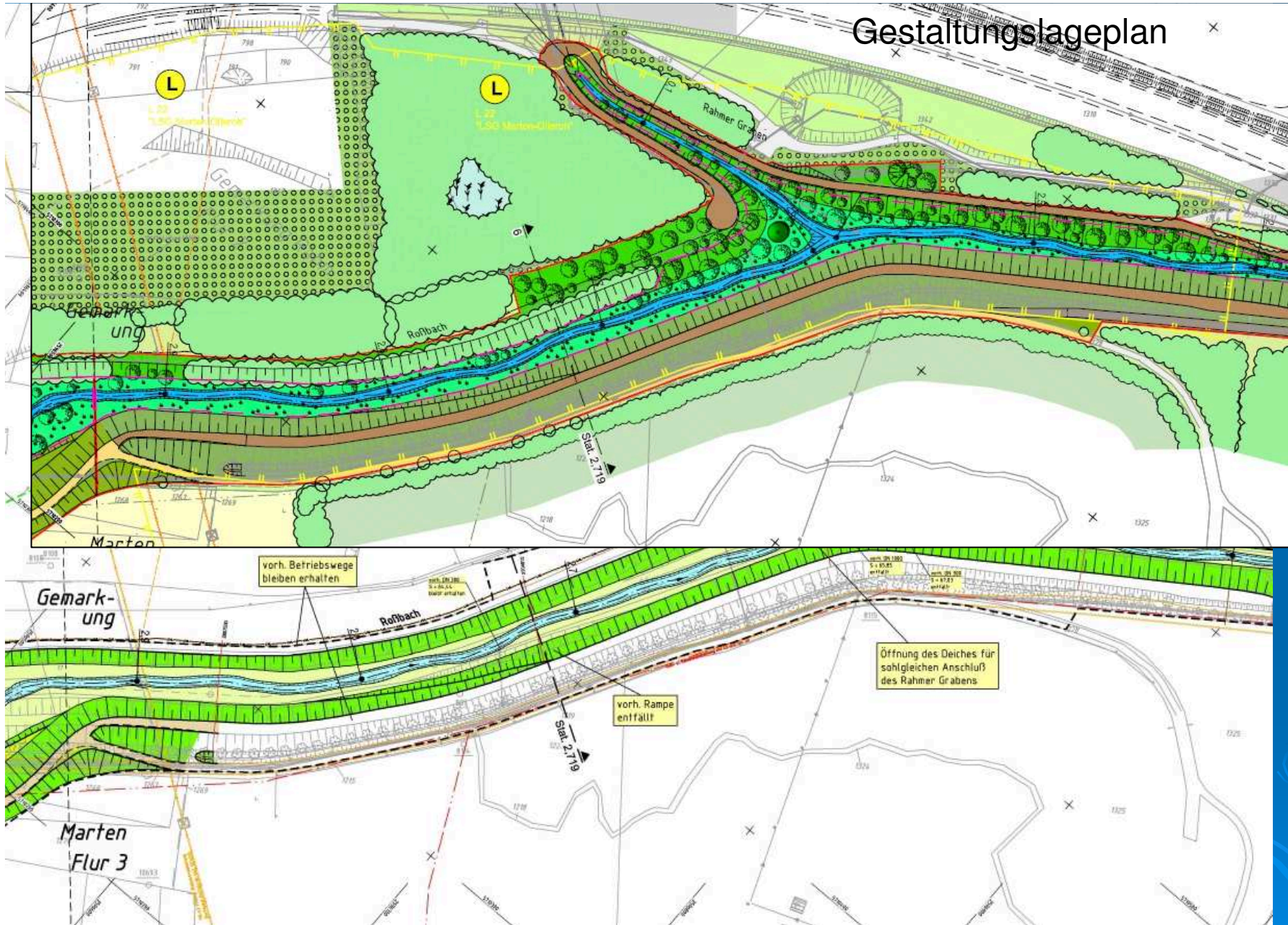


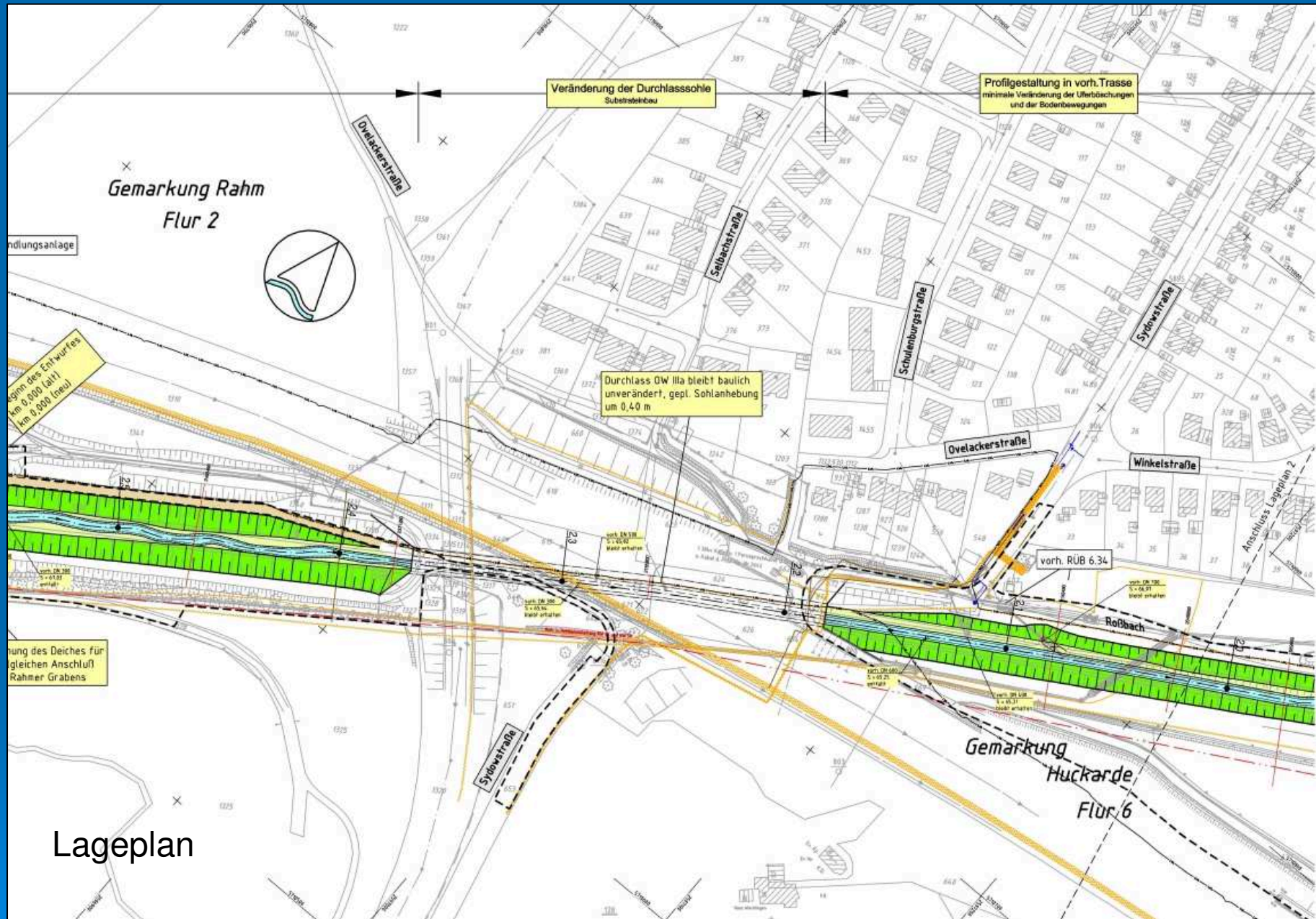
Gestaltungsprofil 6

km 2,652 (alt) = km 2,719 (neu)



Gestaltungslageplan





Veränderung der Durchlasssohle
Substratsteinbau

Profilgestaltung in vorh.Trasse
minimale Verdichtung der Überflüchungen
und der Bodenbewegungen

Gemarkung Rahm
Flur 2

Durchlass GW IIIa bleibt baulich
unverändert, gepl. Sohlhebung
um 0,40 m

Plan des Entwurfes
Km 0,800 (alt)
Km 0,800 (neu)

hebung des Deiches für
gleiches Anschluß
Rahmer Grabens

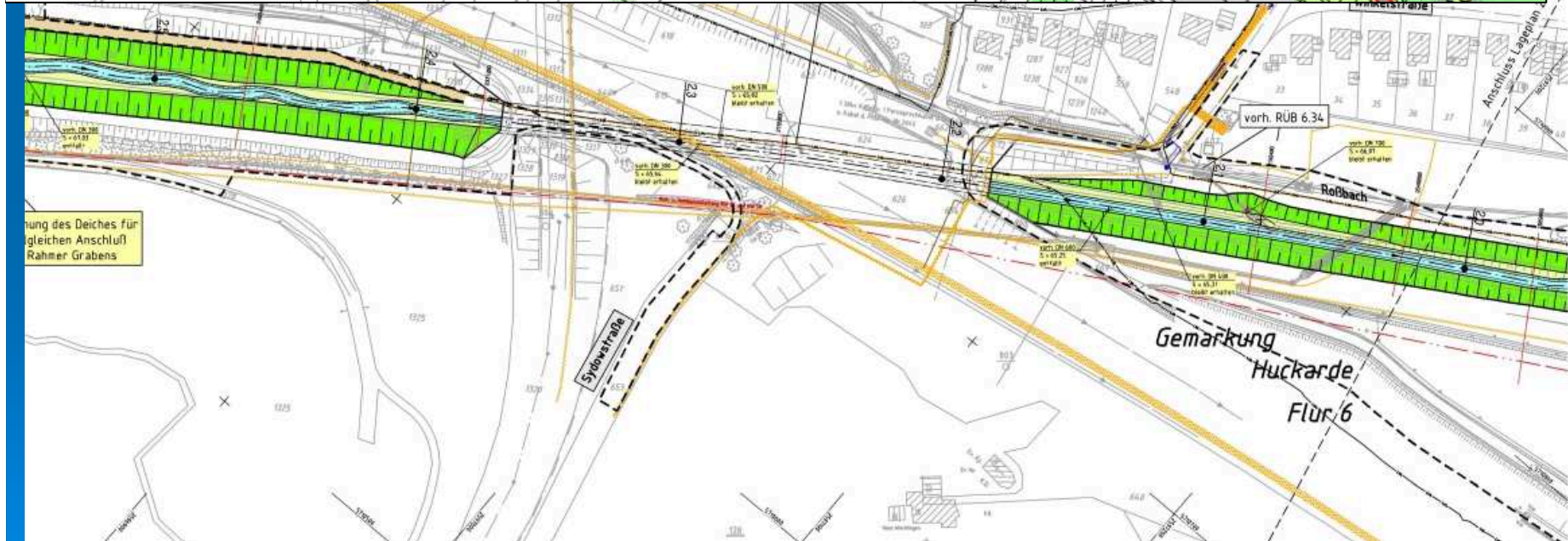
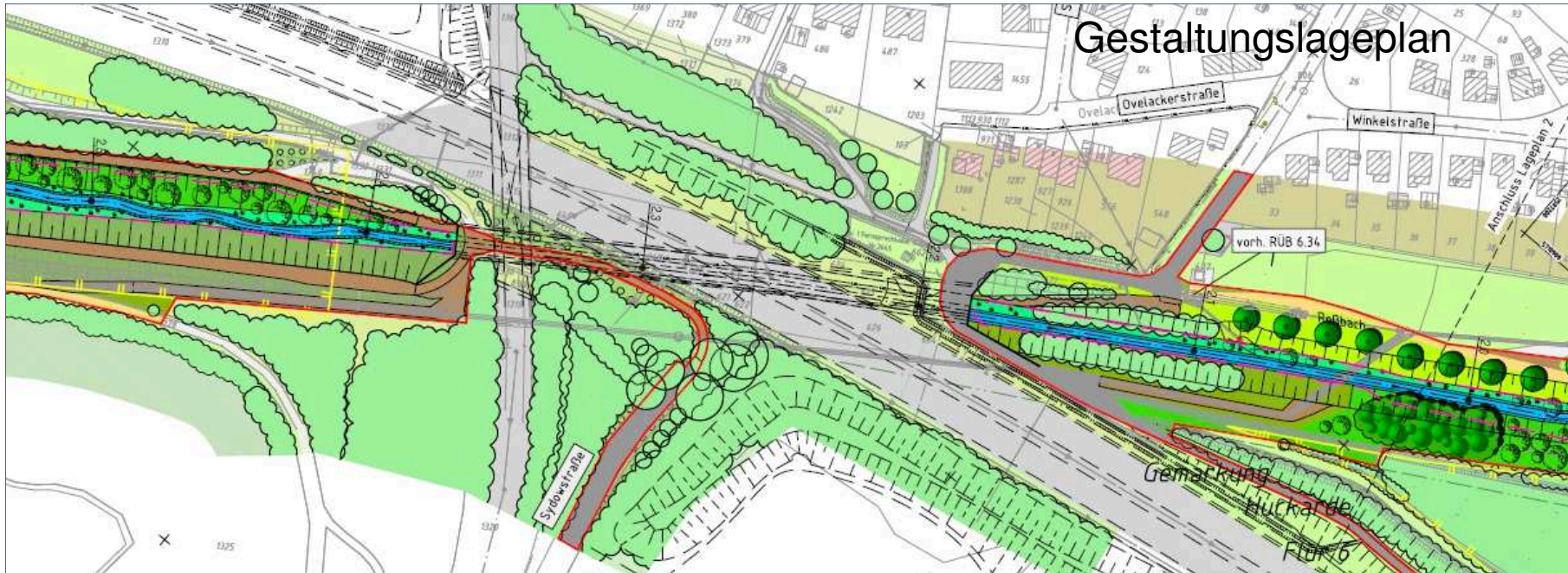
vorh. RÜB 6.34

