Wirtschafts-
wissenschaftliche
Fakultät

The Muenster School of
Business Administration
and Economics

Die regionalwirtschaftliche Bedeutung des Dortmund Airport

Dr. Robert Malina

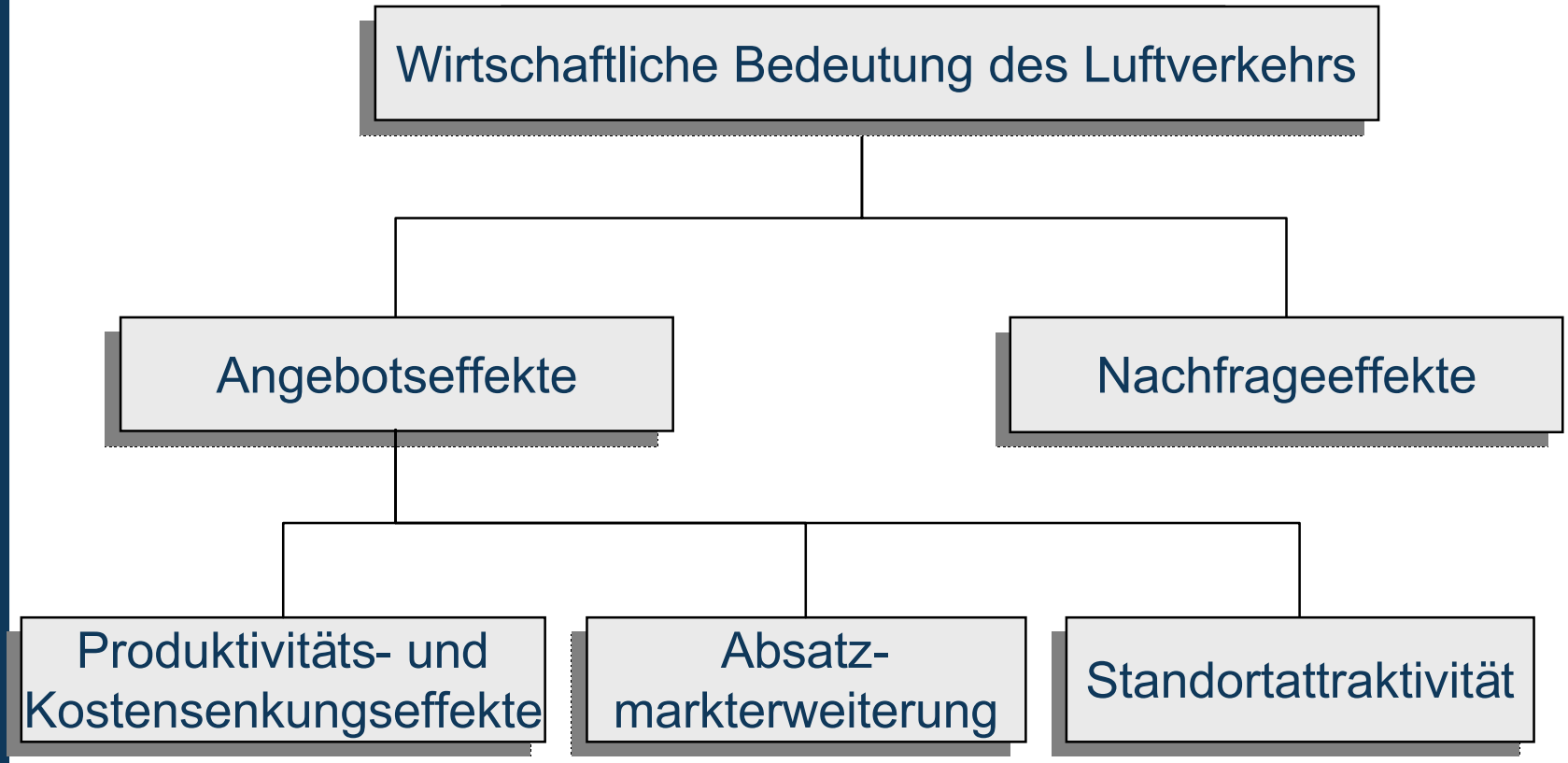
Institut für Verkehrswissenschaft (IVM)
Westfälische Wilhelms-Universität Münster

