

mstei ger
i steigt um.
ortmund kommt weiter.



Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Universitätsstr. 142
44799 Bochum

erkehrsuntersuchung

Umgestaltung des Wallrings in Dortmund

EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2020

EFRE-NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERBlick
D&A



Stadt Dortmund



Emissionsfreie Innenstadt

3 Jahre

- Förderzeitraum vom 1.5.19 bis 30.04.2022 (wird ggf. verlängert)

8 Mio. €

- davon rd. 6,3 Mio. € Förderung durch das Land NRW und die EU im Rahmen des kommunalen Klimaschutzes

16 Maßnahmen

- bauliche Maßnahmen für den Fuß- und Radverkehr sowie im Bereich P+R
- Planungsprojekte
- Beratung zu Mobilitätsmanagement an KiTas, Schulen und in Unternehmen
- Förderung der Elektromobilität
- Öffentlichkeitsbeteiligung
- Marketingkampagne UmsteiGERN zum Umstieg auf klimafreundliche Verkehrsmittel



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

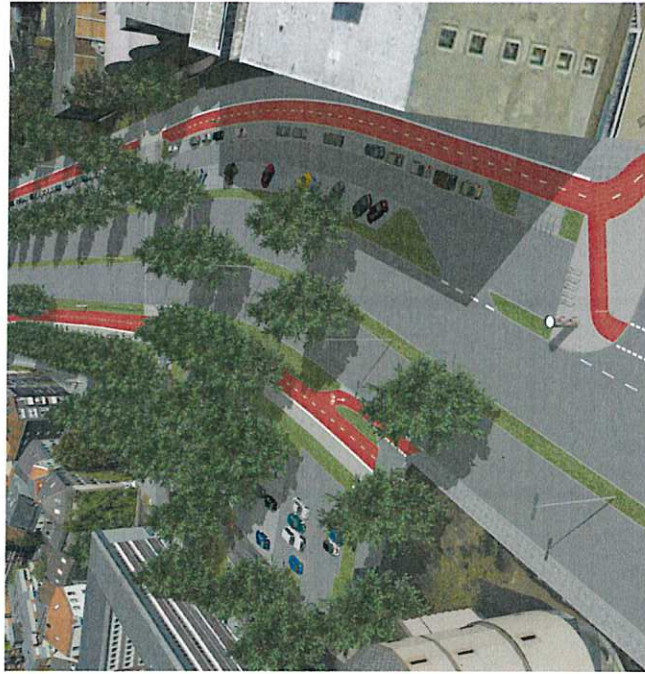


Stadt Dortmund



Umsteigern
Du steigst um,
Dortmund kommt weiter.

Einbindung der Verkehrsuntersuchung in die Emissionsfreie Innenstadt



- Der Radwall ist eine der 16 Maßnahmen des Förderprojektes Emissionsfreie Innenstadt
- Die Maßnahme besteht aus zwei Teilen:
 1. aus dem bereits vom Rat beschlossenen und im März 2021 startenden Umbau der Radverkehrsinfrastruktur am Ost- und Schwanenwall
 2. aus der Verkehrsuntersuchung zur Umgestaltung des gesamten Wallrings zur Verbesserung des Radverkehrsangebotes und der Schaffung von Flächen für Aufenthalt und Gestaltung (Untersuchung erfolgte durch die Ingenieurgesellschaft Brilon Bondzio Weiser aus Bochum)



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2030

EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERASCHT.
DICH.



Umsteigern
Du steigst um.
Dortmund kommt weiter.

Arbeitsprogramm



- ✓ Analyse und Bestandsaufnahme
- ✓ Mikroskopische Simulation zur Verbesserung der Querungsmöglichkeiten
- ✓ Entwicklung von vier möglichen Planfällen
- ✓ Makroskopische Simulation der Planfälle
- ✓ Bewertung der Planfälle
- ✓ Herleitung einer Vorzugsvariante
- Mikroskopische Simulation für die Vorzugsvariante
- Skizzenhafter Entwurf



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERRASCHT
DICH



Stadt Dortmund



Bisherige Beteiligung

Vorstellung der ersten vier Planfälle u.a. im

- Ausschuss für Mobilität, Infrastruktur und Grün (1.12.2020) und im
- Arbeitskreis Masterplan Mobilität 2030 (14.01.2021)

sowie in einer

Digitalen Bürgerwerkstatt mit rd. 1000 Teilnehmenden am 28.01.2021

- ⇨ Anregungen aus der Beteiligung sind in die Erarbeitung **zwei weiterer Planfälle** eingegangen
- ⇨ Antworten auf die Fragen aus der Beteiligung finden sich auf www.dortmund.de/wallring



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2025

EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

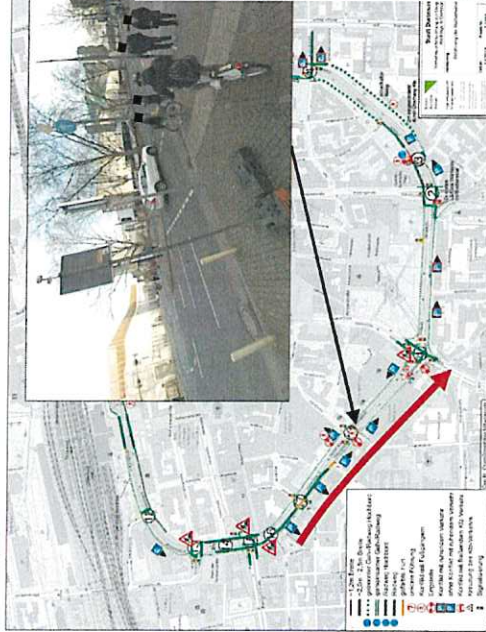
DORTMUND
ÜBERASCHT
DICH.



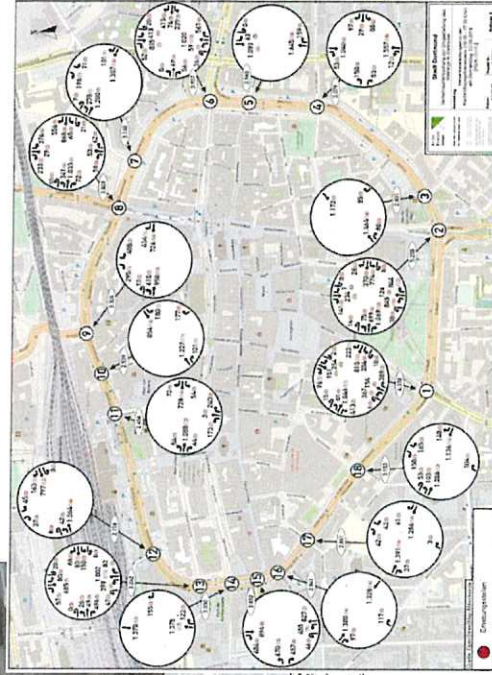
Stadt Dortmund

Umsteigern
Du steigst um.
Dortmund kommt weiter.

