



Erneuerung Eisenbahnüberführung (EÜ) Hagener Str. in Dortmund-Kirchhörde

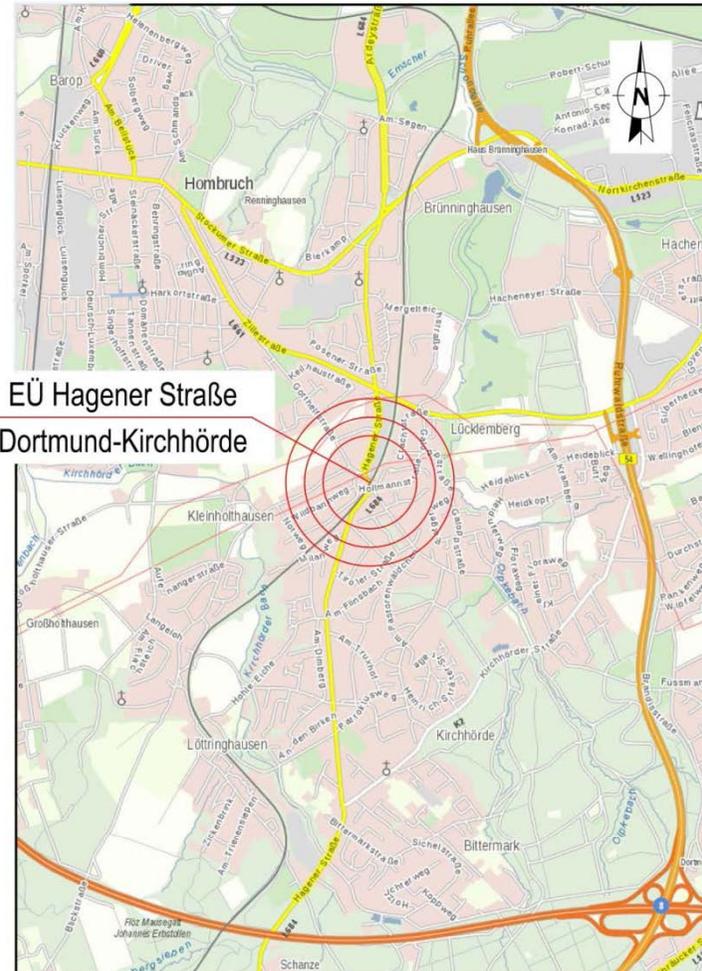
Bahn-Strecke 2423 Dortmund-Gerresheim – Dortmund Signal Iduna Park, Bahn-km 70,575