Lageplan

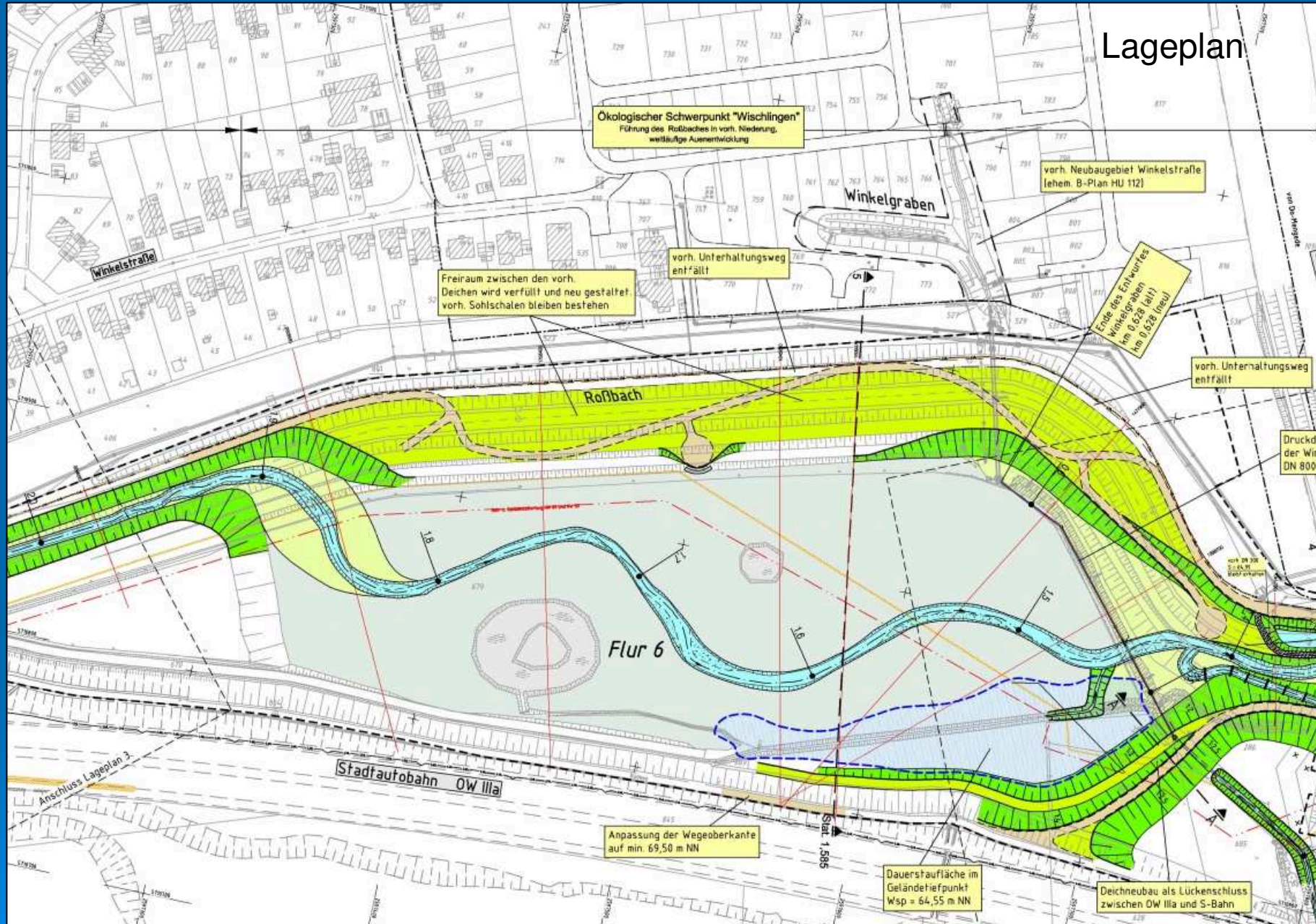
Gemarkung
Huckarde
Flur 6



Gestaltungslageplan

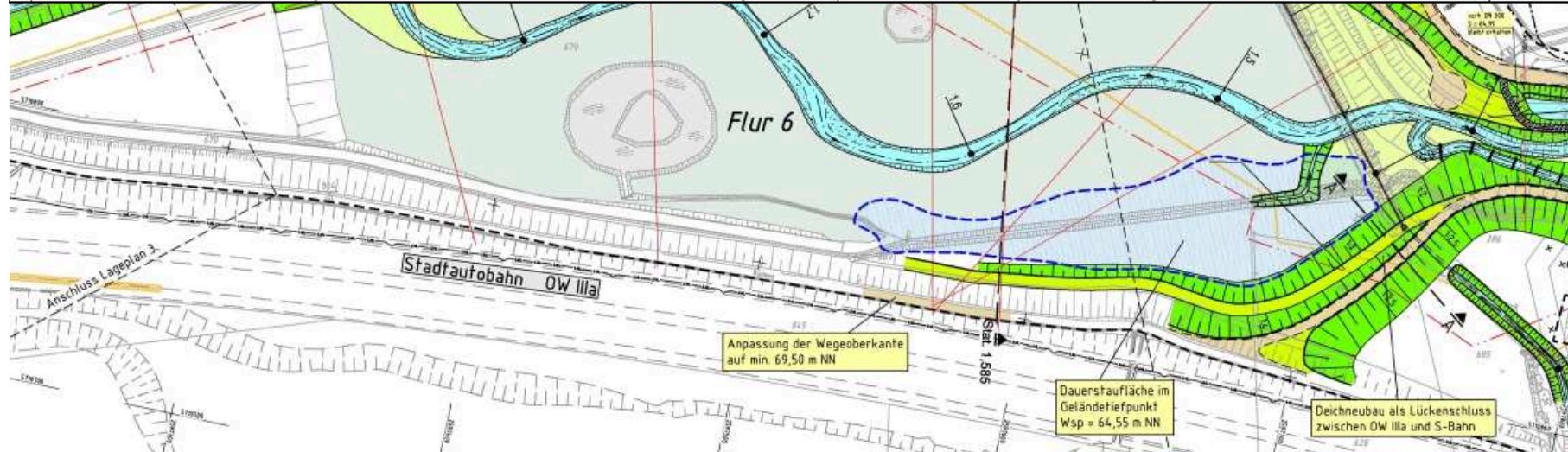
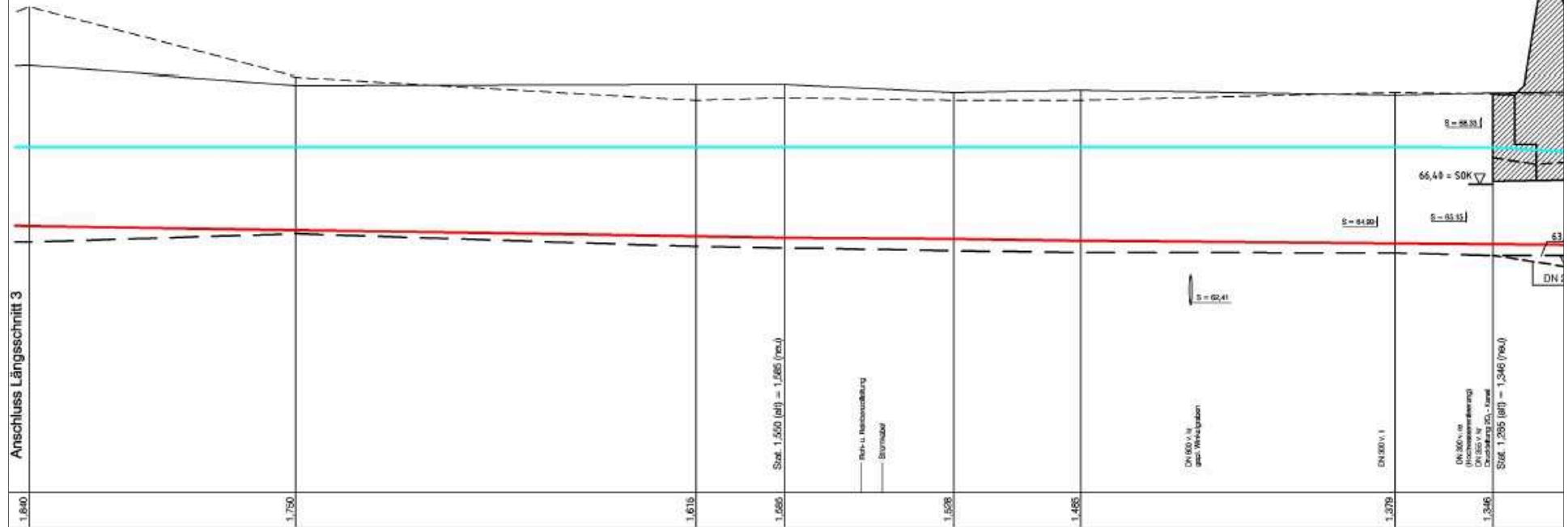