Analyse und Bestandsaufnahme



Ortsbefahrung per Fahrrad



Verkehrszählung incl. Fußgänger

Unfallauswertung



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



EFRE, NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERASCHT.
DICH.



Stadt Dortmund

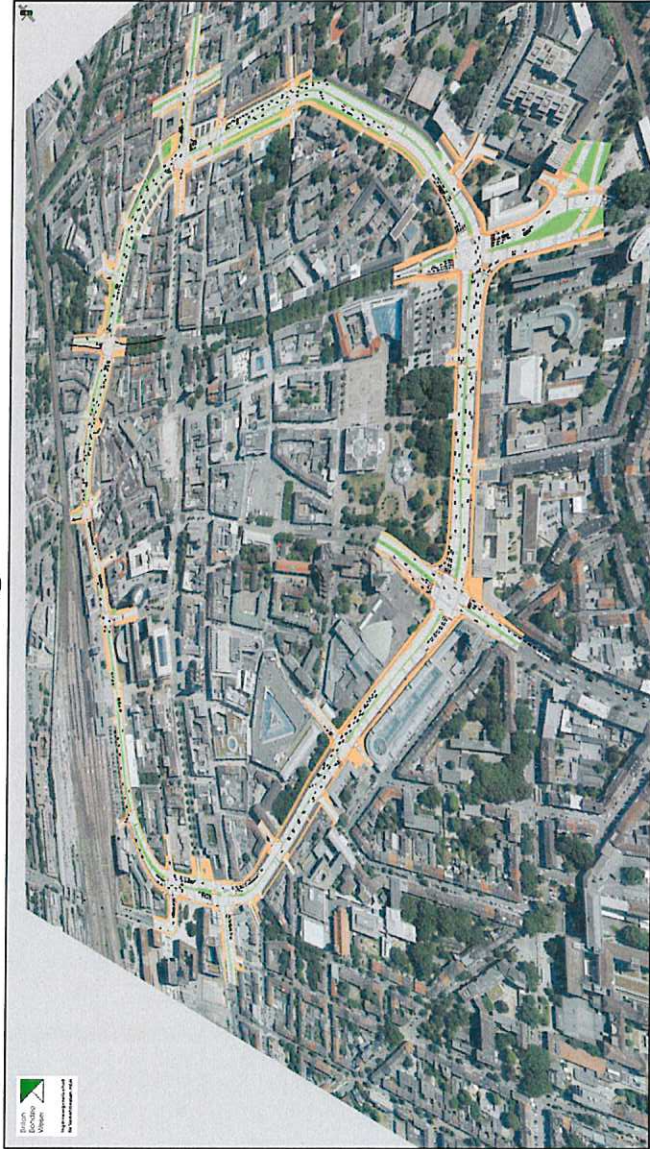
rb3

Umsteigern
Du steigst um,
Dortmund kommt weiter.

Verbesserung der Querungsmöglichkeiten



Optimierung der Signalzeiten für zu Fuß gehende



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2024

EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERRASCHT,
DICK



Stadt Dortmund

rb11

Umsteigern
Du steigst um,
Dortmund kommt weiter.