Dortmund
24. Oktober 2007

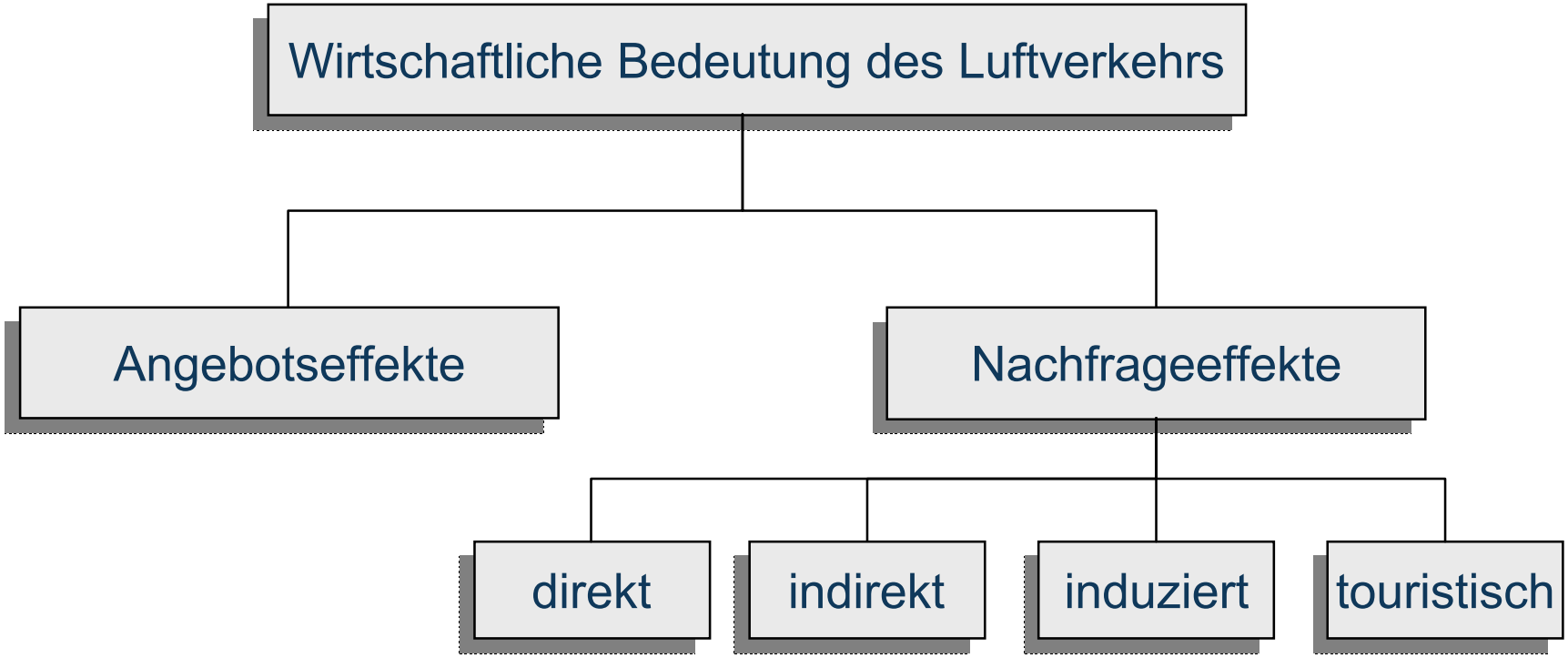
Agenda

- Welche Methodik haben wir verwendet?
- Welche Ergebnisse haben wir errechnet?