Lageplan

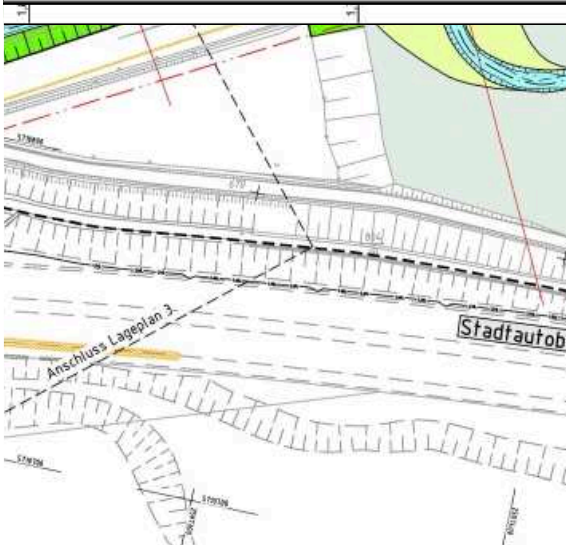
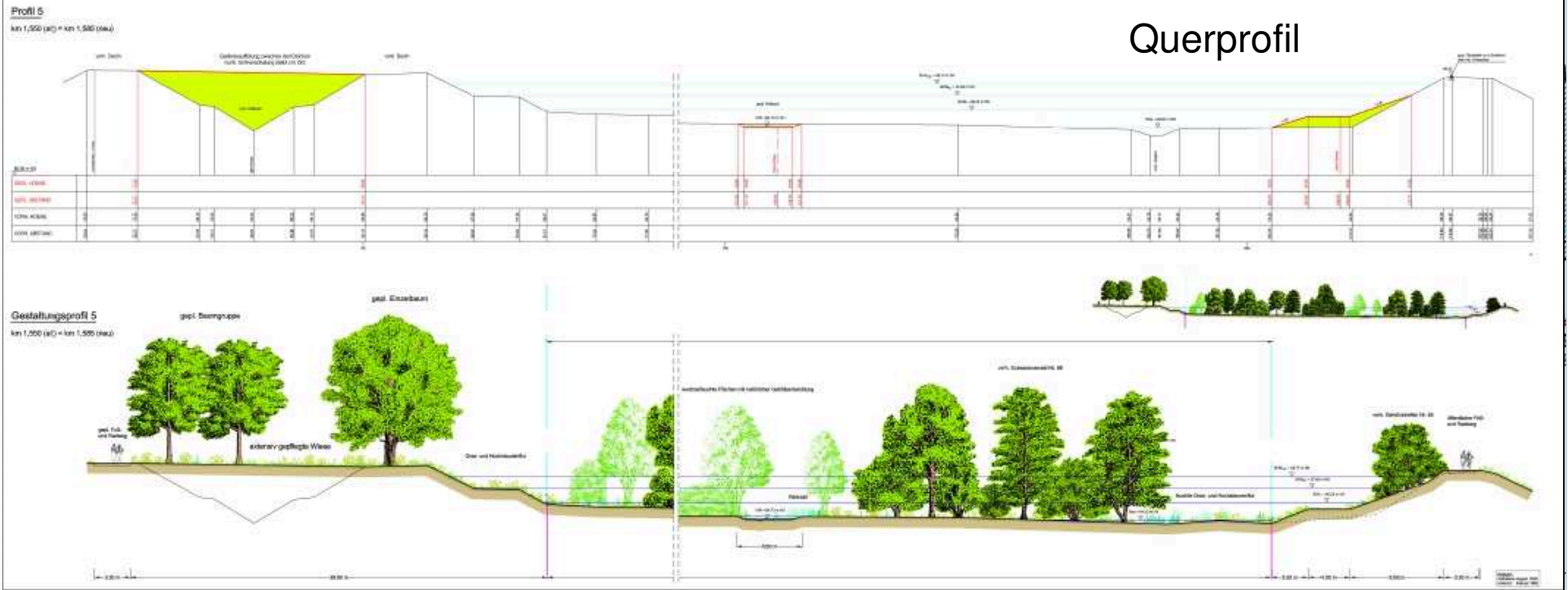


ökologischer Schwerpunkt Wischlingen
vorh. Deichstrecke wird verfüllt

Längsschnitt



Querprofil



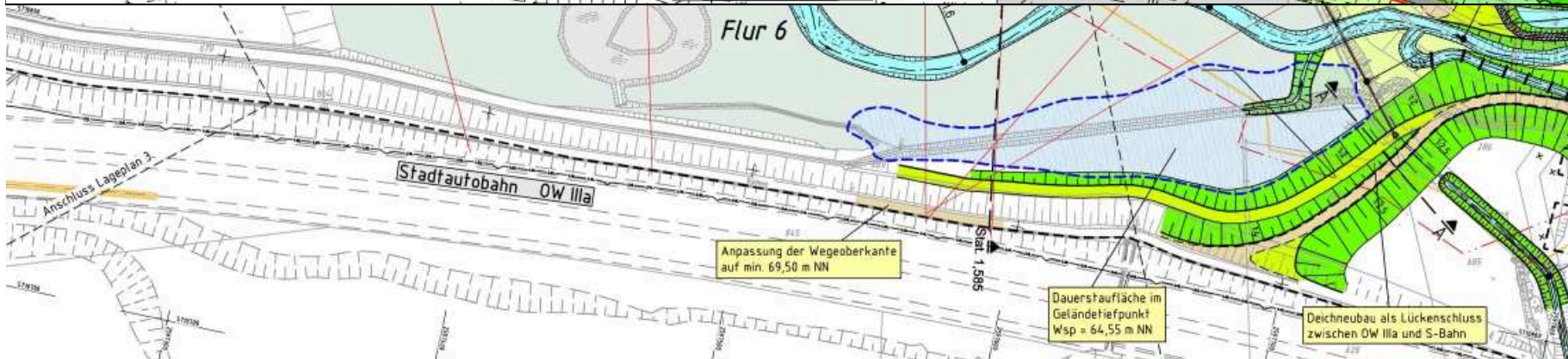
Vortrag am 20.04.2016
AUSW Dortmund





Gestaltungslageplan

Grenze des Entwicklungsraumes
(nur im Eingriffsbereich Bestandteil
der Bilanzierung)