Planfälle

Wiederholung Planfälle 1-4



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



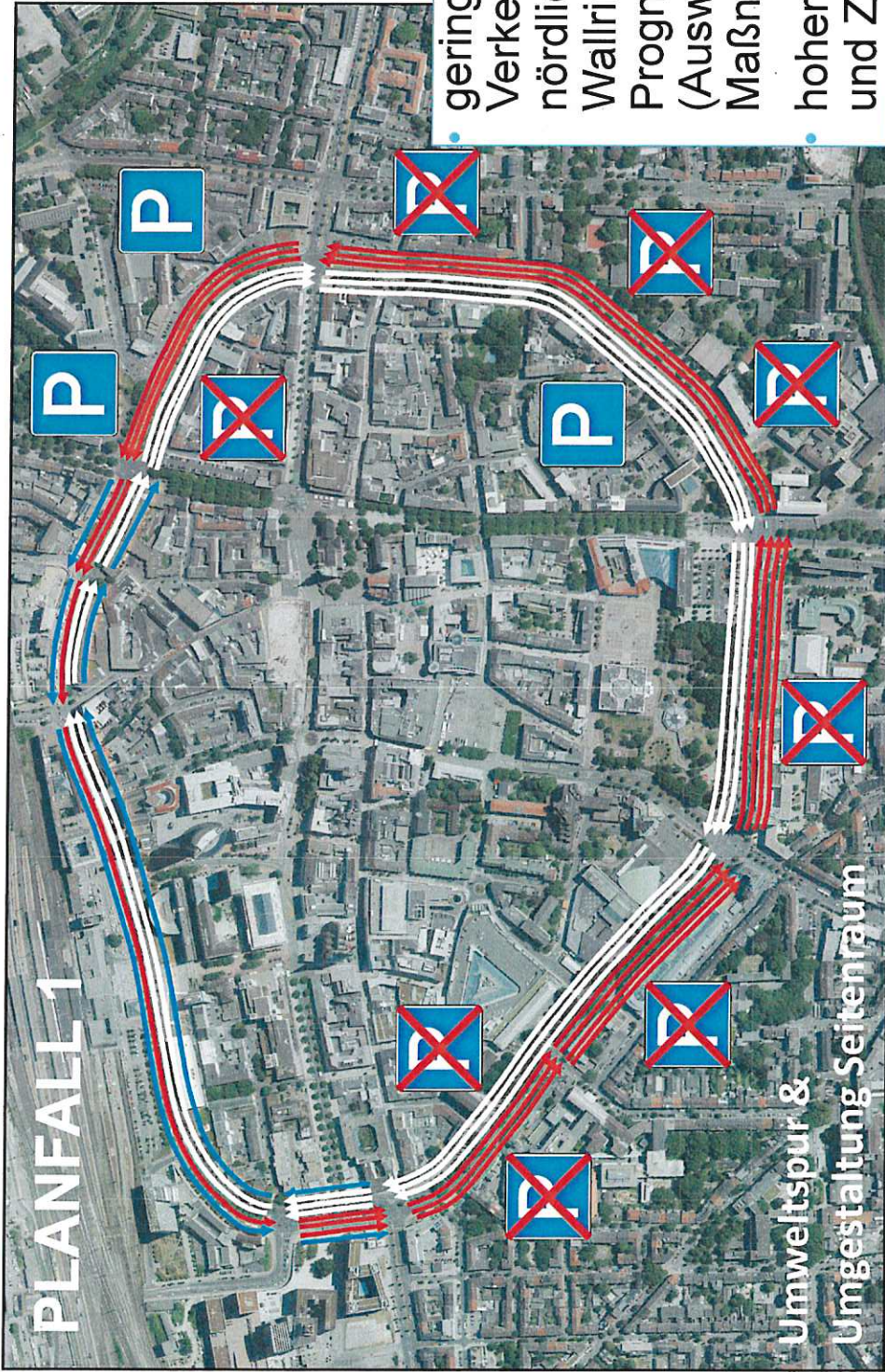
2014-2020

EFRE NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

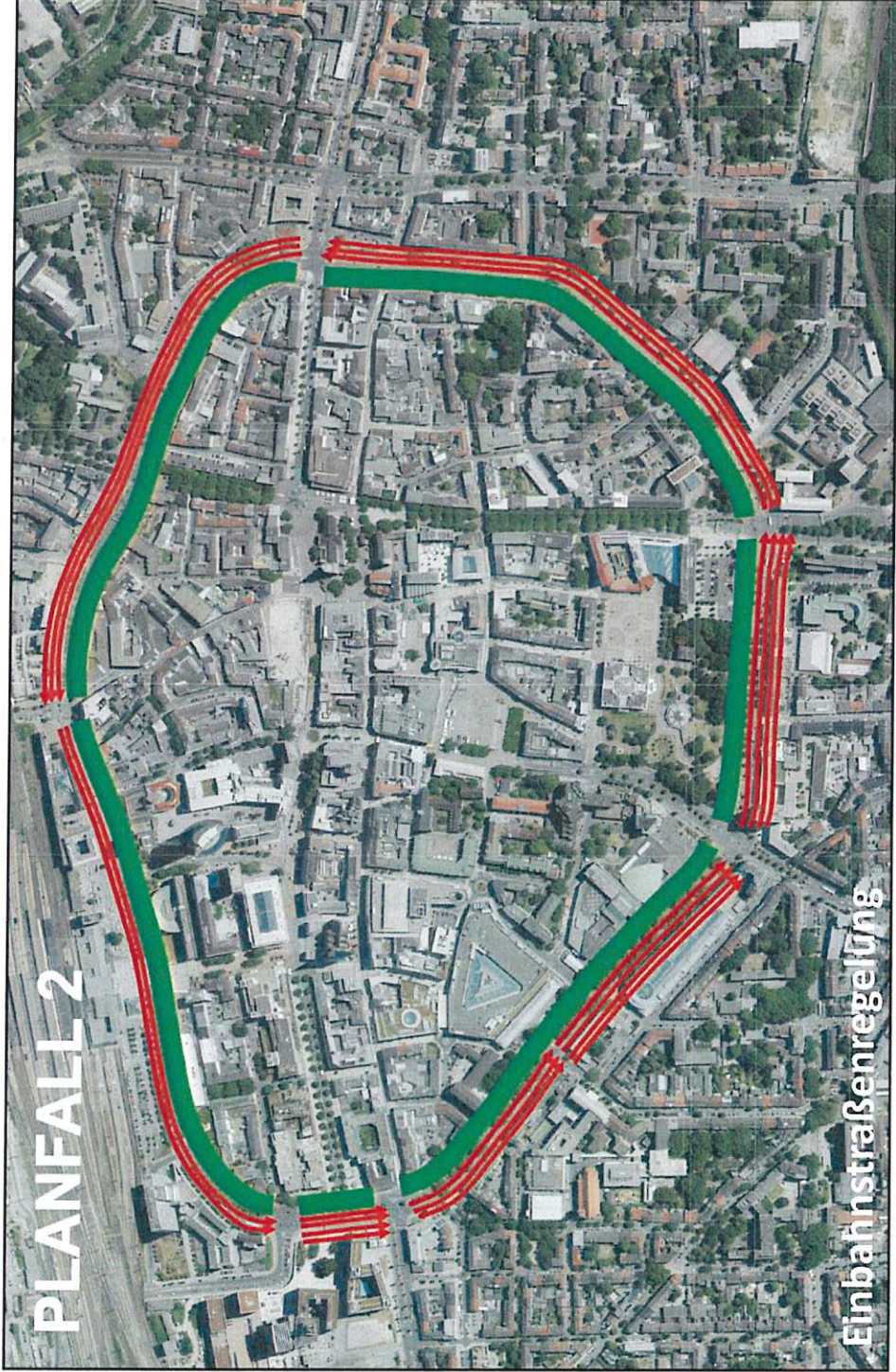
**CORTMUND
ÜBERASCHT
DICH**



Stadt Dortmund



- geringe Abnahme der Verkehrsnachfrage im nördlichen Bereich des Wallrings gegenüber Prognose-Nullfall (Auswirkung der Maßnahme)
- hoher Anteil von Quell- und Zielverkehr