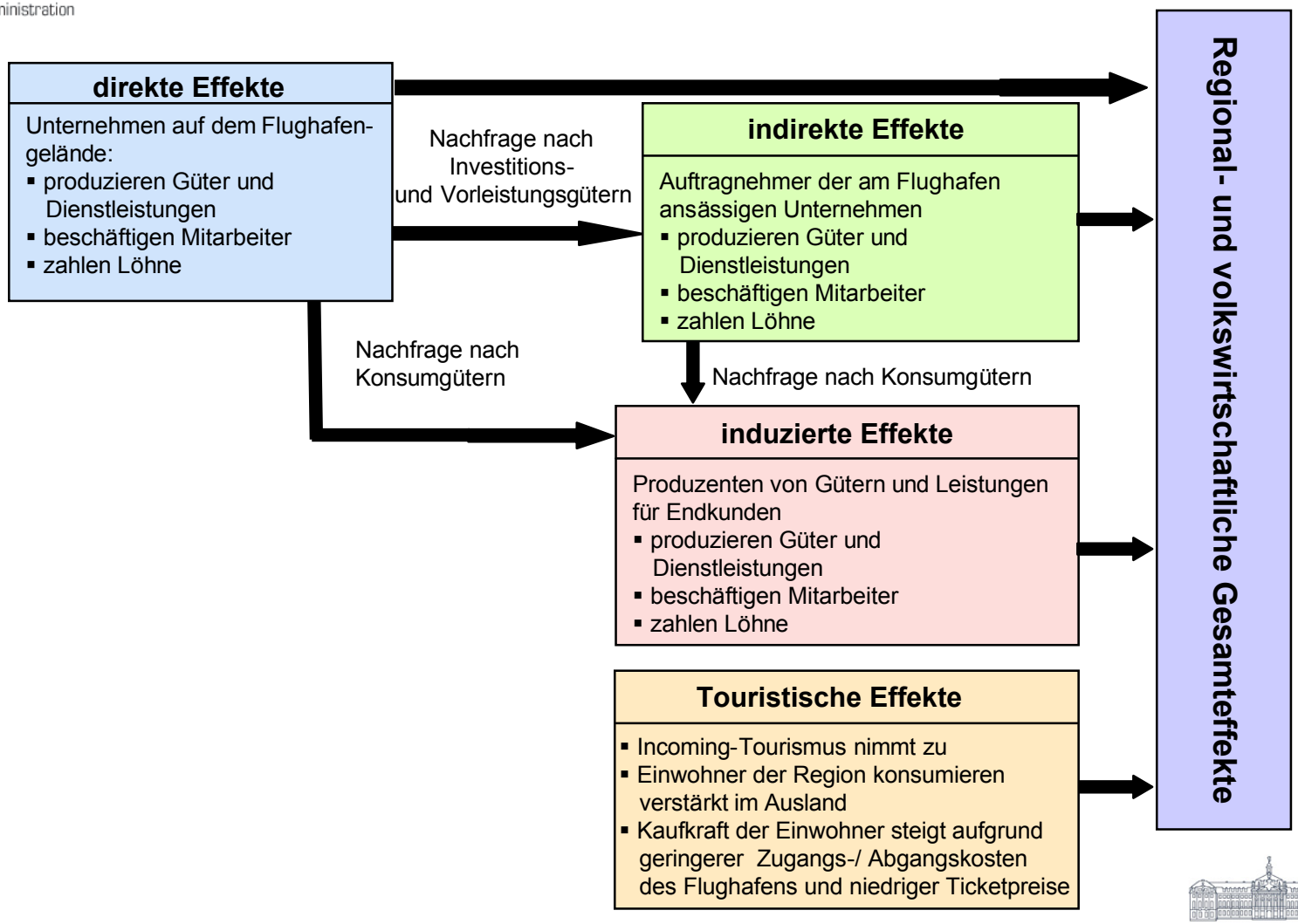
Wirtschaftliche Effekte von Flughäfen



Wirtschaftliche Effekte von Flughäfen



Übersicht Nachfrageeffekte



Datengrundlagen

direkte Effekte

Unternehmen auf dem Flughafen-gelände:
- produzieren Güter und Dienstleistungen
- beschäftigen Mitarbeiter
- zahlen Löhne

indirekte Effekte

Auftragnehmer der an Flughafen ansässigen Unternehmen
- produzieren Güter und Dienstleistungen
- beschäftigen Mitarbeiter
- zahlen Löhne

Befragung der am Flughafen **ansässigen Unternehmen**

induzierte Effekte

Produzenten von Gütern und Leistungen für Endkunden
- produzieren Güter und Dienstleistungen
- beschäftigen Mitarbeiter
- zahlen Löhne

Primärbefragungen

Befragung der Incoming- und Outgoing-**Passagiere** am Flughafen

katalytische Kaufkrafteffekte

- Incoming-Tourismus nimmt zu
- Einwohner der Region konsumieren verstärkt im Ausland
- Kaufkraft der Einwohner steigt aufgrund geringerer Zugangs-/ Abgangskosten des Flughafens und niedriger Ticketpreise

Gesamteffekte

Unternehmensbefragung

- Vollerhebung aller 79 Unternehmen und Behörden, die am Flughafen ansässig sind (Durchführung März-April 2006)
- Beschränkung auf das eigentliche Flughafengelände (d.h. keine Einbeziehung des Gewerbegebietes Ecoport)
- Fragen zu Beschäftigtenzahl, Investitionen, Vorleistungsbezug etc.
- Rücklaufquote: **69 %** (gemessen in Arbeitsplätzen)

Passagierbefragung

- Incoming-Passagiere: Personen, die außerhalb der Flughafenregion leben und in die Region reisen.
- Outgoing-Passagiere: Personen, die den Flughafen Dortmund nutzen, um in eine Ziel-Region zu reisen.
- Repräsentative Befragung von 754 Passagieren (Incoming und Outgoing) (Durchführung März 2006)
- Fragen zu Reisekosten, Flughafenzugang, Gründe der Flughafenwahl, alternativen Flughäfen und Verkehrsträgern etc.

Datengrundlagen

direkte Effekte

Unternehmen auf dem Flughafen-gelände:
- produzieren Güter und Dienstleistungen
- beschäftigen Mitarbeiter
- zahlen Löhne

indirekte Effekte

Auftragnehmer der an Flughafen ansässigen Unternehmen
- produzieren Güter und Dienstleistungen
- beschäftigen Mitarbeiter
- zahlen Löhne

Daten des **Statistischen Bundesamtes**, insb. Input / Outputtabellen vom 29. März 2006

induzierte Effekte

Produzenten von Gütern und Leistungen für Endkunden
- produzieren Güter und Dienstleistungen
- beschäftigen Mitarbeiter
- zahlen Löhne