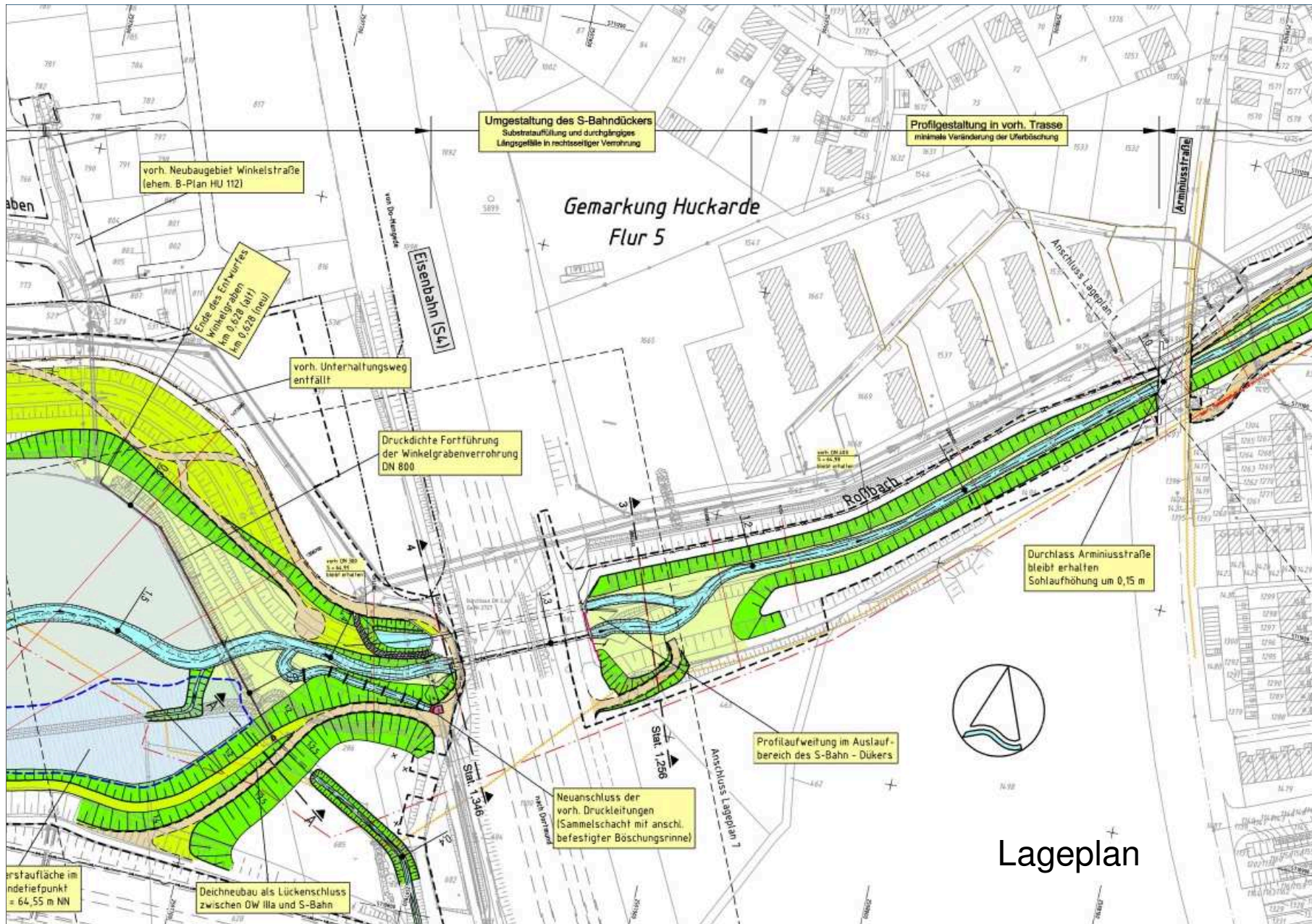


Anpassung der Wegeoberkante
auf min. 69,50 m NN

Dauerstauffläche im
Geländetiefpunkt
Wsp = 64,55 m NN

Deichneubau als Lückenschluss
zwischen OW IIIa und S-Bahn

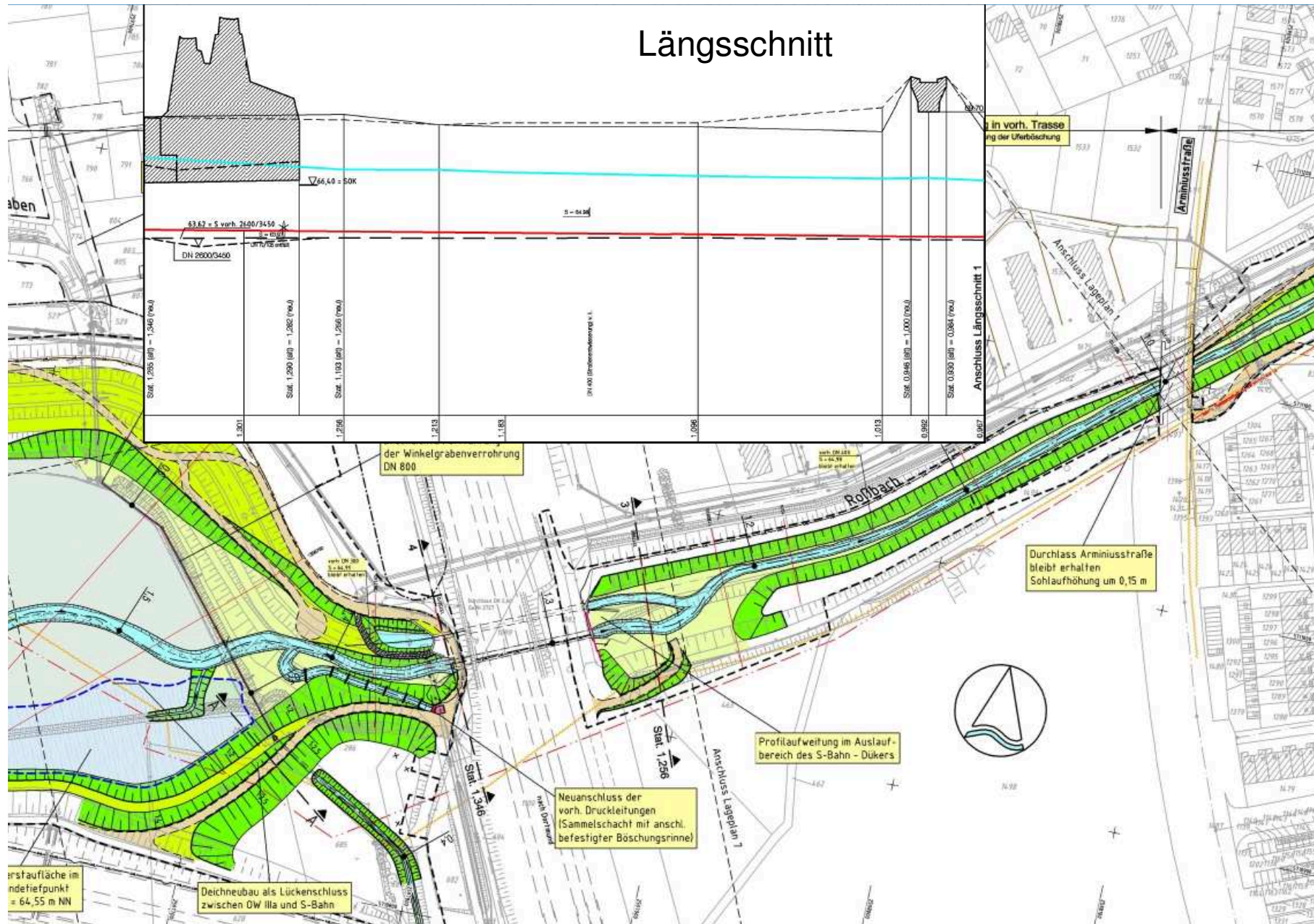


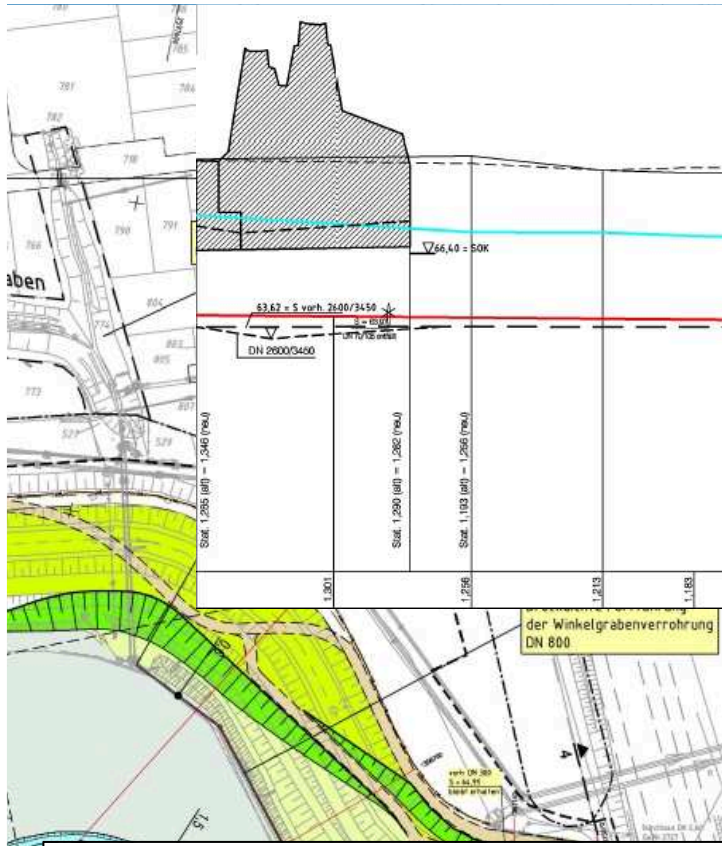


Lageplan



Längsschnitt

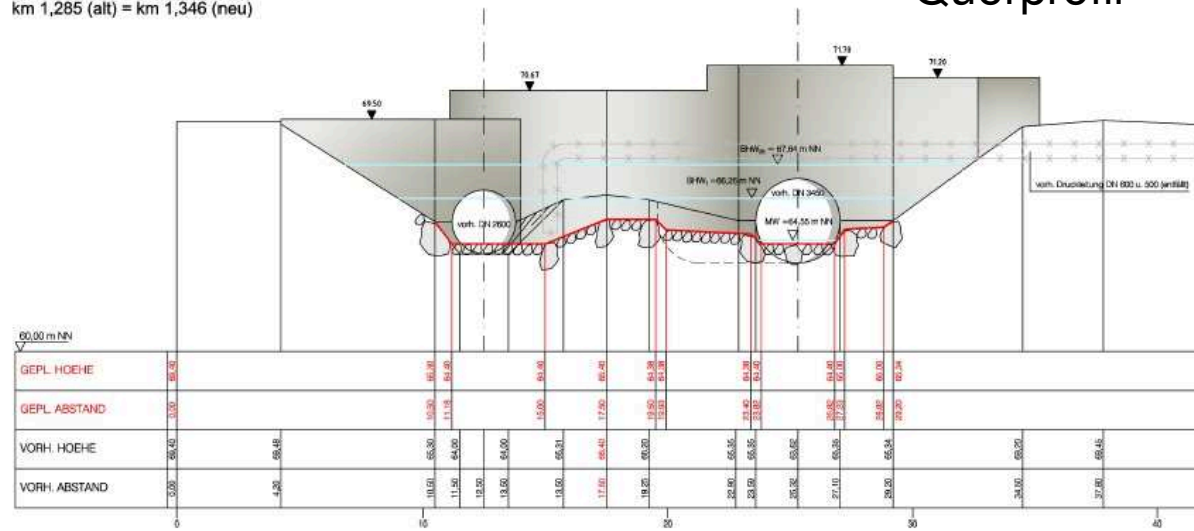




Profil 4

km 1,285 (alt) = km 1,346 (neu)

Querprofil

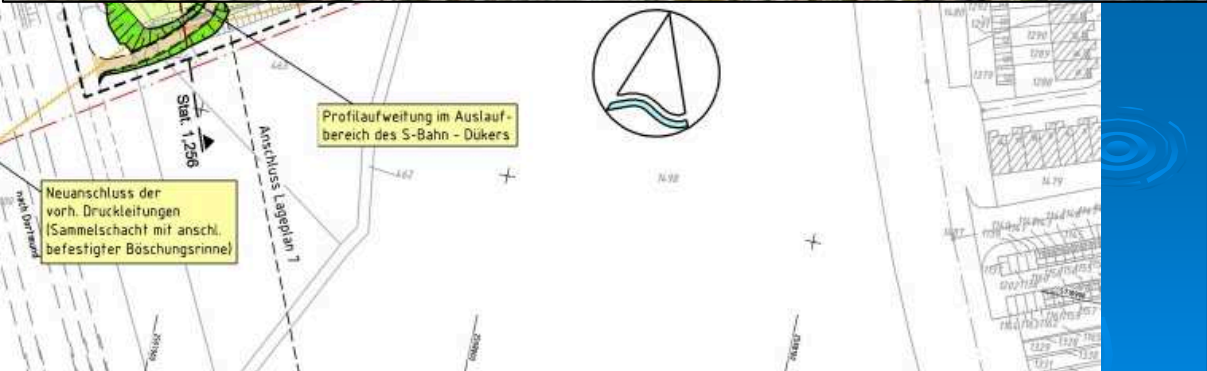
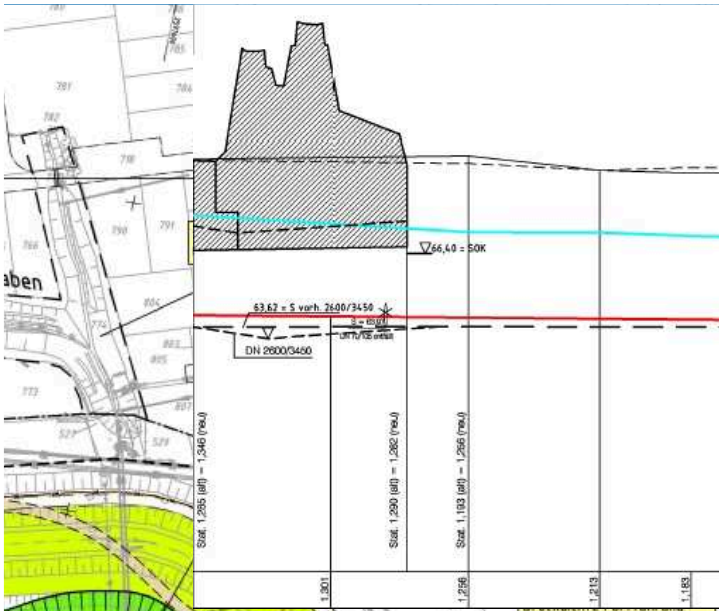


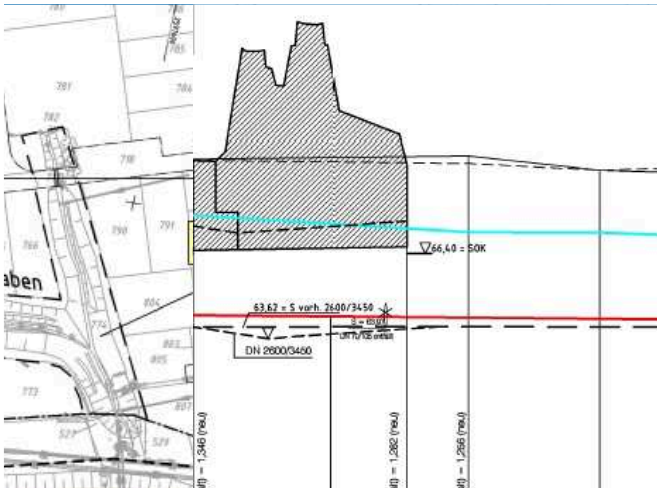
N 0°



Vortrag am 20.04.2016
AUSW Dortmund

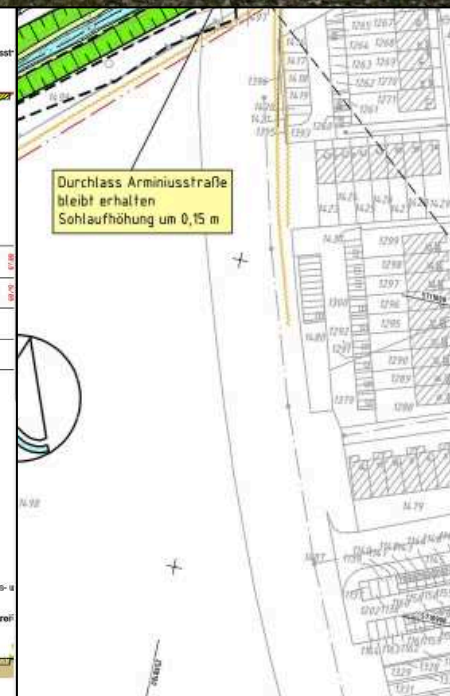
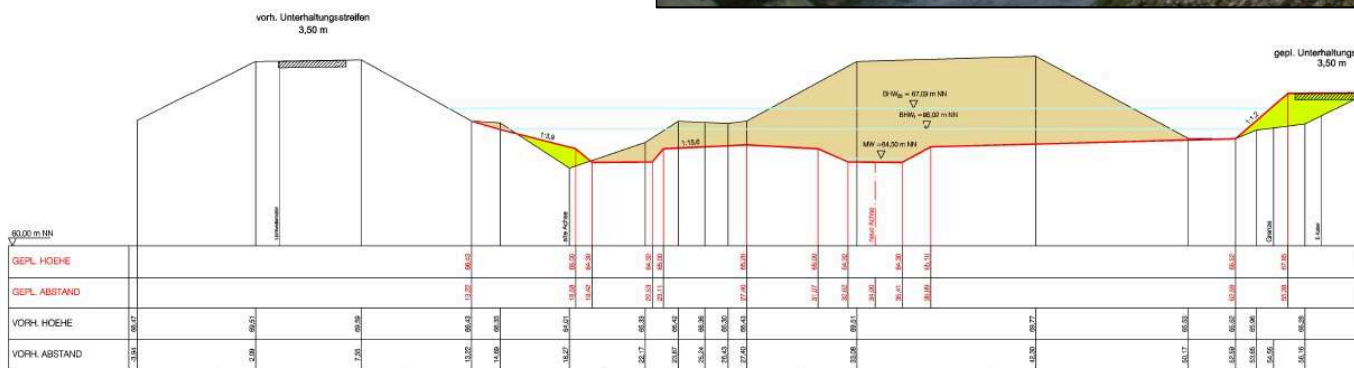