PLANFALL 2

Einbahnstraßenregelung



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2014-2020

EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

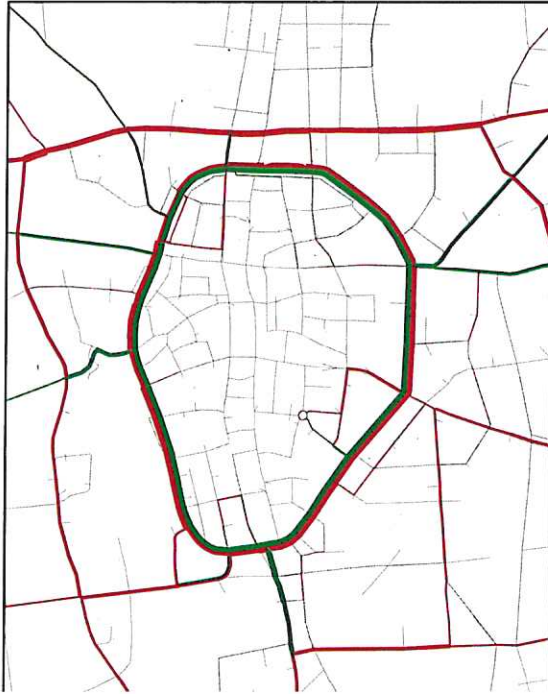
DORTMUND
ÜBERASCHT
DICH



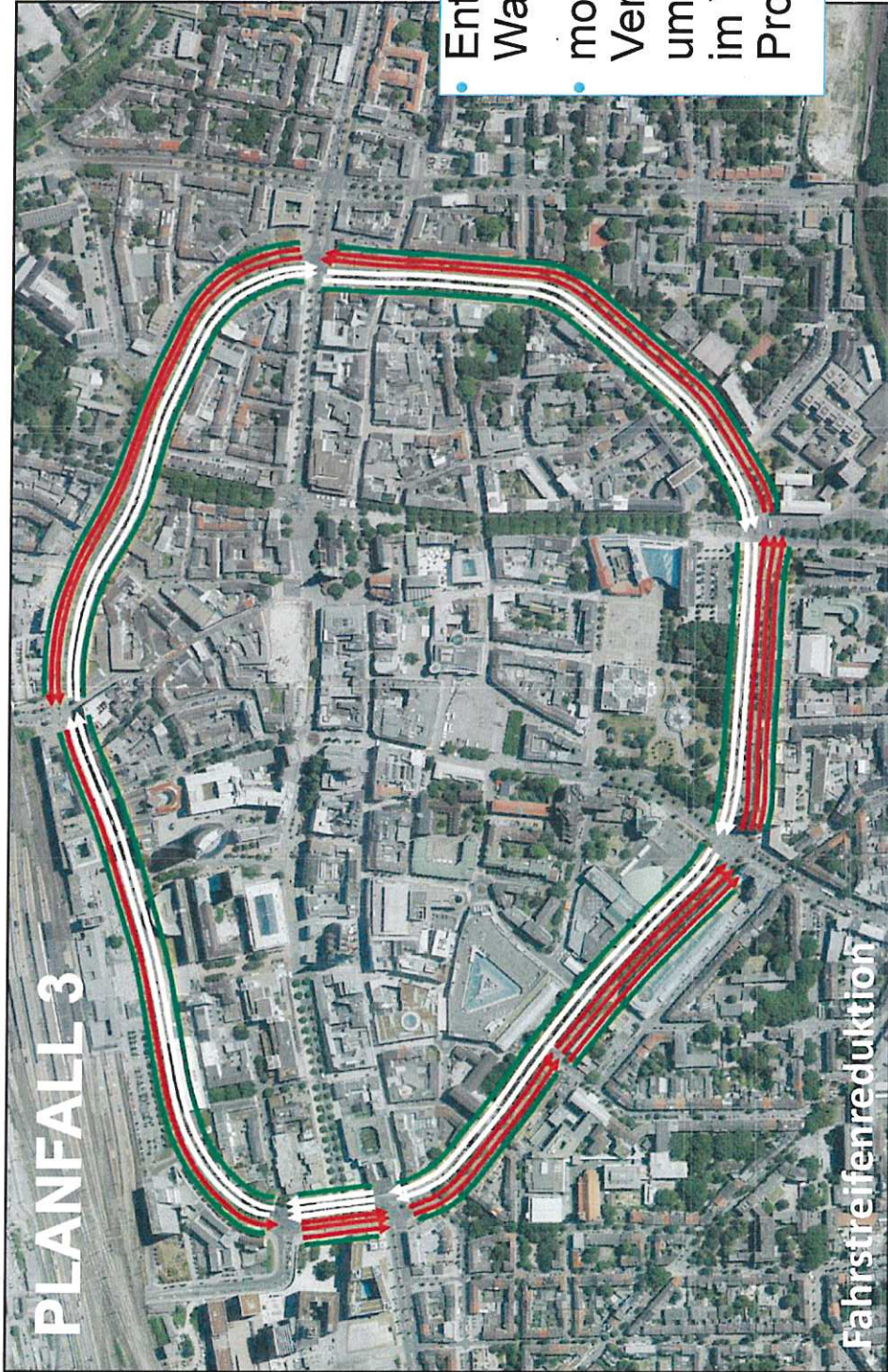
Stadt Dortmund

Makroskopische Simulation Planfall 2

Auswirkung der Maßnahme



- Umfangreiche Verlagerung des Verkehrs ins umliegende Netz, auch in Bereiche, die entlastet werden sollen
- Durchgangsverkehr wählt andere Routen
- Umstellung einer Vielzahl von Signalanlagen im Umfeld des Wallrings erforderlich
- Knotenpunkte können entsprechend der neuen Anforderungen neu dimensioniert werden



- Entlastung des Wallrings
- moderate Verdrängung in die umliegenden Straßen im Vergleich zum Prognose-Nullfall