Sekundärstatistische Grundlagen

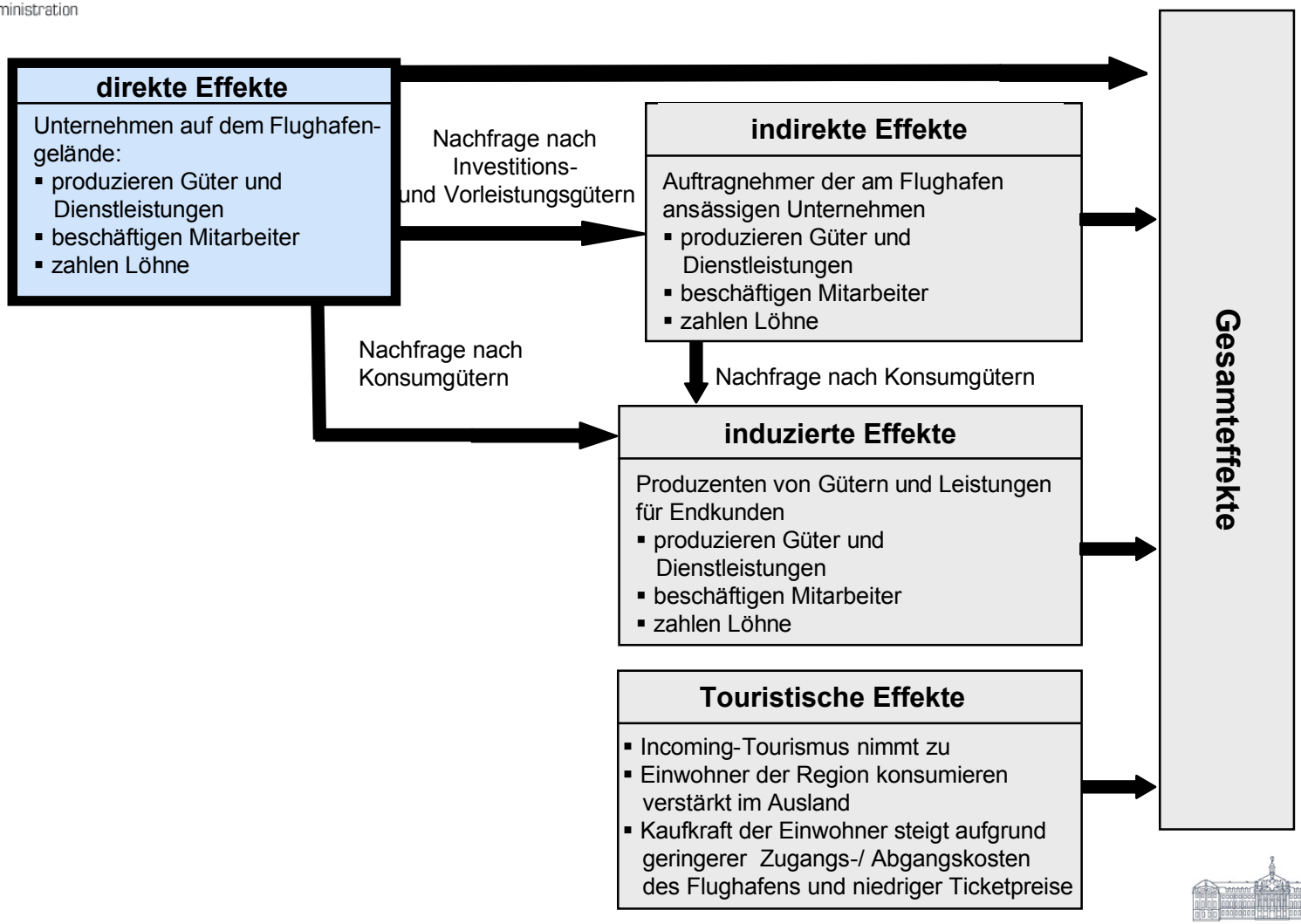
Daten des **Landesamtes für Datenverarbeitung & Statistik NRW** für die Flughafenregion

katalytische Kaufkrafteffekte

- Incoming-Tourismus nimmt zu
- Einwohner der Region konsumieren verstärkt im Ausland
- Kaufkraft der Einwohner steigt aufgrund geringerer Zugangs-/ Abgangskosten des Flughafens und niedriger Ticketpreise