Profil 3

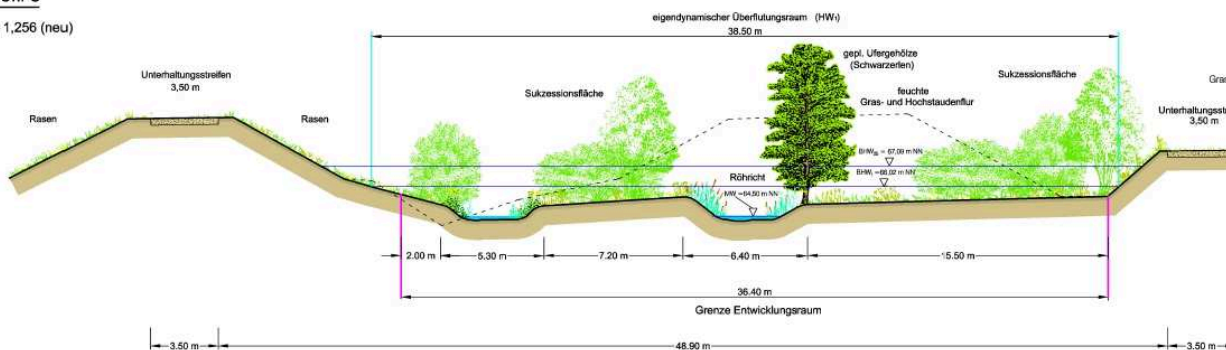
km 1,193 (alt) = km 1,256 (neu)



Querprofil

Gestaltungsprofil 3

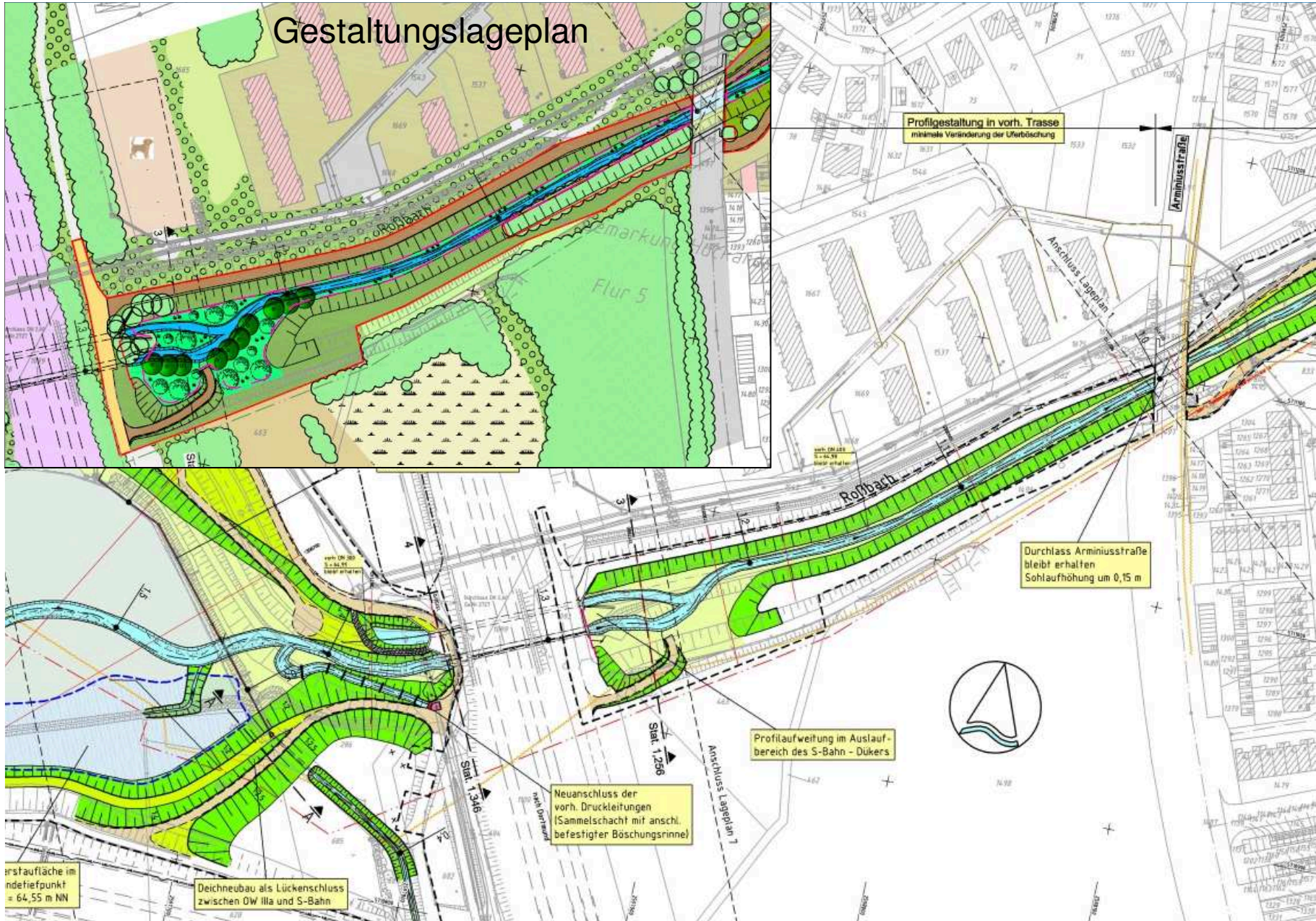
km 1,193 (alt) = km 1,256 (neu)