Stadt Dortmund

DORTMUND
ÜBERASCHT
DICH

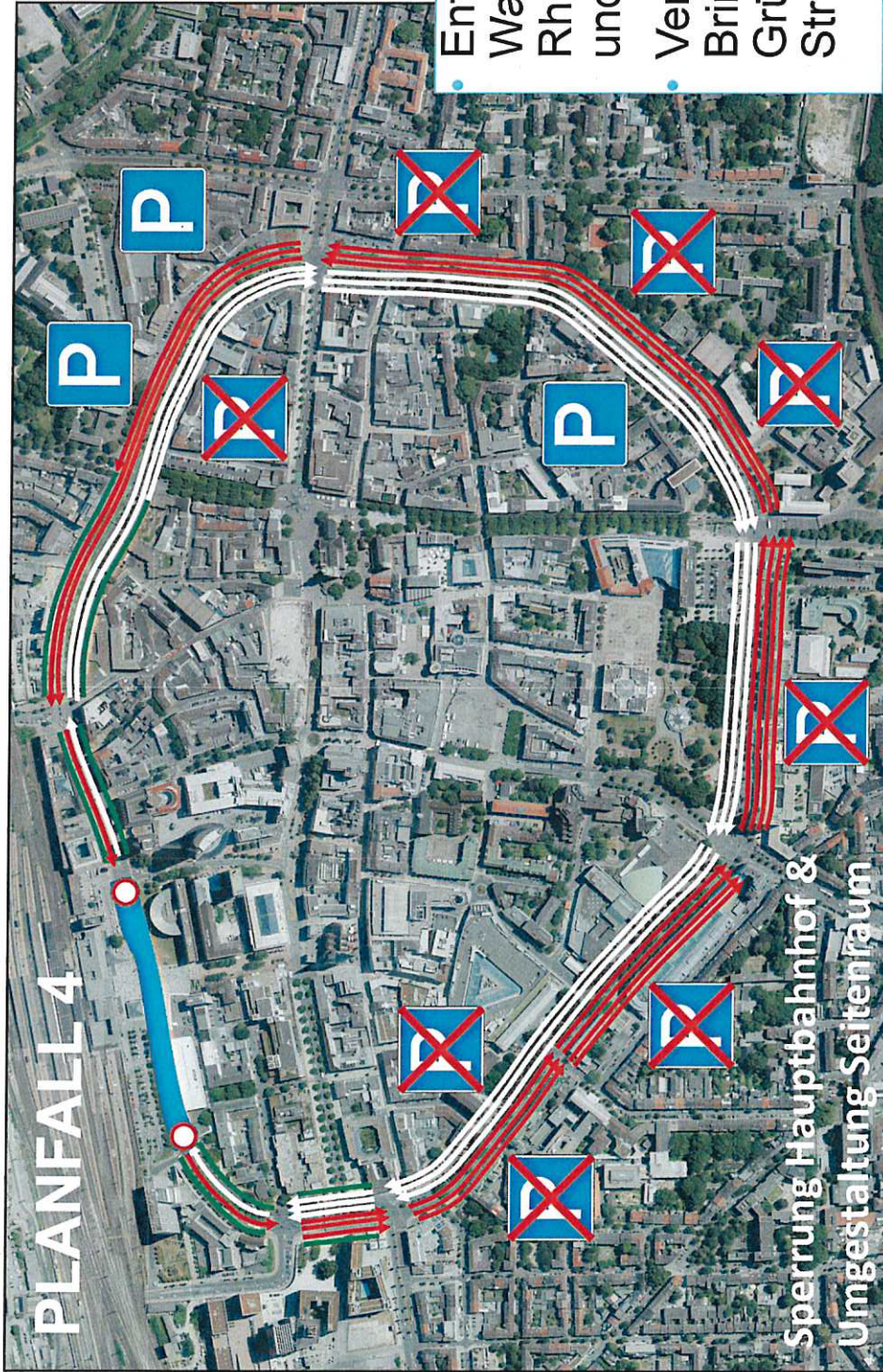
EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung



Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen

EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung





- Entlastung des Wallings zwischen Rheinischer Straße und Bornstraße
- Verdrängung auf die Brinkhoffstr. und Grüne Straße/Steinstraße

rb11

Umsteigern
Du steigst um.
Dortmund kommt weiter.



Planfälle 5+6



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2014-2020

EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERASSCHT
DICH



Stadt Dortmund



Anregungen zu weiteren Planfällen

- Im Arbeitskreis Masterplan Mobilität 2030 und in der Digitalen Dialogveranstaltung wurden Vorschläge zu weiteren Planfällen gemacht
 - Die Vorschläge sind von der Verwaltung mit dem beauftragten Ingenieurbüro auf die weitere „Prüffähigkeit“ diskutiert worden
 - Auffällig war der Wunsch nach Integration des bestehenden Umbaus am Ost- und Schwanenwall ⇒ berücksichtigt im Planfall 5
- und der Wunsch nach einer Kombination des Planfall 4 mit einer anderen Radverkehrslösung für den Gesamtwall ⇒ Planfall 6



