

Haushaltsbefragung zum Mobilitätsverhalten der Dortmunder Bevölkerung 2013

Mobilität in Huckarde

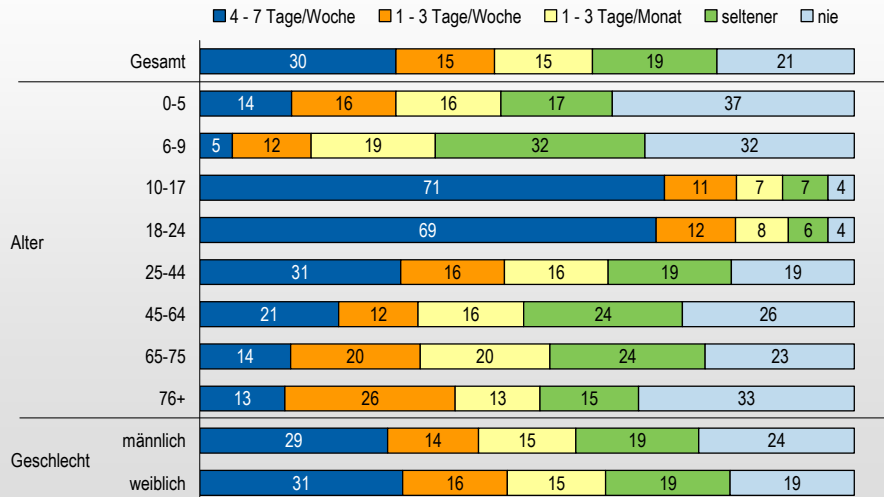
Dipl.-Ing. Andreas Meißner
Stadtplanungs- und Bauordnungsamt Dortmund

Methodik



- erstmalig seit 2005 wurde die Dortmunder Bevölkerung wieder zu ihrem Mobilitätsverhalten befragt
- Im Zeitraum 11.09. bis 22.10.2013 wurden 8029 Personen (= 1,38% der Bev.) in 3.582 Haushalten durch das Leipziger Institut Omnitrend **telefonisch** und **online** befragt – davon 551 Personen aus Huckarde (= 1,54% der Bev.)
- es wurden Haushalts- und Personenmerkmale sowie die zurückgelegten Wege an einem zufälligen Stichtag erfasst.
- Stichtag war immer ein mittlerer Werktag (Di-Do) nicht in den Ferien oder an einen Feiertag angrenzend.
- für Kinder unter 14 Jahren wurden die Daten stellvertretende erhoben.

Nutzungshäufigkeit des ÖPNV nach Alter und Geschlecht



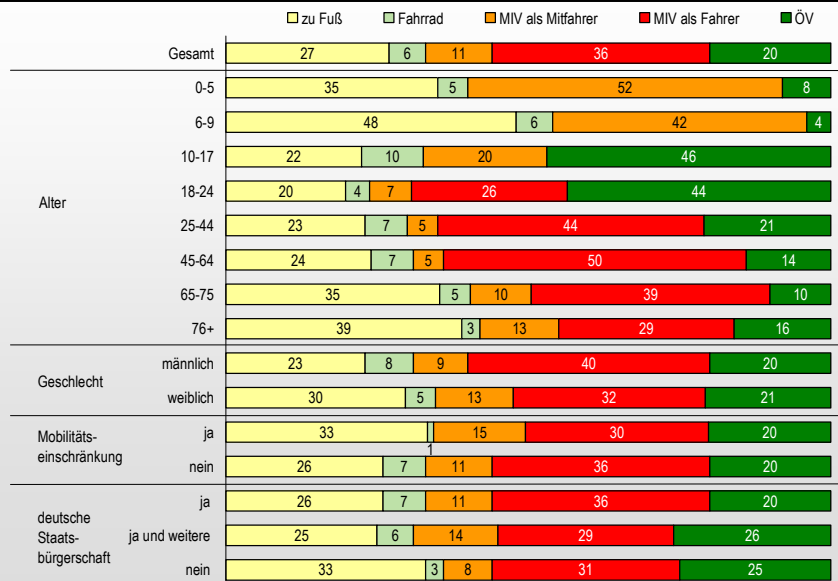
Anzahl Pkw pro Haushalt

| | Anzahl Pkw im Haushalt | | | | Pkw-Dichte |
|-----------------|------------------------|-----------|-----------|------------|------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 und mehr | |
| Gesamt | 29 | 49 | 19 | 3 | 1,0 |
| Innenstadt-West | 39 | 49 | 11 | 1 | 0,7 |
| Innenstadt-Nord | 57 | 38 | 5 | 1 | 0,5 |
| Innenstadt-Ost | 28 | 54 | 17 | 2 | 0,9 |
| Eving | 23 | 51 | 23 | 4 | 1,1 |
| Schamhorst | 24 | 50 | 22 | 4 | 1,1 |
| Brackel | 19 | 53 | 26 | 3 | 1,1 |
| Aplerbeck | 14 | 54 | 27 | 5 | 1,2 |
| Hörde | 30 | 45 | 23 | 2 | 1,0 |
| Hombruch | 31 | 45 | 19 | 5 | 1,0 |
| Lütgendortmund | 17 | 52 | 26 | 5 | 1,2 |
| Huckarde | 32 | 44 | 21 | 3 | 1,0 |
| Mengede | 23 | 50 | 21 | 5 | 1,1 |