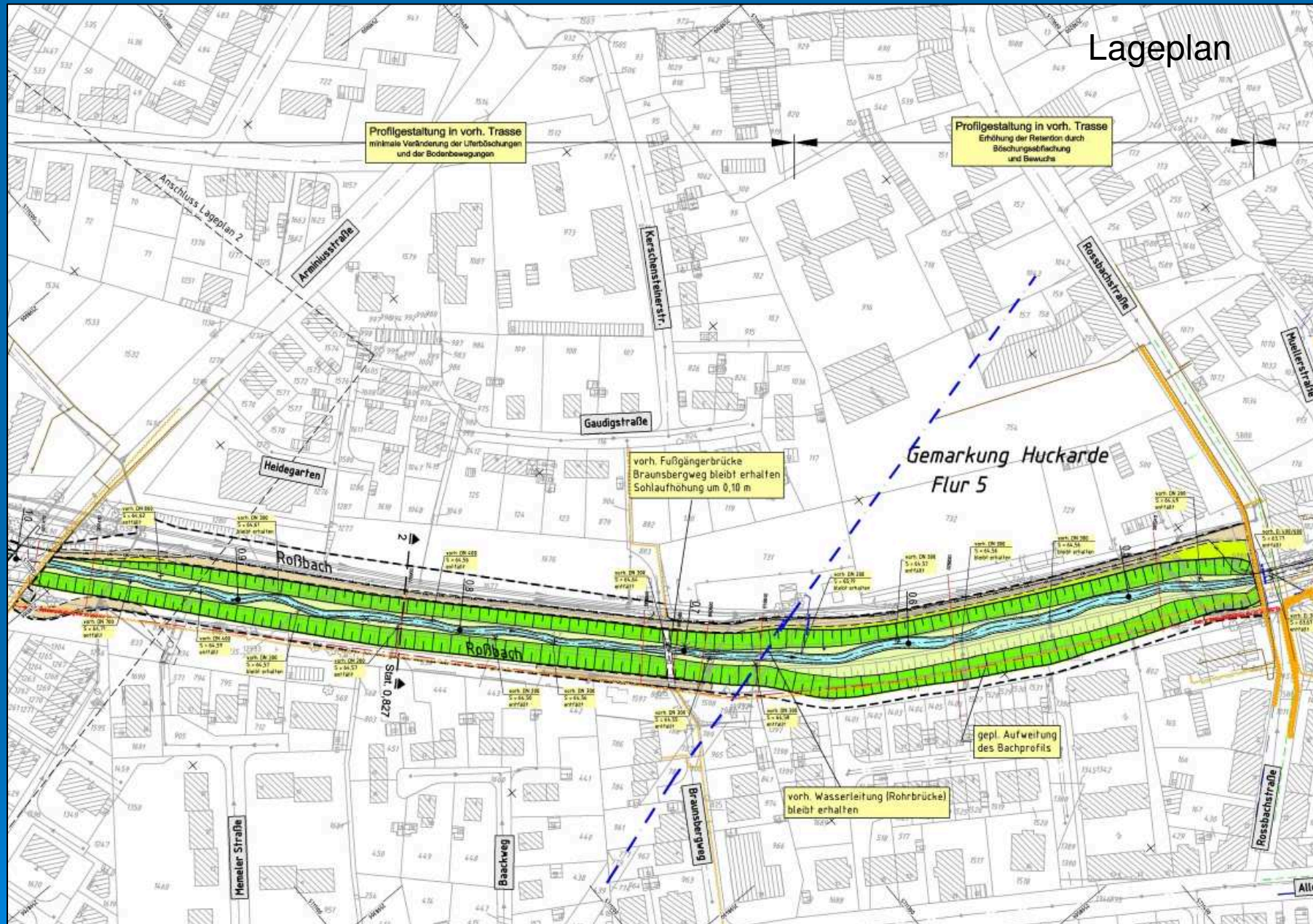
Vortrag am 20.04.2016
AUSW Dortmund



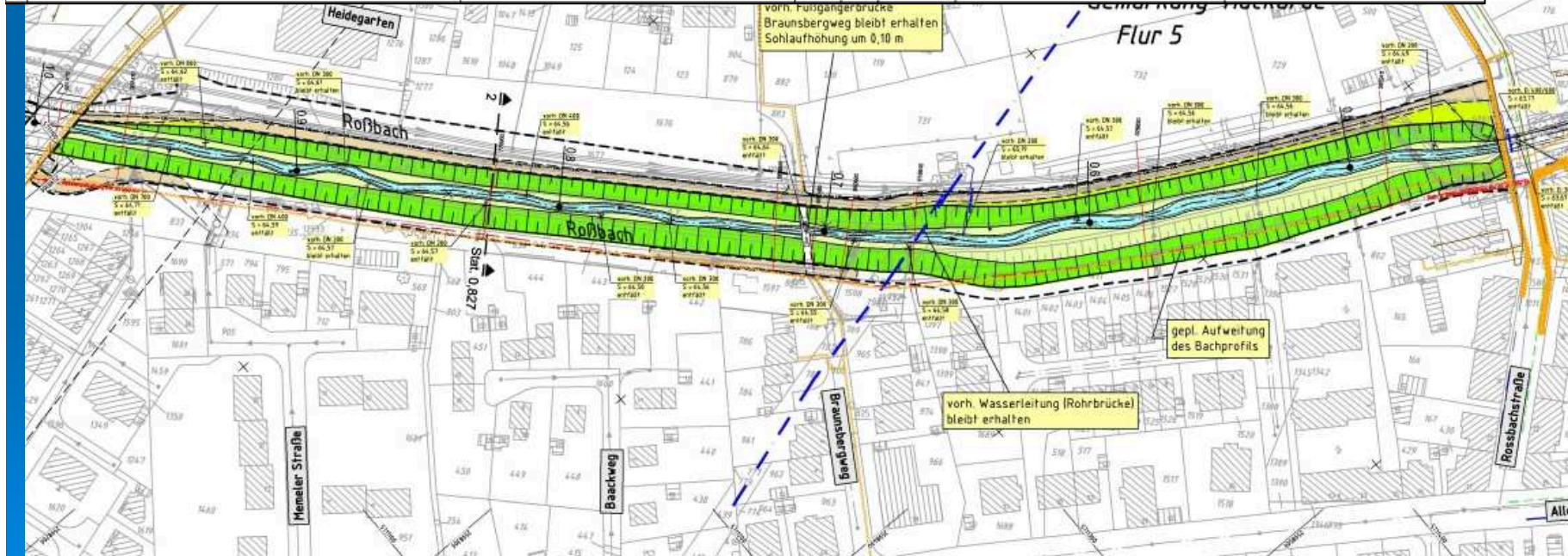
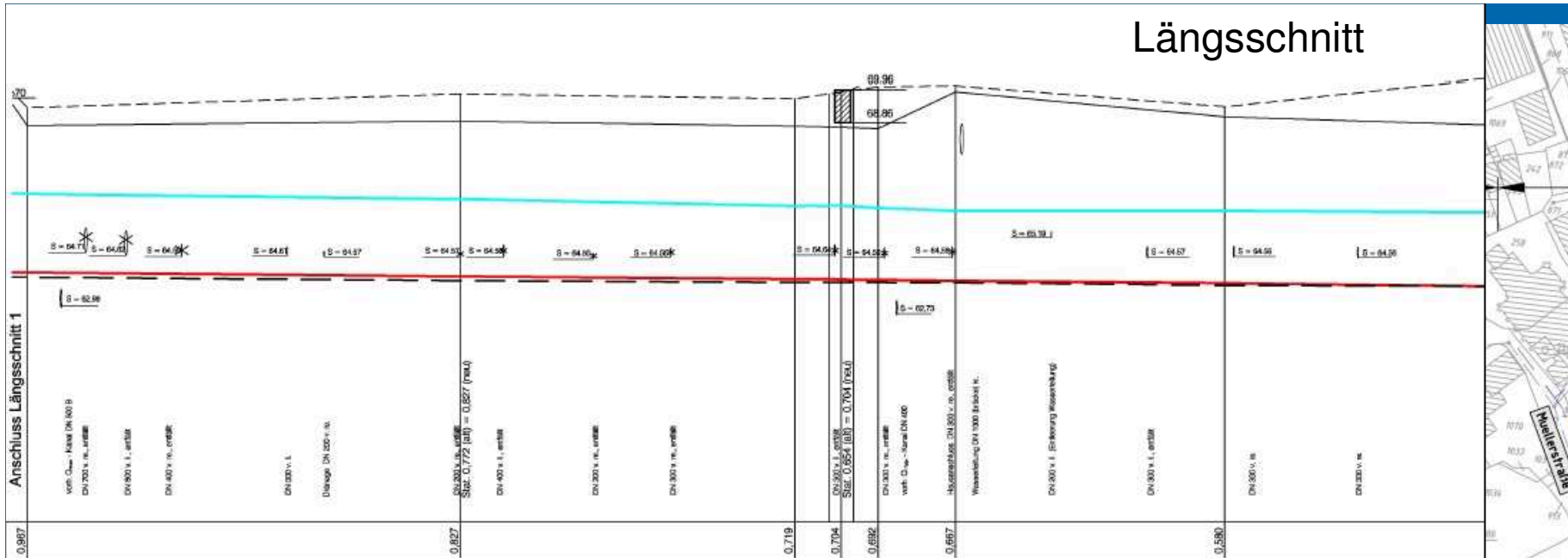
Gestaltungslageplan



Lageplan

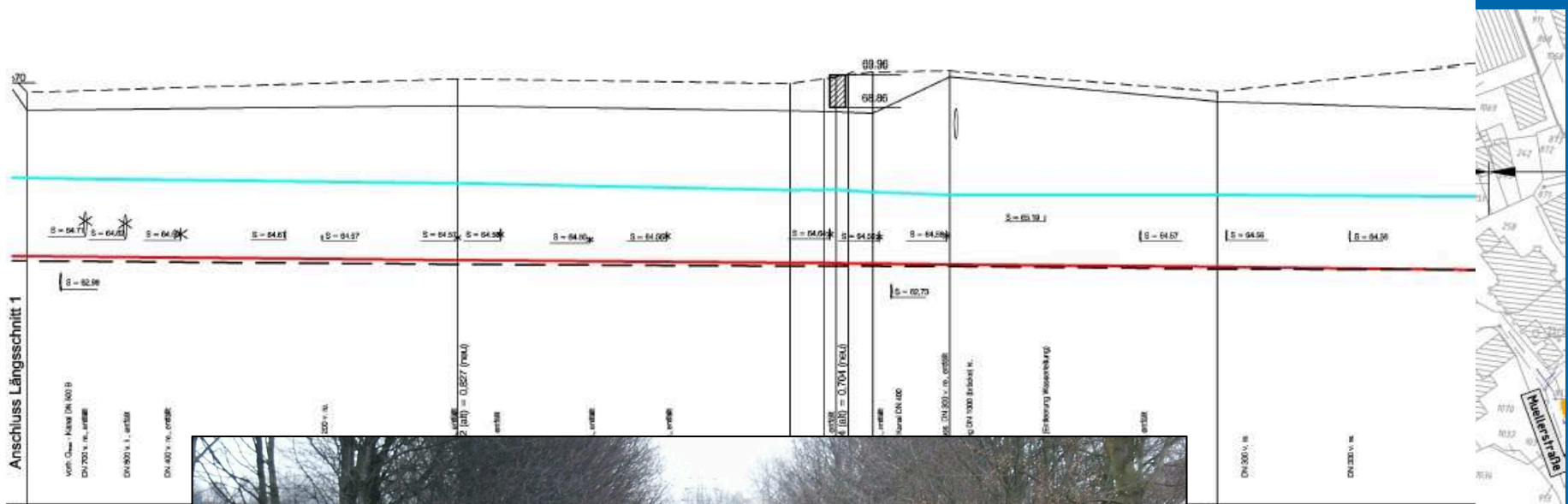


Längsschnitt



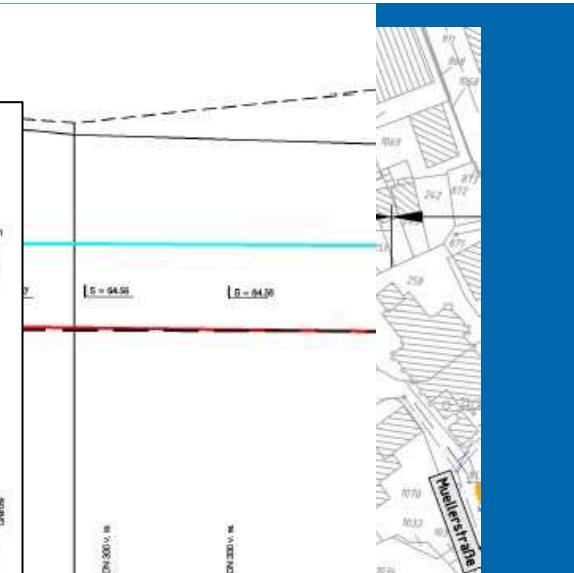
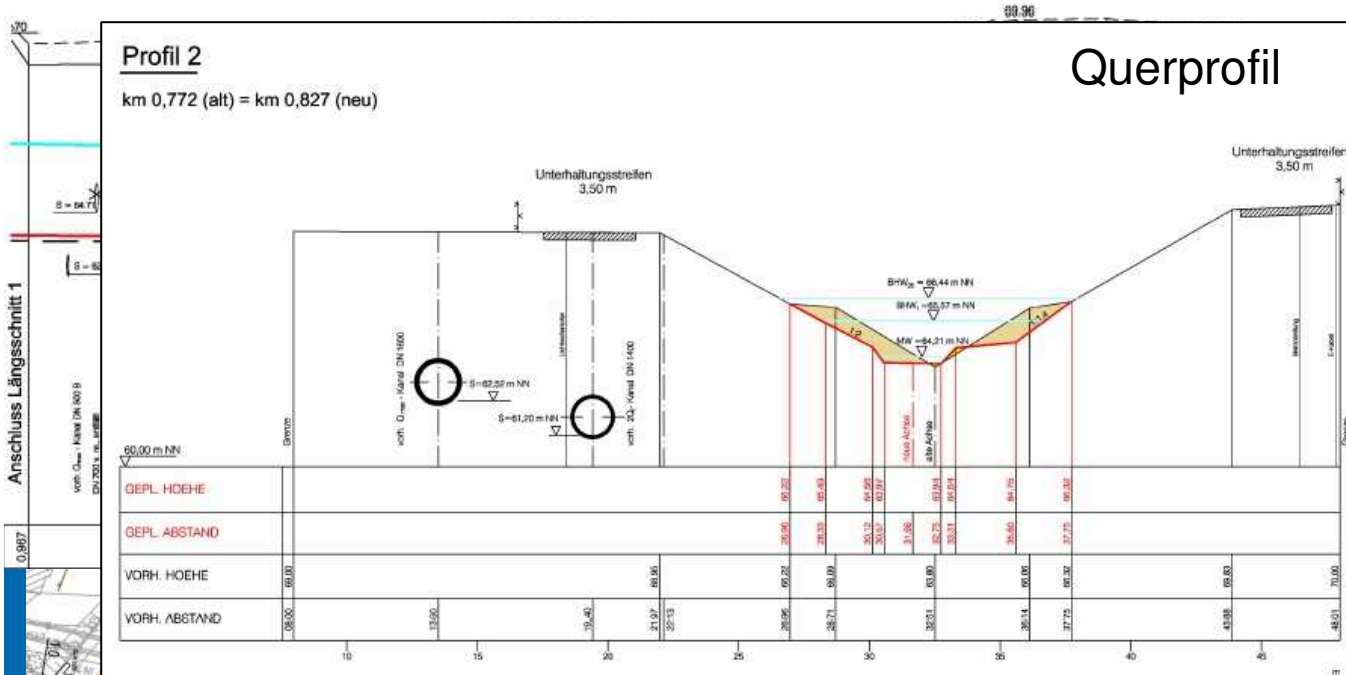
0.987