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



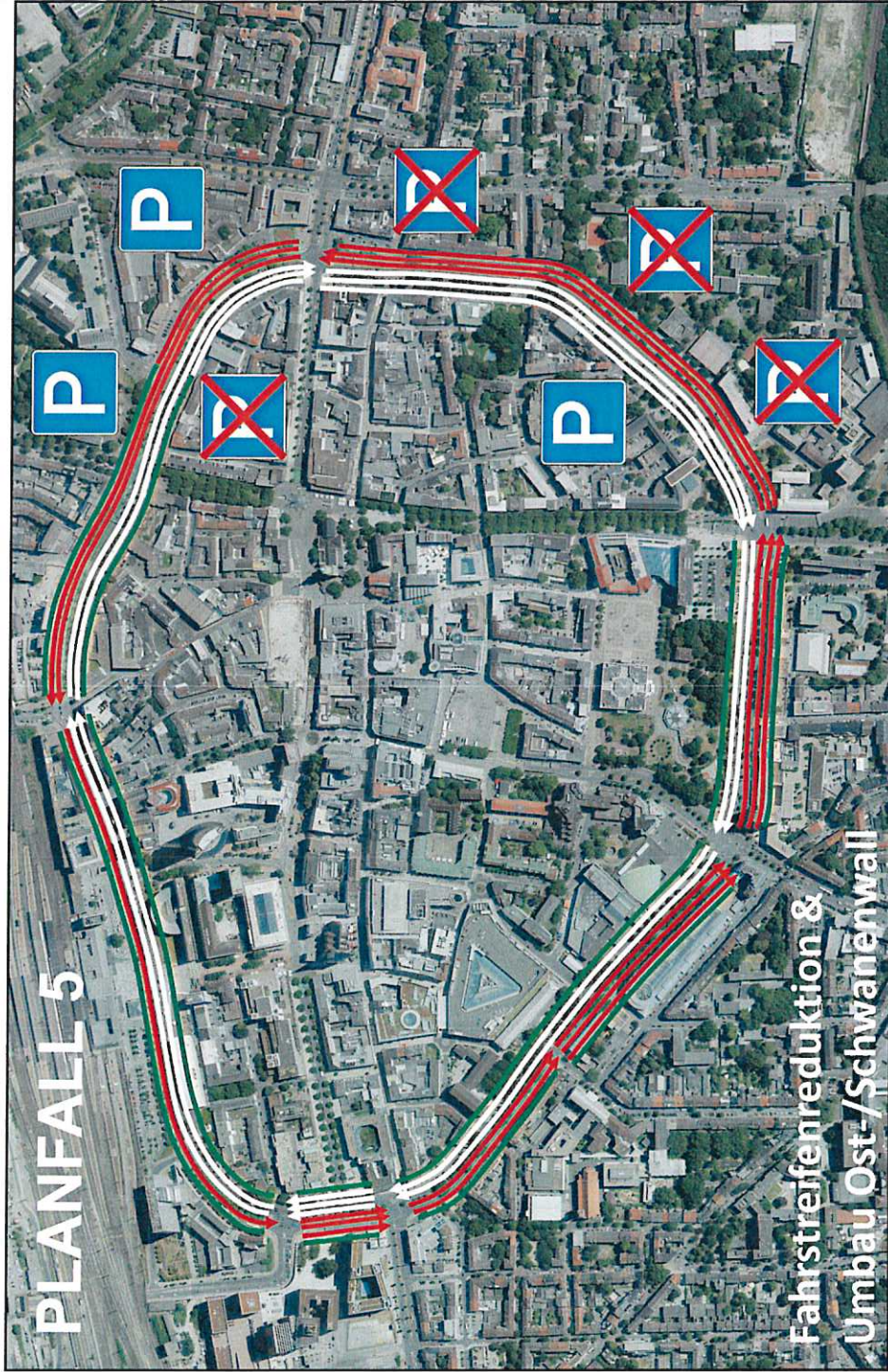
2030

EFRE NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERASCHT
DICH

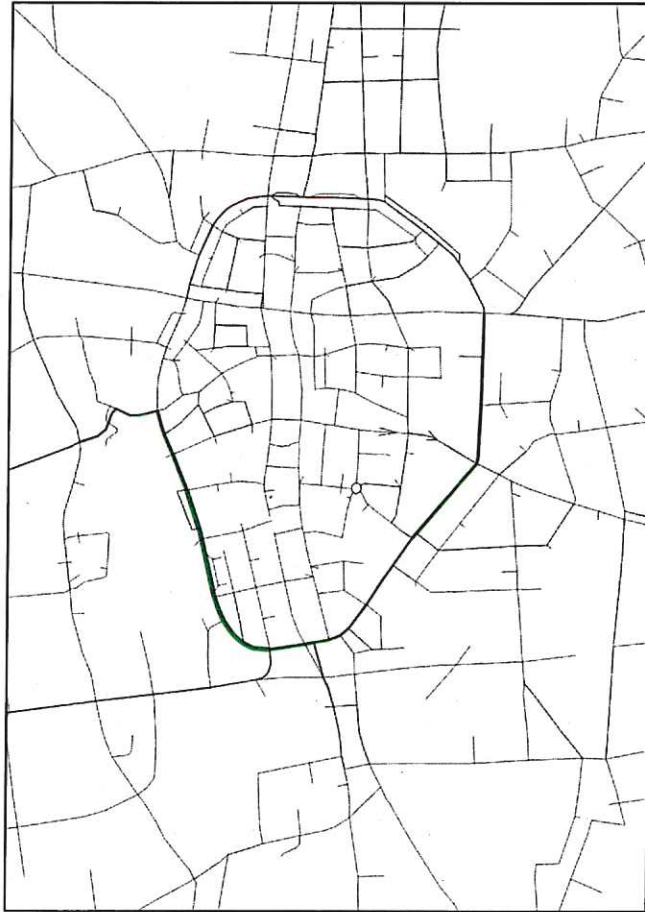


Stadt Dortmund

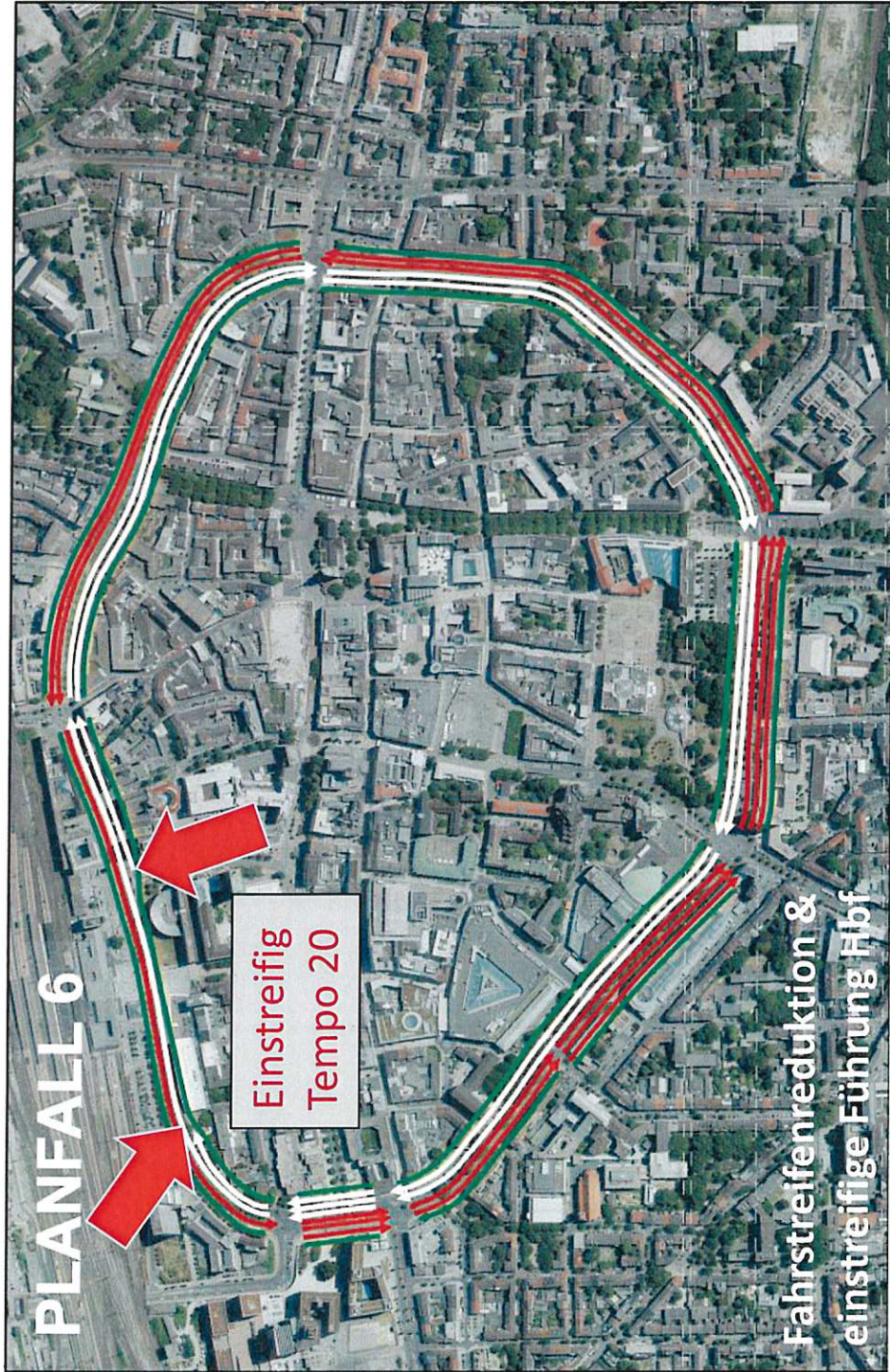


- Kombiniert den Planfall 3 „Fahrstreifenreduktion“ mit dem laufenden Umbau am Ost- und Schwanenwall