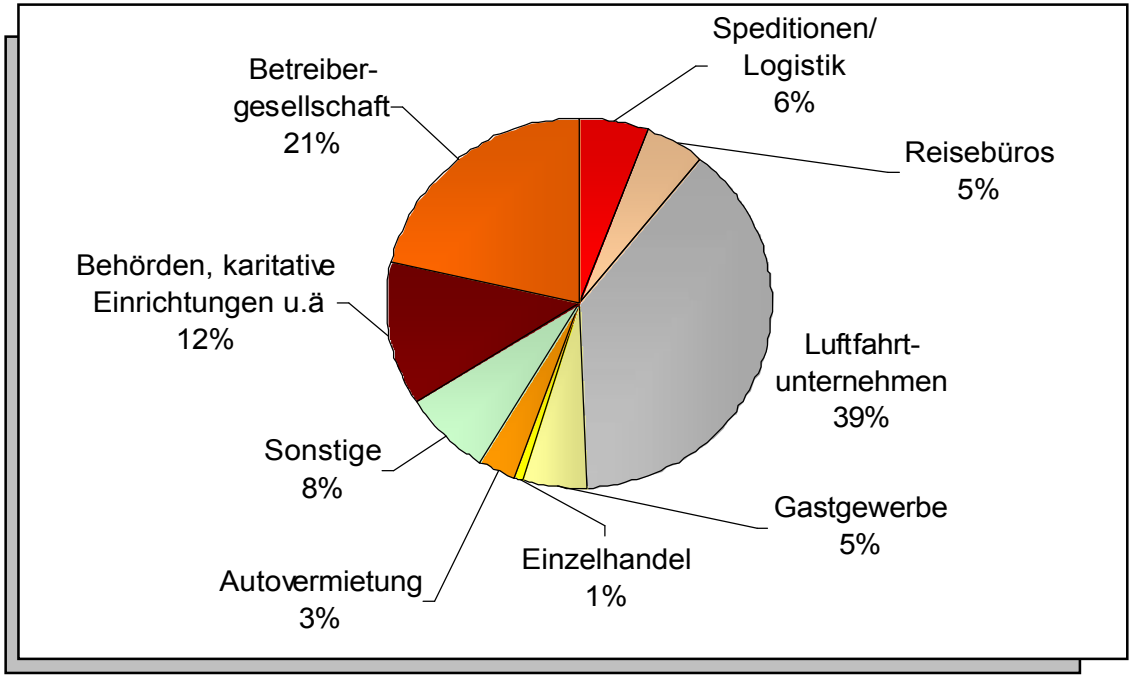
Gesamteffekte

Ergebnisse: Direkte Effekte



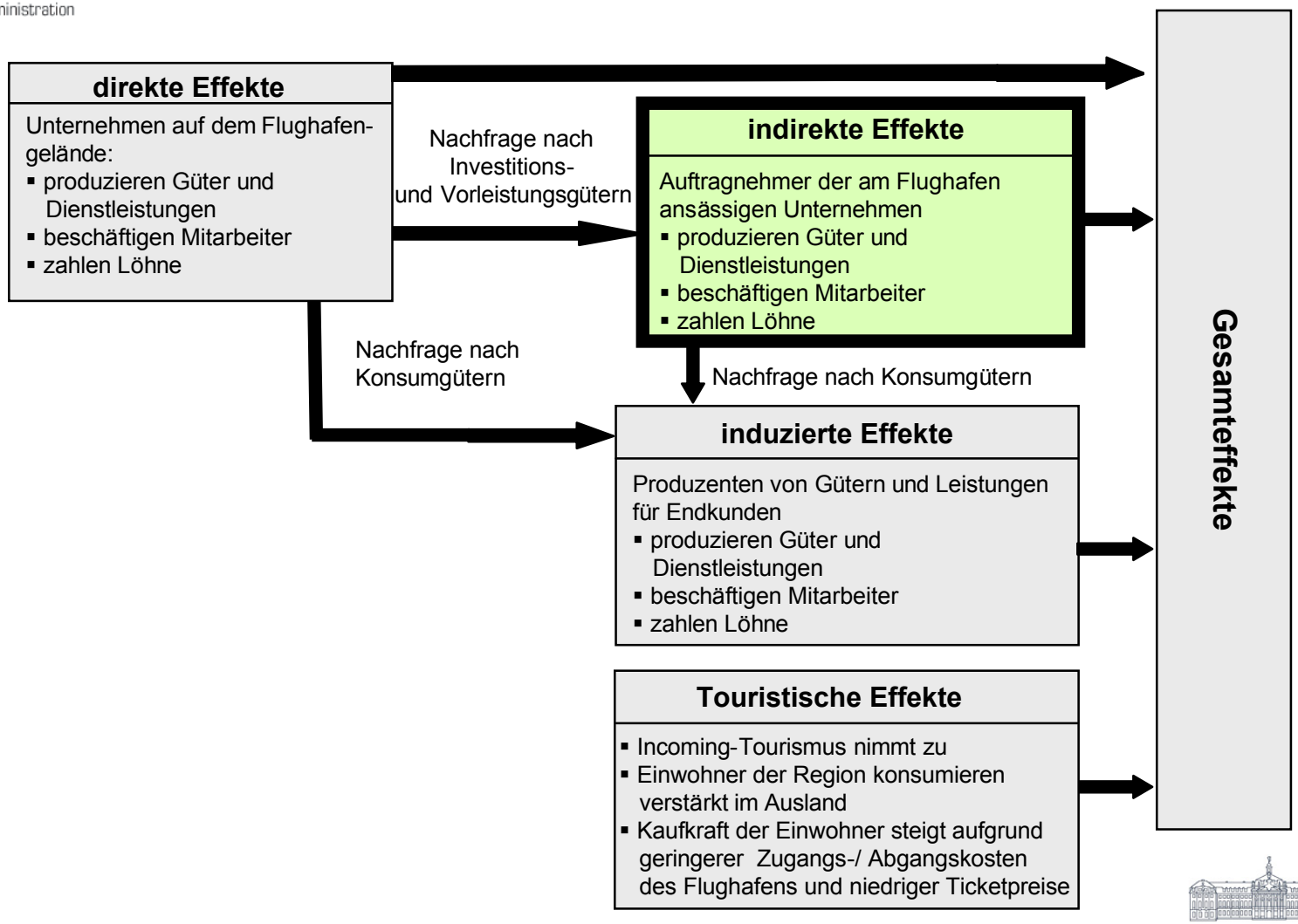
Ergebnisse: Direkte Effekte

- Direkt am Flughafen beschäftigt: 1.531 Erwerbstätige



- Bruttowertschöpfung: 121.922.777 €
- Bruttolohnsumme: 51.390.445 €

Ergebnisse: Indirekte Effekte



Ergebnisse: Indirekte Effekte

- ø Summe der jährlichen Investitionen am Flughafen: 44.266.583 €
  - davon Bauinvestitionen: 20.090.020 €
  - Ausrüstungsinvestitionen: 24.178.386 €
- ø Summe der jährlichen Vorleistungsnachfrage der Unternehmen am Flughafen: 112.462.831 €
- Insgesamt: 156.731.237 €

