

DSW21
Deppingstraße 40
44141 Dortmund

Telefon
0231.955-00
Telefax
0231.955-33 00
E-Mail
posteingang@dsw21.de

DSW21 44127 Dortmund
Herrn Stadtrat
Ludger Wilde
Südwall 2 - 4
44137 Dortmund

EINGANG Büro Str Ludger Wilde - Dezernat 6 - 04. April 2016				
BL	CON	FR	1/2	GF
60	61	62	64	

DSW21

Blatt
1/2

Ihr Schreiben
01.03.2016
Ihr Zeichen

Datum
30.03.2016

Unser Zeichen

Telefon
0231.955 - 3350

Telefax
0231.955 - 109 - 3376

Es schreibt

Dr. Heinz-Josef Pöhlmann
E-Mail
dr.h.pohlmann@dsw21.de

Stützung des Fahrradverleihsystems mrr

Sehr geehrter Herr Wilde,

vielen Dank für Ihr Schreiben an Herrn Pehlke zum Fahrradverleihsystem mrr.

In der Tat ist die Pilotphase des mrr-Projektes, dessen Ziel ein subventionsfreies Funktionieren des Fahrradverleihsystems war, lange beendet. Bis heute ist ein zukunftsweisendes Geschäftsmodell nicht vorhanden. Die Angaben von nextbike in den Besprechungen sind zum Teil nicht konsistent. Das Ansteigen der Ausleihzahlen ist deutlich hinter den Erwartungen zurückgeblieben. Ein in Dortmund bereit gestelltes mrr-Rad wird im Schnitt nur einmal alle zwei Tage ausgeliehen. Der Nutzungsgrad durch unsere Bus-und-Bahn-Abonnenten ist gering (ca. 8 % der Ausleihen), was unsererseits als Beleg für ein gutes ÖPNV-System in Dortmund gewertet wird.

In die überwiegend schwerfällige Entwicklung des mrr-Projektes sind wir von Beginn an eingebunden. Unabhängig von Ihrem Schreiben haben wir uns – aktuell und in der Vergangenheit – kooperationsbereit gezeigt. Wir hinterfragen dabei jedoch auch die Sinnhaftigkeit und Wirtschaftlichkeit des Verleihsystems. Dies ist insbesondere unter den bestehenden wirtschaftlichen Zwängen unabdingbar. Zu den von Ihnen angesprochenen Punkten möchten wir Ihnen folgende Rückmeldungen zu unseren Positionen in den Gesprächen mit nextbike geben.

Wir haben flexible Arbeitszeit.
Sie erreichen uns telefonisch am besten montags bis donnerstags von 8.30 Uhr bis 15.00 Uhr, freitags von 8.30 Uhr bis 13.30 Uhr.

Sie erreichen uns mit öffentlichen Verkehrsmitteln der Linien U 41 und 453 bis Haltestelle »Märkische Straße«, U 47 bis »Kohlgartenstraße« oder 456 bis Haltestelle »Gewerbehof Diefdahl«.

Dortmunder Stadtwerke AG
Vorstand
Günter Pehlke (Vorsitzender),
Hubert Jung, Manfred Kossack
Aufsichtsratsvorsitzender
Ulrich Sierau
Handelsregister
Amtsgericht Dortmund
HRB 2391
Sitz der Gesellschaft: Dortmund
Gläubiger-Identifikationsnr.:
DE48DSW00000068648

Sparkasse Dortmund
Konto 001 044 001
BLZ 440 501 99
BIC DORTDE33
IBAN
DE83 4405 0199 0001 0440 01

zu 1.: Die Resonanz unserer Abonnenten auf das mrr-System ist gering. Sonderkonditionen wirken nicht nachhaltig. Die in diesem Punkt anfallende Zahlung wäre dem Grunde nach überwiegend ein Sponsoring. Außerdem zeigen neue Untersuchungen, dass die Nutzung von Fahrradverleihsystemen ÖPNV-Fahrten nicht unerheblich substituiert, was aus unserer Sicht weder ökologisch noch wirtschaftlich sinnvoll ist.

zu 2.: Aufgrund der Lage unserer Betriebsstandorte, der bestehenden ÖPNV-Anbindung und des am Standort Degglingstraße zur Verfügung stehenden Carsharing-Systems halten wir ein zusätzliches Mitarbeiterrad-System für DSW21-Mitarbeiter nicht für zielführend. Auch verfügt DSW21 seit langer Zeit über eigene Fahrräder für Dienstfahrten.

zu 3.: Den bestehenden Vertrag werden wir in seiner neuen Form zur Unterstützung des mrr-Systems für ein Jahr fortführen. Dies beinhaltet auch die DSW21-Werbung auf 250 mrr-Rädern für einen Monat. Dabei erlauben wir uns folgenden Hinweis. Es wäre werbetekhnisch wirkungsvoller, den in Rede stehenden Betrag von 12.000,00 € für Eigenwerbung an unseren Fahrzeugen oder in unseren Haltestellen einzusetzen.

zu 4.: Der Aufbau einer Vertriebskooperation zur Vermarktung von Werbeflächen mit nextbike kommt für uns nicht in Frage. Der Werbemarkt ist hart umkämpft. Insbesondere das Abfließen von Werbebudgets in digitale Medien erschwert aktuell die Vermarktung von Haltestellen oder Fahrzeugen als Werbeträger. Eine Kooperation in der Vermarktung von Werbeflächen käme einem Sponsoring gleich, da DSW21 gegebenenfalls auf eigene Aufträge zugunsten von nextbike verzichten müsste.

Unter den bestehenden Rahmenbedingungen sehen wir keinen Raum für großzügigere Angebote an nextbike.

Mit freundlichen Grüßen



DSW21