Auswirkung der Maßnahme



- Entlastung des westlichen Wallrings
- geringe Verdrängung in die umliegenden Straßen im Vergleich zum Prognose-Nullfall



Billon
Buchholz
Weber

- Kombiniert den Planfall 4 „Sperrung vor dem Hbf“ mit dem Planfall 3 „Fahrstreifenreduktion“
- Reduzierte Vorbeifahrt am Hbf über eine Fahrspur pro Richtung beibehalten
- Ermöglicht damit eine Umgestaltung des südl. Bahnhofsumfelds



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2024

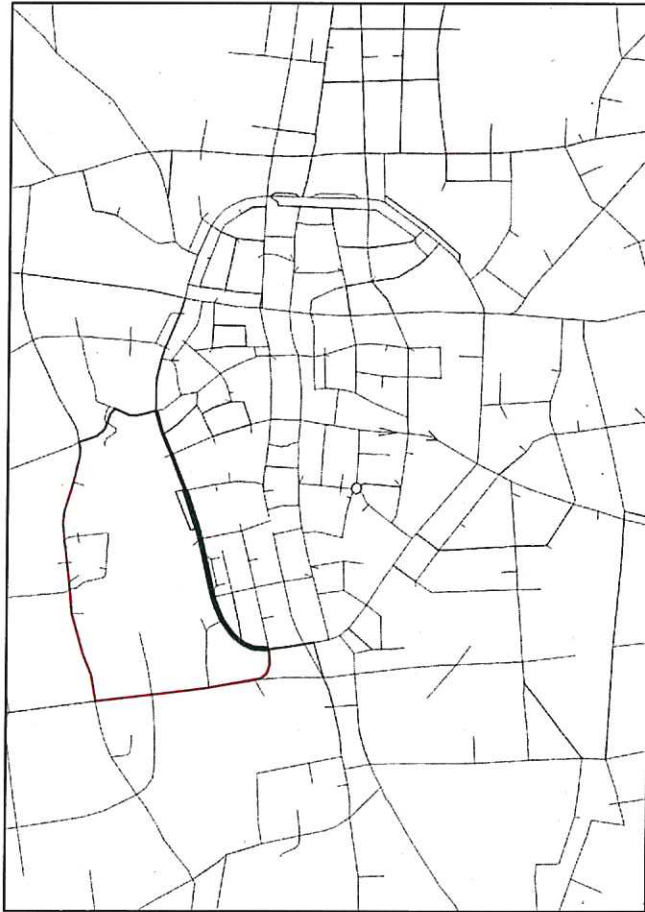
EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERASCHT.
DICK.



Stadt Dortmund

Auswirkung der Maßnahme



- Entlastung des Wallrings, insbesondere des Königswalls
- Verdrängung in die umliegenden Straßen, besonders vom Königswall in Grünstraße und Steinstraße im Vergleich zum Prognose-Nullfall

rb11

Umsteigern
Du steigst um.
Dortmund kommt weiter.



Herleitung der Vorzugsvariante



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2014-2020

EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERASCHT
DICH



Stadt Dortmund

Verkehrsplanerische Kriterien

- Qualität für Fußverkehr
- Qualität für Radverkehr
- Emissionen
- Zusatzbelastungen im sonstigen Stadtgebiet
- Erreichbarkeit der City für den MIV
- Erreichbarkeit der City für den Umweltverbund
- Qualität für MIV
- Verkehrssicherheit

Städtebauliche Kriterien

- Zur Verfügung stehende Fläche
- Barrierewirkung
- Auswirkungen auf Bestandsbäume
- Auswirkungen auf Stellplätze
- Potentiale für Stadtgrün
- Potentiale für bauliche Entwicklungen

Kriterien für die bauliche Umsetzbarkeit
Bauzeit
Baukosten
Eingriffsintensität



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



EFRE NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERASCHT.
DICH.



Stadt Dortmund

	Nullfall	Planfall 1	Planfall 2	Planfall 3	Planfall 4	Planfall 5	Planfall 6
Verkehrsplanerische Kriterien		Umweltspur und Umgestaltung Seitenraum (Stellplätze)	Einbahnstraßenregelung	Fahrradstreifenreduktion	Sperrung Bahnhof und Umgestaltung Seitenraum	Fahrradstreifenreduktion mit geplantem Umbau Ost-/Schwanenwall	Fahrradstreifenreduktion mit einspuriger Führung vor dem Bhf (vzul=20)
Qualität für Fußverkehr							
Qualität für Radverkehr							
Emissionen							
Zusatzbelastungen im sonstigen Stadtgebiet							
Erreichbarkeit der City für den MIV							
Erreichbarkeit der City für den Umweltverbund							
Qualität für MIV							
Verkehrssicherheit							
Städtebauliche Kriterien							
Zur Verfügung stehende Fläche							
Barrierewirkung							
Auswirkungen auf Bestandsbäume							
Auswirkungen auf Stellplätze							
Potentiale für Stadtgrün							
Potentiale für bauliche Entwicklungen							
Kriterien für die bauliche Umsetzbarkeit							
Bauzeit							
Baukosten							
Eingriffsintensität							
	Nullfall	Planfall 1	Planfall 2	Planfall 3	Planfall 4	Planfall 5	Planfall 6

	Nullfall	Planfall 1	Planfall 2	Planfall 3	Planfall 4	Planfall 5	Planfall 6
Gewichtung [%]							
Verkehrsplanerische Kriterien							
Qualität für Fußverkehr							
Qualität für Radverkehr							
Emissionen							
Zusatzbelastungen im sonstigen Stadtgebiet							
Erreichbarkeit der City für den MIV							
Erreichbarkeit der City für den Umweltverbund							
Qualität für MIV							
Verkehrssicherheit							
Städtebauliche Kriterien							
Zur Verfügung stehende Fläche							
Barrierewirkung							
Auswirkungen auf Bestandsbäume							
Auswirkungen auf Stellplätze							
Potentiale für Stadtgrün							
Potentiale für bauliche Entwicklungen							
Kriterien für die bauliche Umsetzbarkeit							
Bauzeit							
Baukosten							
Eingriffsintensität							
	Nullfall	Planfall 1	Planfall 2	Planfall 3	Planfall 4	Planfall 5	Planfall 6

50

35

15

100

Umweltspur und
Umgestaltung
Seitenraum
(Stellplätze)

Einbahnstraßen-
regelung

Fahrstreifen-
reduktion

Sperrung
Bahnhof und
Umgestaltung
Seitenraum

Fahrstreifen-
reduktion mit
geplantem
Umbau Ost-
/Schwanenwall

Fahrstreifen-
reduktion mit
einspuriger
Führung vor dem
Bhf (vzul=20)



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2024

EFRE, NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERASCHT,
DICH.