Ergebnisse: Indirekte Effekte

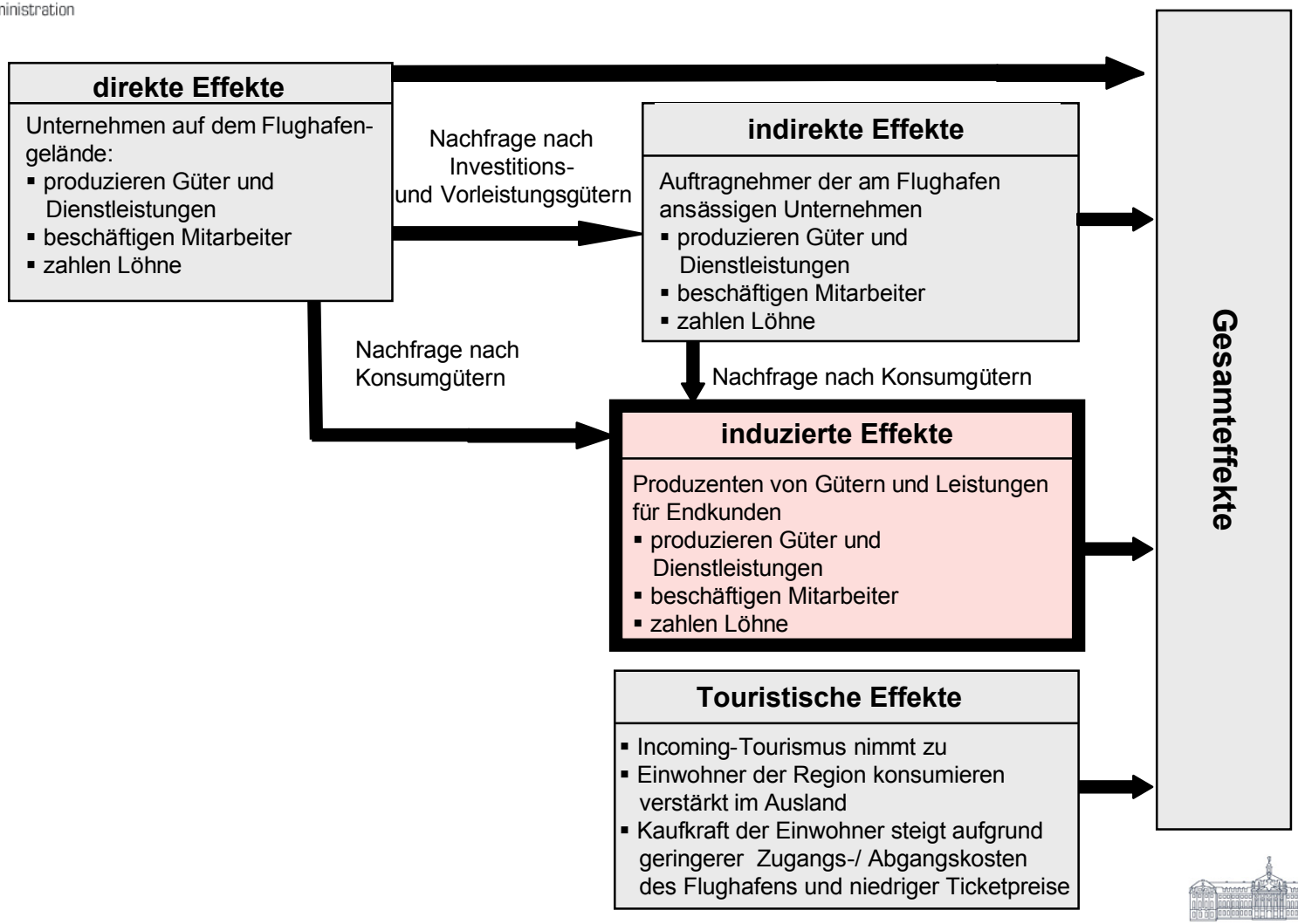
- Güterproduktion aufgrund von Investitions- und Vorleistungsnachfrage: 156.731.237 €

zusätzliche **Bruttowertschöpfung**: 129.114.270 €

Indirekte **Beschäftigung:** 2.070

Indirektes **Einkommen:** 51.001.759 €

Ergebnisse: Induzierte Effekte



Ergebnisse: Induzierte Effekte

Gesamtes direktes und indirektes Einkommen:	**102.392.204 €**
davon konsumwirksam:	41.013.263 €
induzierte **Bruttowertschöpfung**:	**35.306.225 €**
induzierte **Beschäftigung**:	**628**
induziertes **Einkommen:**	**12.646.319 €**