Beurteilung der Bedingungen für das Radfahren

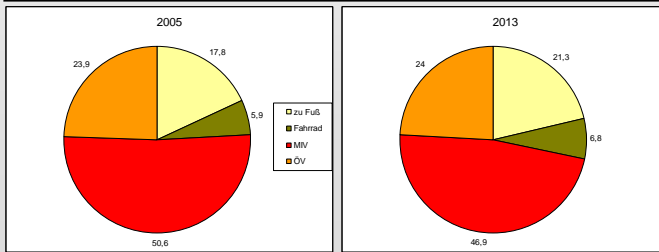
| | sehr gut | gut | befriedigend | ausreichend | mangelhaft | ungenügend | Mittelwert |
|------------------------|----------|-----|--------------|-------------|------------|------------|------------|
| Gesamt | 3 | 24 | 38 | 21 | 12 | 3 | 3,2 |
| Innenstadt-West | 2 | 18 | 42 | 20 | 16 | 2 | 3,3 |
| Innenstadt-Nord | 5 | 26 | 33 | 19 | 13 | 3 | 3,2 |
| Innenstadt-Ost | 2 | 25 | 36 | 23 | 12 | 3 | 3,3 |
| Eving | 4 | 27 | 36 | 18 | 14 | 2 | 3,2 |
| Scharnhorst | 5 | 31 | 42 | 16 | 5 | 2 | 2,9 |
| Brackel | 3 | 21 | 36 | 21 | 16 | 3 | 3,4 |
| Aplerbeck | 2 | 21 | 40 | 24 | 11 | 2 | 3,3 |
| Hörde | 4 | 19 | 40 | 24 | 10 | 3 | 3,3 |
| Hombruch | 2 | 27 | 37 | 21 | 12 | 2 | 3,2 |
| Lütgendortmund | 1 | 22 | 38 | 25 | 10 | 4 | 3,3 |
| Huckarde | 3 | 26 | 38 | 19 | 10 | 4 | 3,2 |
| Mengede | 3 | 23 | 40 | 21 | 12 | 1 | 3,2 |

Verkehrsmittelwahl nach Alter, Geschlecht und Staatsangehörigkeit



Wichtige Mobilitätskennziffern im Vergleich

| | 2005 | 2013 |
|---|-----------|-----------|
| Außer-Haus-Anteil | 91 | 88 |
| Wege pro Person und Tag | 2,83 | 2,89 |
| Wege pro mobile Person und Tag | 3,35 | 3,60 |
| Wege an einem mittleren Werktag (hochgerechnet) | 1,67 Mio. | 1,66 Mio. |
| Modal Split (ohne sonstige): | | |
| zu Fuß | 19,6 | 26,5 |
| Fahrrad | 9,9 | 6,4 |
| MIV als Fahrer/-in | 38,6 | 35,3 |
| MIV als Mitfahrer/-in | 11,1 | 11,0 |
| ÖV | 19,4 | 20,1 |
| Aufenthaltsdauer im Verkehr in min | 84 | 75 |
| Entfernung pro Person und Tag in km | 35 | 31 |



Veränderung der Verkehrsmittelwahl bei Alltagswegen

Ergebnisse für Huckarde

| | 2005 | 2013 | Veränderung |
|-----------------------------------|-------------------------------|---|-------------|
| Wege pro Tag pro Person | 2,83 (Städtischer Ø: 2,83) | 2,8 (Städtischer Ø: 2,9) | 0 |
| Verkehrsmittelwahl | | | |
| Fuß | 19% | 25% | + 6 pp. |
| Fahrrad | 10% | 4% | - 6 pp. |
| MIV | 55% | 44% | - 9 pp. |
| ÖPNV | 17% | 26% → überdurchschnittlicher ÖPNV-Anteil (Ø 20%) | + 9 pp. |
| Anzahl PKW im Haushalt/PKW-Dichte | | 1,0 (Städtischer Ø: 1,0) | |
| Gehzeit zur Bushaltestelle | | 4,3 min. → Unterdurchschnittliche Gehzeit (Ø 5 min.) | |



Fazit

- Rückgang der Autonutzung und Zunahme der Nutzung klimafreundlicher Verkehrsmittel
- Angestrebter Radverkehrsanteil von 12% kann nicht nachgewiesen werden
- Zunahme allerdings der Radverkehrsnutzung bei Alltagswegen
- Leicht bessere Beurteilung der Radfahrbedingungen
- Weiteres Potenzial für den Radverkehr auf kurzen Strecken innerhalb der Stadtbezirke
- Weiterhin besitzen rd. 30% der Haushalte kein Auto
- In Huckarde fällt v.a. die stärkere ÖV-Nutzung auf; hier spiegelt sich die gute ÖV-Anbindung auch im Verkehrsverhalten wieder



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!