Stadt Dortmund

	Gewichtung [%]	Nullfall	Planfall 1	Planfall 2	Planfall 3	Planfall 4	Planfall 5	Planfall 6
			Umweltspur und Umgestaltung Seitenraum (Stellplätze)	Einbahnstraßenregelung	Fahrradstreifenreduktion	Sperrung Bahnhof und Umgestaltung Seitenraum	Fahrradstreifenreduktion mit geplantem Umbau Ost-/Schwanenwall	Fahrradstreifenreduktion mit einspuriger Führung vor dem Bhf (vzul=20)
Verkehrsplanerische Kriterien	50	0,6	1,1	0,0	1,5	0,6	1,4	1,1
Qualität für Fußverkehr		-1	0	2	1	1	1	2
Qualität für Radverkehr		-2	0	2	2	2	1	2
Emissionen		2	2	-2	2	0	2	1
Zusatzbelastungen im sonstigen Stadtgebiet		2	1	-2	1	-1	1	0
Erreichbarkeit der City für den MIV		2	2	-2	2	0	2	1
Erreichbarkeit der City für den Umweltverbund		0	2	2	2	2	2	2
Qualität für MIV		2	1	-2	0	-1	0	-1
Verkehrssicherheit		0	1	2	2	2	2	2
Städtebauliche Kriterien	35	-0,3	-0,7	1,3	0,7	0,3	0,3	1,0
Zur Verfügung stehende Fläche		-2	0	2	1	0	0	1
Barrierewirkung		-1	0	2	1	1	1	2
Auswirkungen auf Bestandsbäume		2	-1	1	1	-1	1	0
Auswirkungen auf Stellplätze		2	-1	-1	0	-1	0	0
Potentiale für Stadtgrün		-1	0	2	1	2	1	2
Potentiale für bauliche Entwicklungen		-2	-2	2	0	1	-1	1
Kriterien für die bauliche Umsetzbarkeit	15	-	1,3	-1,0	0,7	0,7	1,7	0,7
Bauzeit		-	1	0	1	1	2	1
Baukosten		-	1	-1	1	0	2	1
Eingriffsintensität		-	2	-2	0	1	1	0
	100	0,20	0,53	0,32	1,08	0,53	1,05	1,01
		Nullfall	Planfall 1	Planfall 2	Planfall 3	Planfall 4	Planfall 5	Planfall 6



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2014

EFRE NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERASCHT
DICH



Stadt Dortmund

	Nullfall	Planfall 1	Planfall 2	Planfall 3	Planfall 4	Planfall 5	Planfall 6
		Umweltspur und Umgestaltung Seitenraum (Stellplätze)	Einbahnstraßenregelung	Fahrradstreifenreduktion	Sperrung Bahnhof und Umgestaltung Seitenraum	Fahrradstreifenreduktion mit geplantem Umbau Ost-/Schwanenwall	Fahrradstreifenreduktion mit einspariger Führung vor dem Bhf (vzul=20)
		1,1	0,0	1,5	0,6	1,4	1,1
Gewichtung [%]	50						
Verkehrsplanerische Kriterien	0,6	1,1	0,0	1,5	0,6	1,4	1,1
Qualität für Fußverkehr	-1	0	2	1	1	1	2
Qualität für Radverkehr	-2	0	2	2	2	1	2
Emissionen	2	2	-2	2	0	2	1
Zusatzbelastungen im sonstigen Stadtgebiet	2	1	-2	1	-1	1	0
Erreichbarkeit der City für den MIV	2	2	-2	2	0	2	1
Erreichbarkeit der City für den Umweltverbund	0	2	2	2	2	2	2
Qualität für MIV	2	1	-2	0	-1	0	-1
Verkehrssicherheit	0	1	2	2	2	2	2
Städtebauliche Kriterien	-0,3	-0,7	1,3	0,7	0,3	0,3	1,0
Zur Verfügung stehende Fläche	-2	0	2	1	0	0	1
Barrierewirkung	-1	0	2	1	1	1	2
Auswirkungen auf Bestandsbäume	2	-1	1	1	-1	1	0
Auswirkungen auf Stellplätze	2	-1	-1	0	-1	0	0
Potentiale für Stadtgrün	-1	0	2	1	2	1	2
Potentiale für bauliche Entwicklungen	-2	-2	2	0	1	-1	1
Kriterien für die bauliche Umsetzbarkeit	15	1,3	-1,0	0,7	0,7	1,7	0,7
Bauzeit	-	1	0	1	1	2	1
Baukosten	-	1	-1	1	0	2	1
Eingriffsintensität	-	2	-2	0	1	1	0
Nullfall	0,20	0,53	0,32	1,08	0,53	1,05	1,01
Nullfall		Planfall 1	Planfall 2	Planfall 3	Planfall 4	Planfall 5	Planfall 6
100							



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein Westfalen



2024

EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERASCHT.
DICH.



Stadt Dortmund

Umsteigern
Du steigst um,
Dortmund kommt weiter.

Fazit und weiteres Vorgehen

- Die Planfälle 3, 5 und 6 liegen in der Bewertung leicht über 1 und sehr nah beieinander
- Alle drei Planfälle berücksichtigen in unterschiedlichen Varianten den Fahrstreifenwegfall
- Die Ergebnisse werden nun in den politischen Gremien (InW, InO, InN, AMIG und AKUSW) sowie im AK Masterplan Mobilität 2030 (30.06.) und in einer weiteren Digitalen Dialogveranstaltung vorgestellt
- *Anschließend erfolgt die Erarbeitung eines skizzenhaften Entwurfs und die mikroskopische Verkehrsflusssimulation*
- *Im Herbst Einbringen einer Beschlussvorlage über die Vorzugsvariante*



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2024

EFRE NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERRASCHT.
DICH.



Stadt Dortmund

Umsteigern
Du steigst um.
Dortmund kommt weiter.

Dankeschön!



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fondus
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2014

EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

DORTMUND
ÜBERFASCHT.
DICH.



Stadt Dortmund

Andreas Meißner

Stadtplanungs- und Bauordnungsamt
Projektleiter Emissionsfreie Innenstadt

Telefon: 0231/50-22915

AndreasMeissner@stadtdo.de
www.umsteigern.de

DORTMUND
ÜBERRASCHT.
DICH.

Stadt Dortmund



Umsteigern
Du steigst um.
Dortmund kommt weiter.



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung



Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen

2014

EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

Gefördert aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)