Regionalisierung der Effekte

- Flughafenregion = 11 Landkreise und kreisfreie Städte

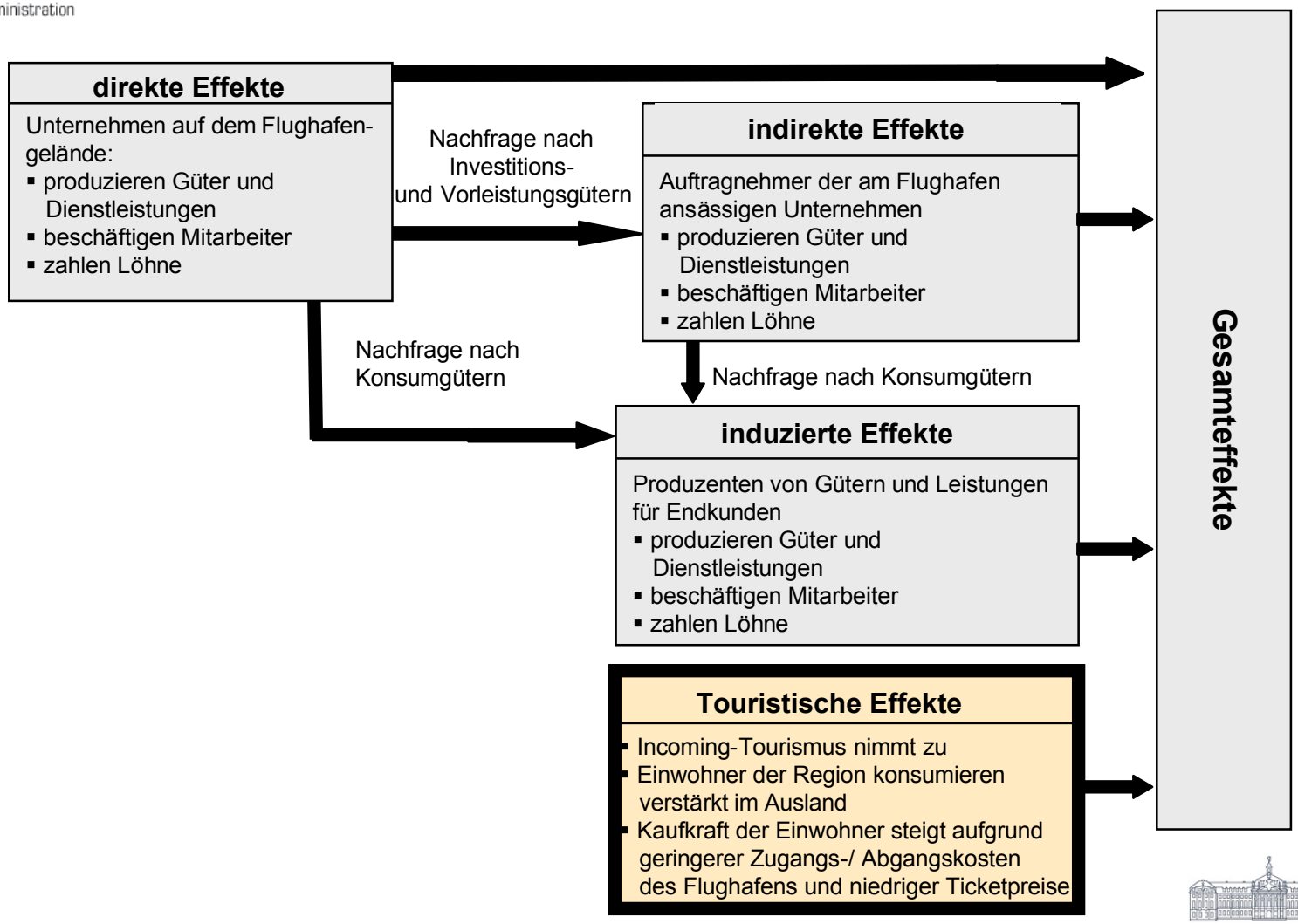
Regionalisierung der Effekte

- Direkte Effekte: fallen vollständig in der Region an (Flughafengelände)
- Indirekte Effekte: Regionalisierung gemäß Anteil der Investitionen und Vorleistungen, die als Aufträge in die Region fließen
  - Bauinvestitionen: 60%
  - Ausrüstungsinvestitionen: 58%
  - Vorleistungen: 61%
- Induzierte Effekte: Regionalisierung gemäß Anteil des Konsums, der in der Region getätigt wird
  - Direkt Beschäftigte: 85%
  - Indirekt Beschäftigte: 60%

Ergebnisse der Regionalisierung: Indirekte und induzierte Effekte

- Regionale indirekte und induzierte Bruttowertschöpfung: 98.762.012 €
- Regionale indirekte und induzierte Beschäftigung: 1.619
- Regionales indirektes und induziertes Einkommen: 38.163.098 €

Ergebnisse: touristische Effekte



Ergebnisse: touristische Effekte

Kaufkraftzu- und -abflüsse durch die Reisetätigkeit:

1) Kaufkraftzufluss durch Incoming-Reisende in die Region

2) Kaufkraftabfluss durch Outgoing-Reisende aus der Region

3) Kaufkraftzufluss durch geringere Anfahrt- / Abfahrtkosten zum Flughafen

4) Kaufkraftzufluss durch niedrigere Ticketpreise

Ergebnisse: touristische Effekte

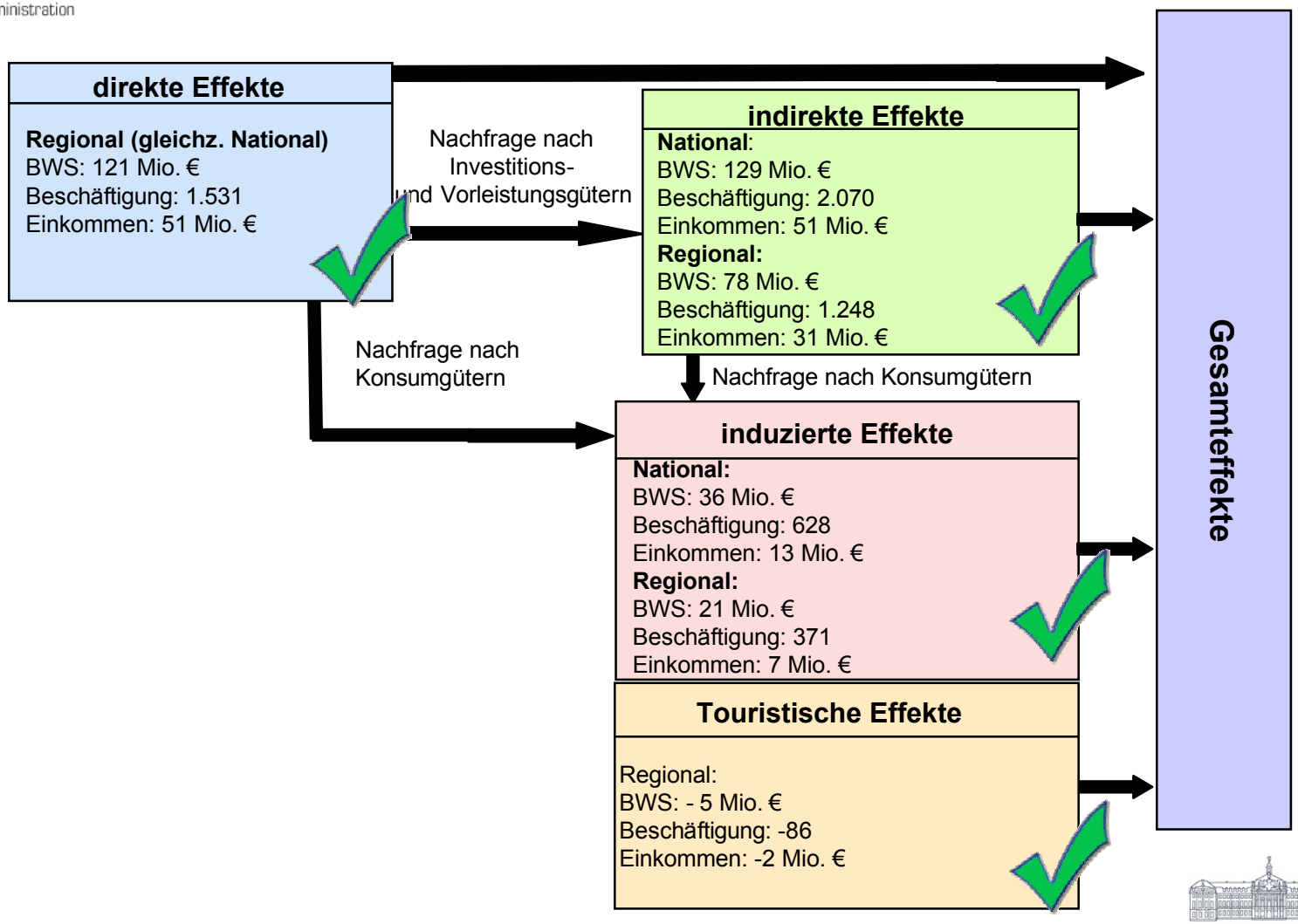
touristische Kaufkrafteffekte: **- 5.635.613 €**

touristische **Bruttowertschöpfung**: -4.851.411

touristische **Beschäftigung**: -86

touristisches **Einkommen**: -1.737.725 €

Zusammenfassung der Ergebnisse



Zusammenfassung der Ergebnisse

- Der Flughafen Dortmund löst jährliche **Wertschöpfungsimpulse** von **286 Mio. €** aus, davon entfallen **216 Mio. €** auf die Flughafenregion.

- Der Flughafen Dortmund sichert durch seine Rolle als Infrastruktur-provider über **4.200 Arbeitsplätze**, davon **3.100 in der Region**.

- Die vom Flughafen abhängigen Erwerbstätigen erhalten jährliche **Einkommen** von **115 Mio. €**, davon werden **88 Mio. EUR** in die Region gezahlt.

Backup

Touristische Effekte

Kaufkraftzu- und -abflüsse durch die Reisetätigkeit:

1) Kaufkraftzufluss durch Incoming-Reisende in die Region:

   57 % aller Incoming-Reisenden verbringen ihren Aufenthalt hauptsächlich in der Flughafenregion und geben in der Region (exkl. Flugticketkosten) 215 € aus.

   = Kaufkraftzufluss von 5.270.840 €

Touristische Effekte

Kaufkraftzu- und -abflüsse durch die Reisetätigkeit:

2) Kaufkraftabfluss durch Outgoing-Reisende aus der Region:

44,1 % aller Outgoing-Reisenden stammen aus der Flughafenregion und geben durchschnittlich 435 EUR (inkl. Ticketpreise) aus.

= Kaufkraftabfluss von 19.703.857 €

Touristische Effekte

Kaufkraftzu- und -abflüsse durch die Reisetätigkeit:

3) Kaufkraftzufluss durch geringere Anfahrt- / Abfahrtkosten zum Flughafen

Outgoing-Fluggäste aus der Region sparen durch die größere Nähe des Dortmund Airport zu ihrem Wohnort im Vergleich zu der Nutzung eines Alternativairports durchschnittlich 30 €

= Kaufkraftzufluss von 7.966.693 €

Touristische Effekte

Kaufkraftzu- und -abflüsse durch die Reisetätigkeit:

4) Kaufkraftzufluss durch niedrigere Ticketpreise

31,5 % aller Outgoing-Reisenden aus der Region geben an, dass der Ticketpreis ab Dortmund günstiger war. Die Ersparnis beträgt 9,44 € pro Ticket.

= Kaufkraftzufluss von 830.711 €

Wirtschafts-
wissenschaftliche
Fakultät

The Muenster School of
Business Administration
and Economics

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Westfälische
Wilhelms-Universität
Münster