Anschluss Längsschnitt 1



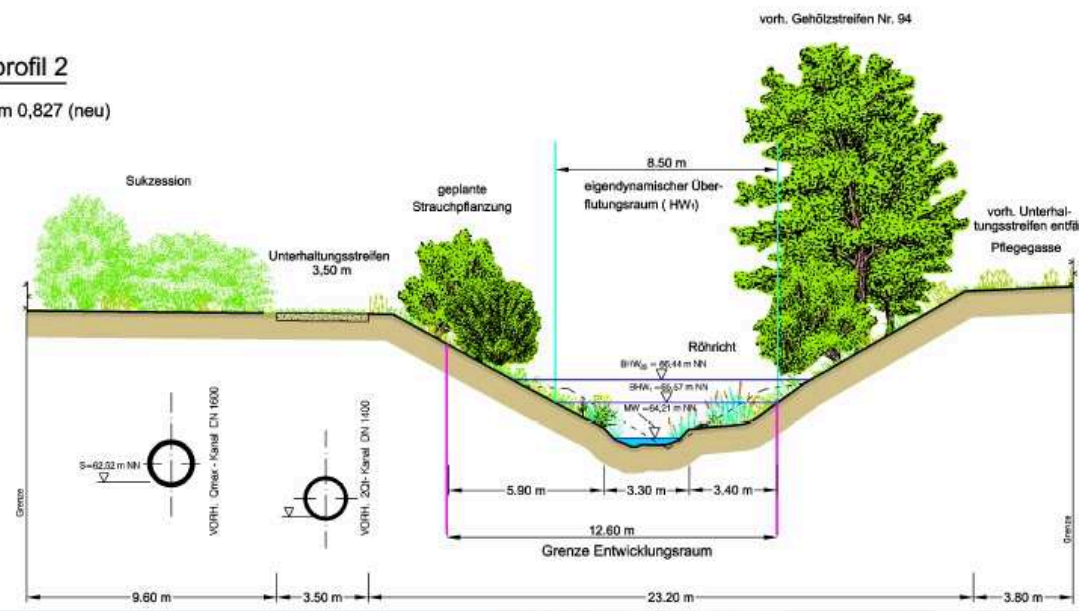
Vortrag am 20.04.2016
AUSW Dortmund





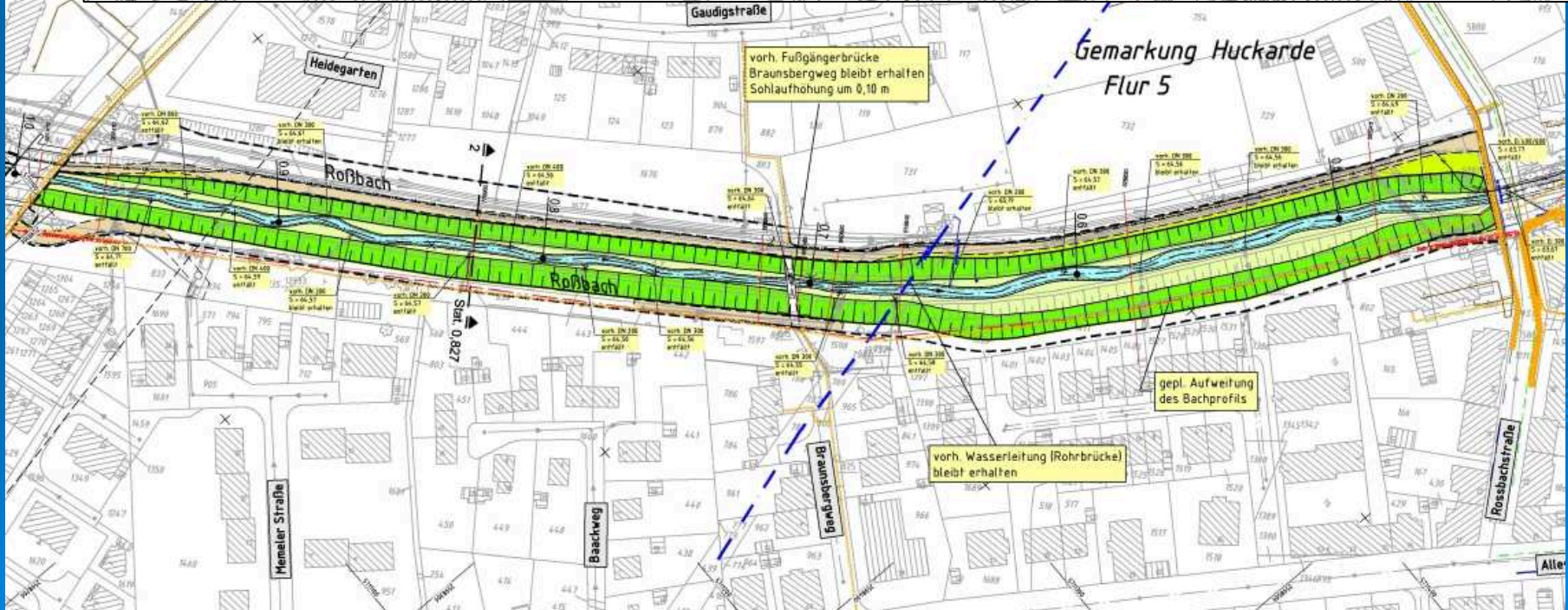
Gestaltungprofil 2

km 0,772 (alt) = km 0,827 (neu)

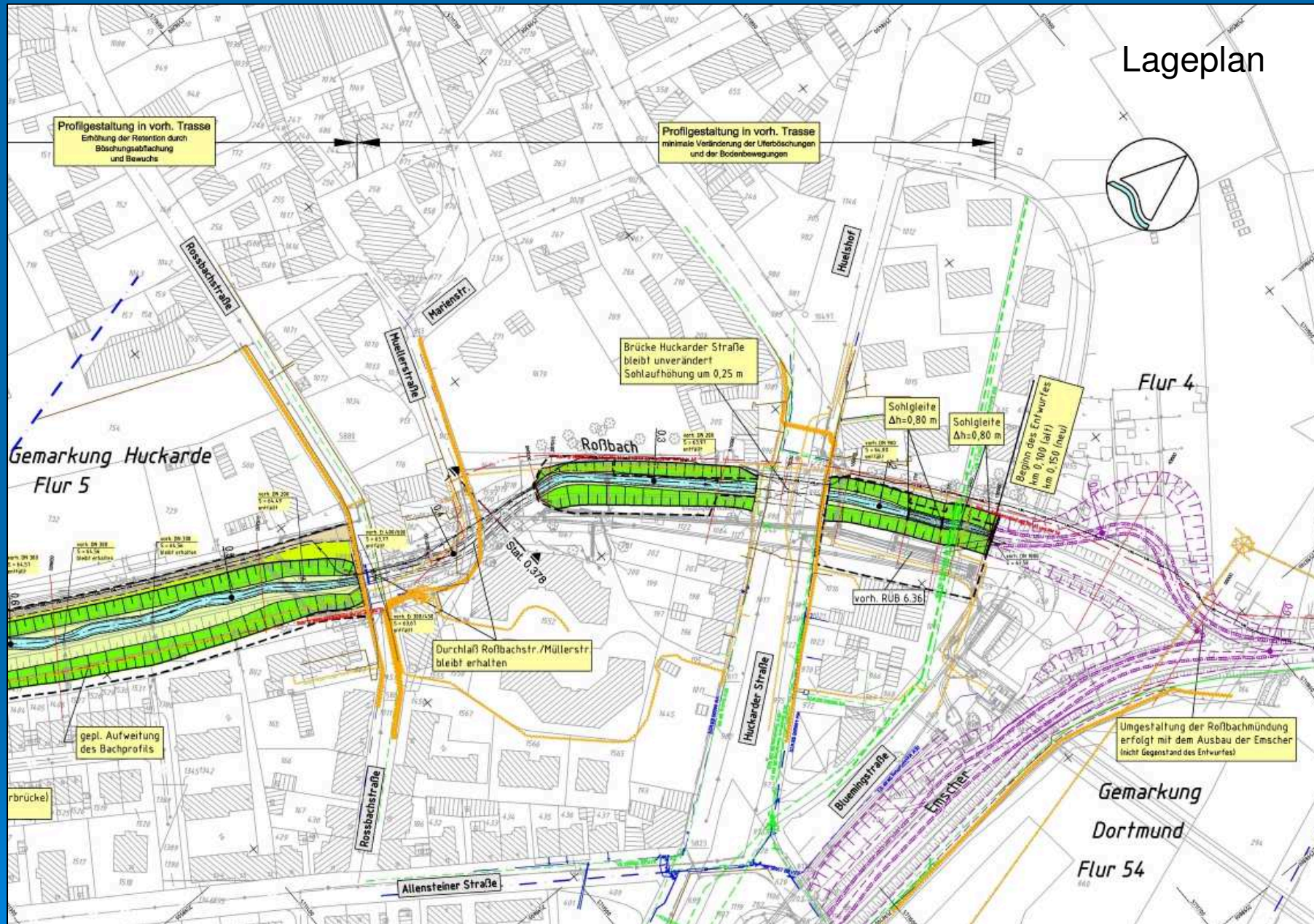


Vortrag am 20.04.2016
AUSW Dortmund

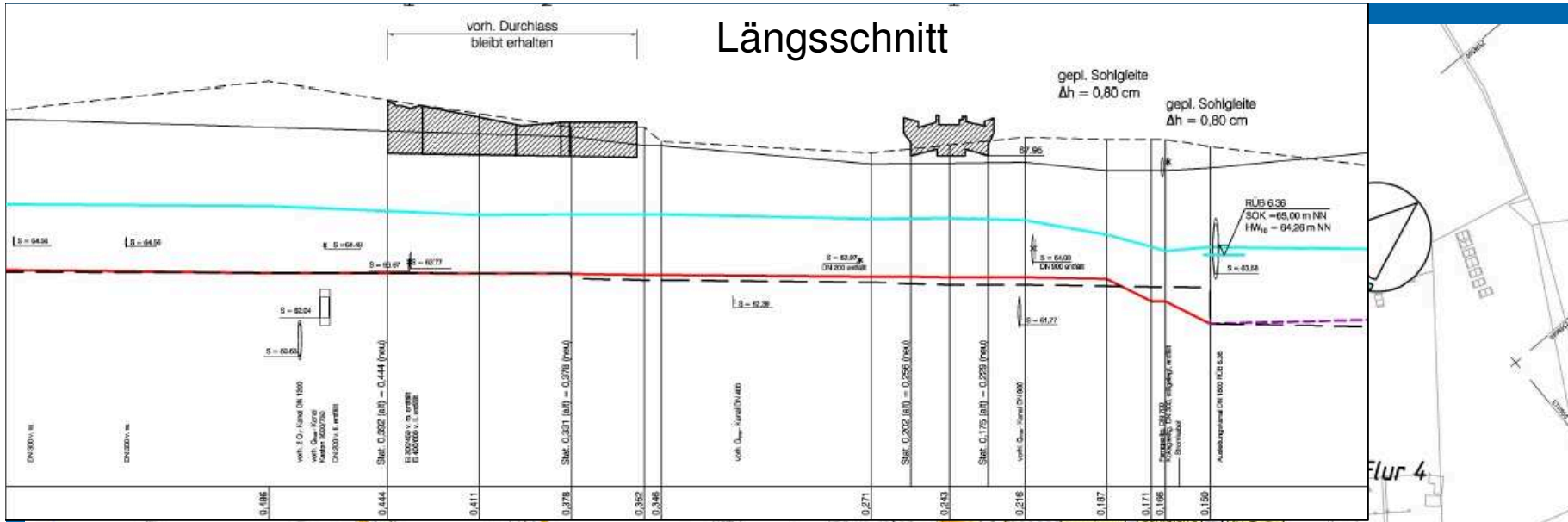
Gestaltungslageplan



Lageplan



Längsschnitt

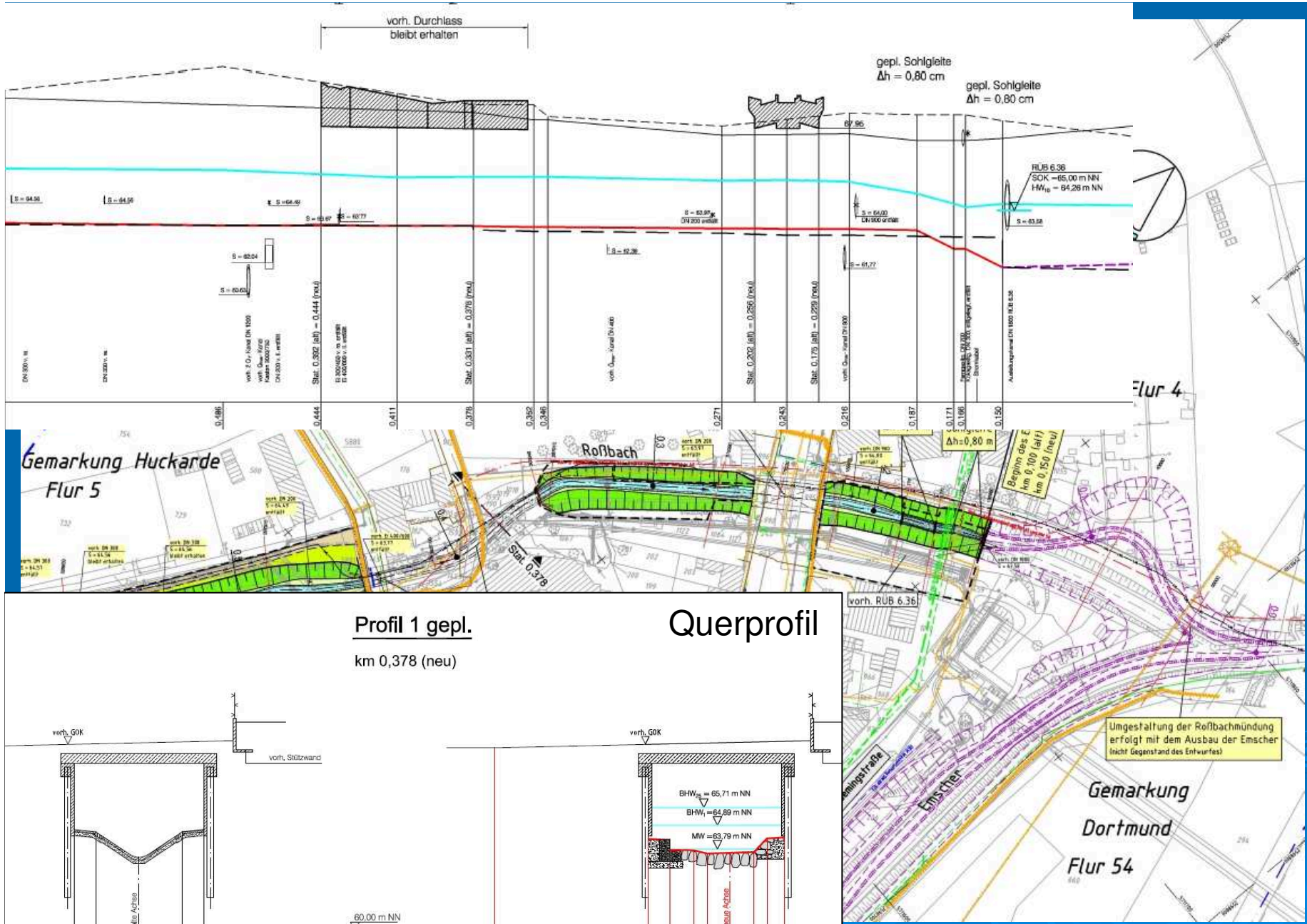




Sohlgleite

Vortrag am 20.04.2016
AUSW Dortmund

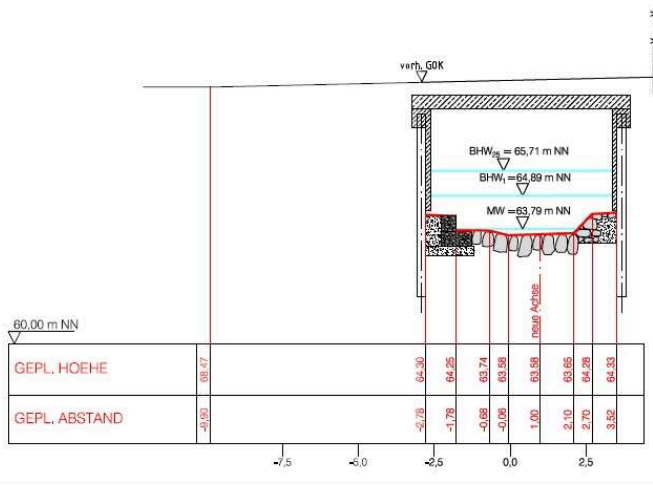
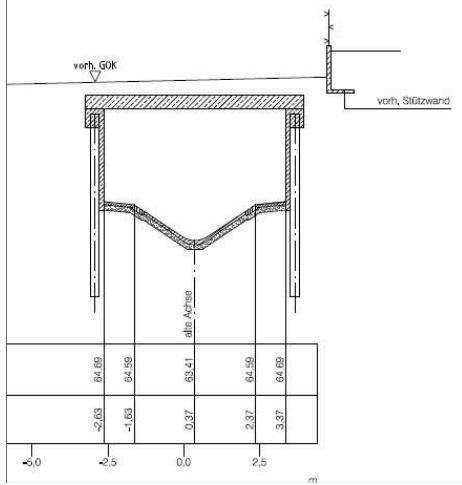




Profil 1 gepl.

km 0,378 (neu)

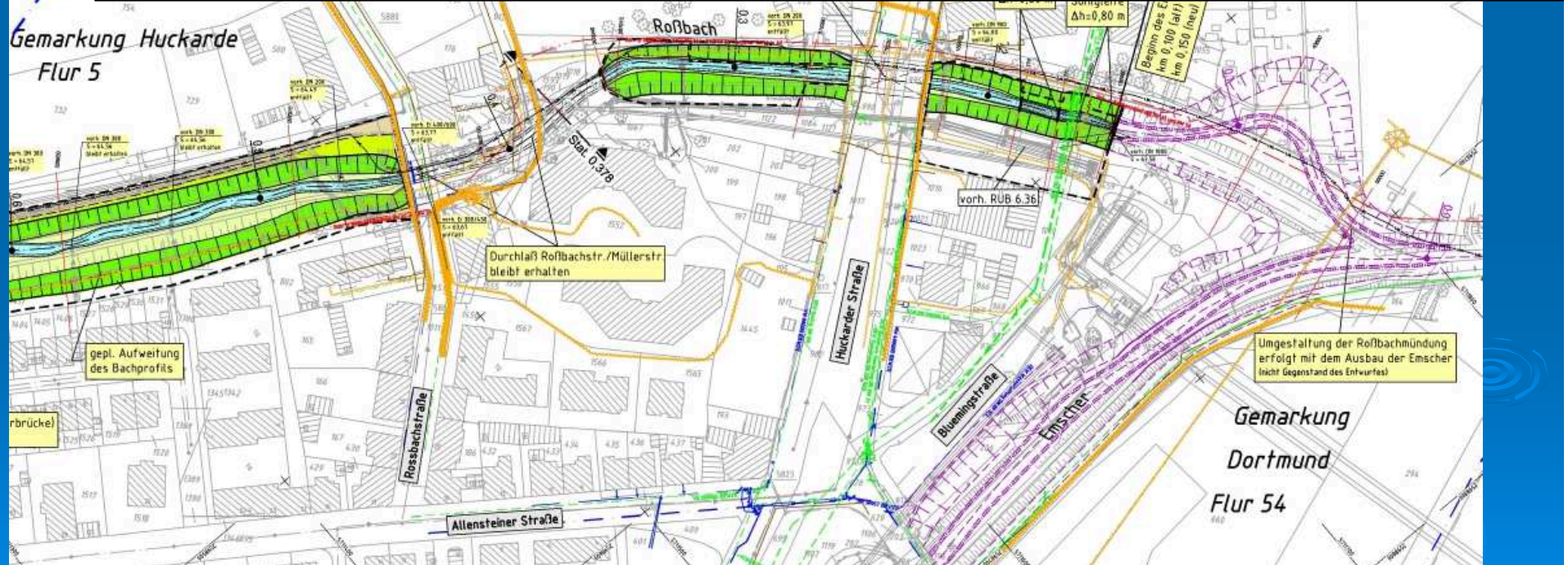
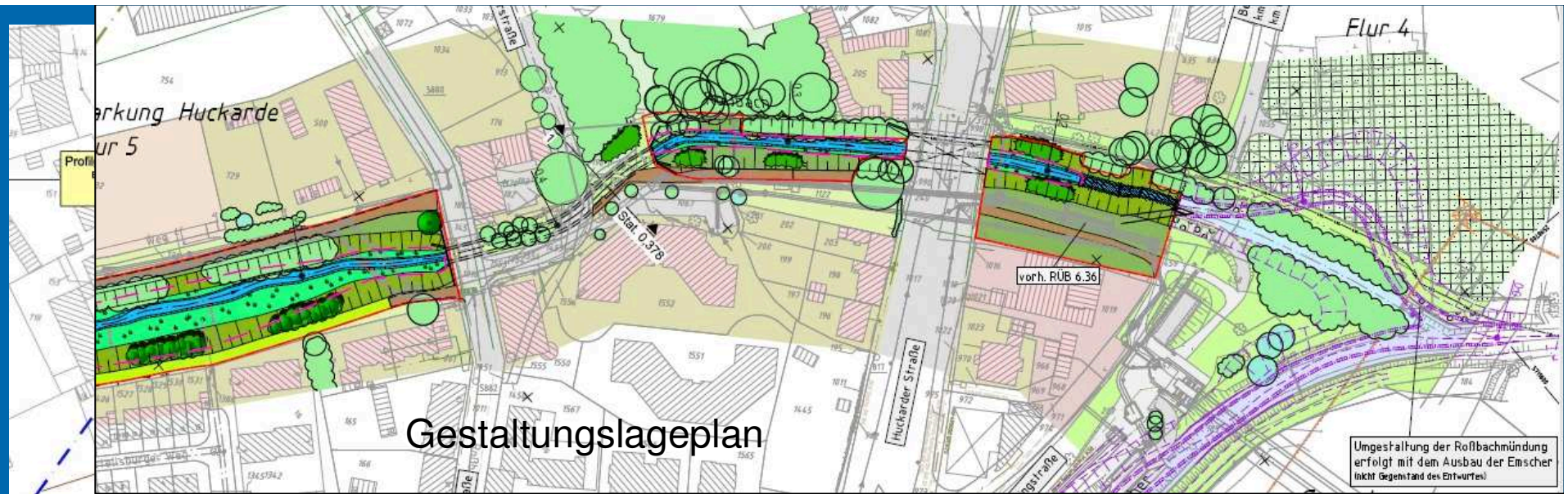
Querprofil



Umgestaltung der Roßbachmündung erfolgt mit dem Ausbau der Emscher (nicht Gegenstand des Entwurfes)

Vortrag am 20.04.2016
AUSW Dortmund







Sohlgleite bei Mittelwasser

Vortrag am 20.04.2016
AUSW Dortmund





Danke fürs Zuhören!

Sohlgleite bei Hochwasser

Vortrag am 20.04.2016
AUSW Dortmund