Bauausschusssitzung der Stadt Dortmund

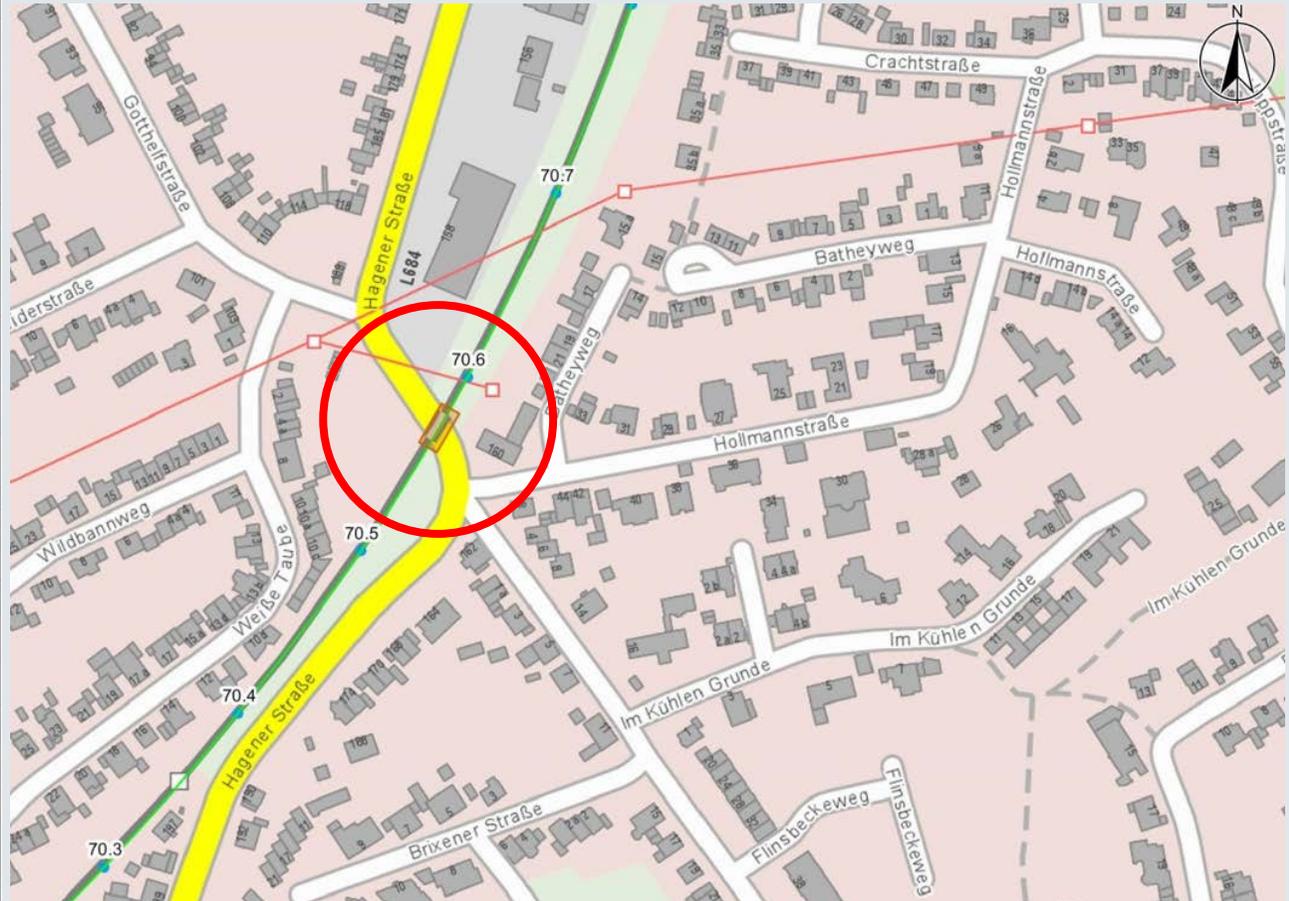
Erneuerung EÜ Hagerer Str. in Dortmund-Kirchhörde

Bahn-Strecke 2423 Dortmund-Gerresheim – Dortmund Signal Iduna Park, Bahn-km 70,575

Lage des Bauwerks im Dortmund/ im Straßennetz:



- Bereich zwischen Olpketalstraße & Gotthelfstraße



Erneuerung EÜ Hagener Str. in Dortmund-Kirchhörde

Bahn-Strecke 2423 Dortmund-Gerresheim – Dortmund Signal Iduna Park, Bahn-km 70,575

IST-Zustand des Bauwerks:

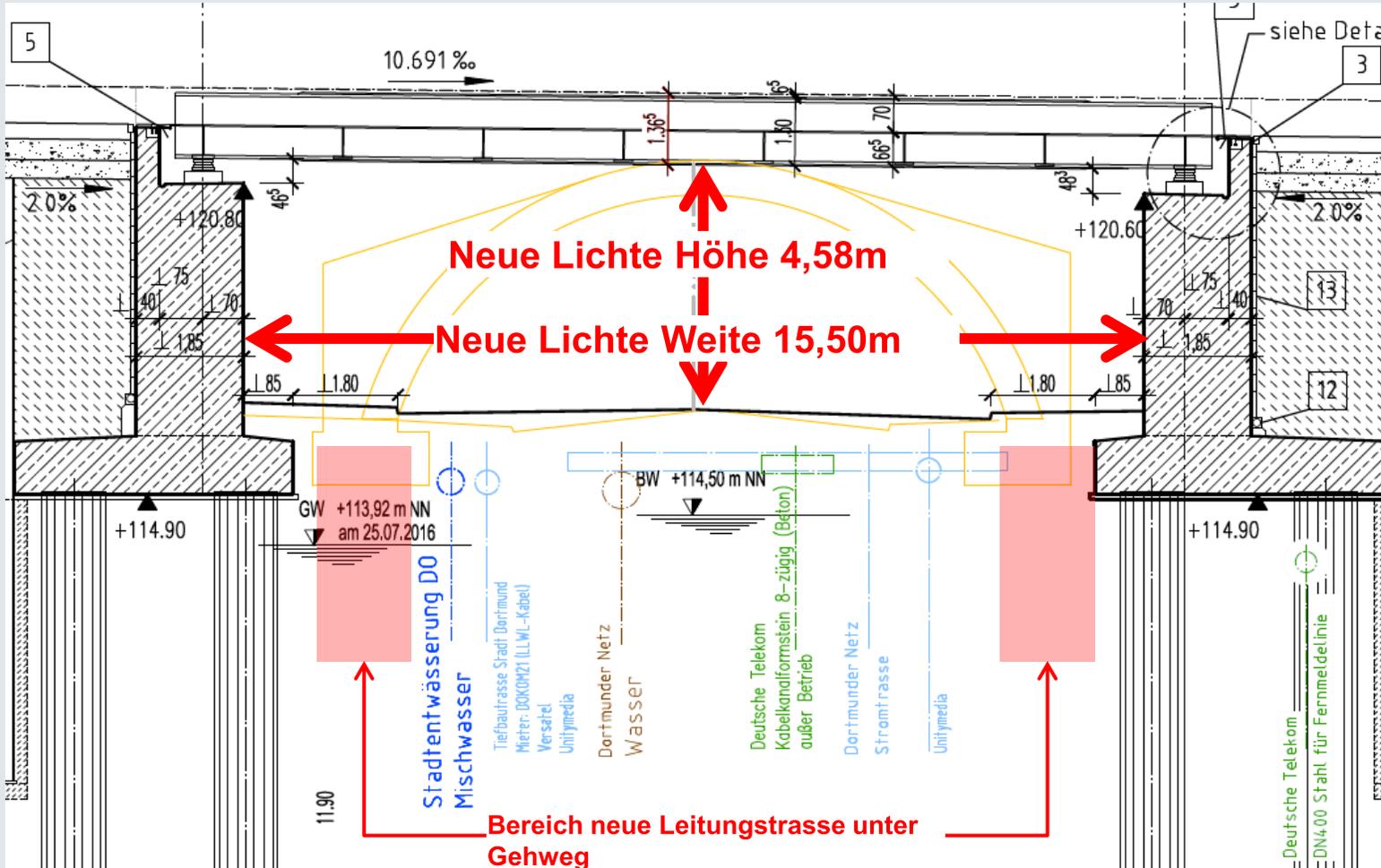


- Gewölbebrücke
- Baujahr 1900

Erneuerung EÜ Hagener Str. in Dortmund-Kirchhörde

Bahn-Strecke 2423 Dortmund-Gerresheim – Dortmund Signal Iduna Park, Bahn-km 70,575

Geplanter Zustand des neuen Bauwerks - Schnitt:



- Stahlbrücke (Überbau) als Trog
- Stahlbetonwiderlager
- Tiefgründung über Bohrpfähle

Erneuerung EÜ Hagener Str. in Dortmund-Kirchhörde

Bahn-Strecke 2423 Dortmund-Gerresheim – Dortmund Signal Iduna Park, Bahn-km 70,575

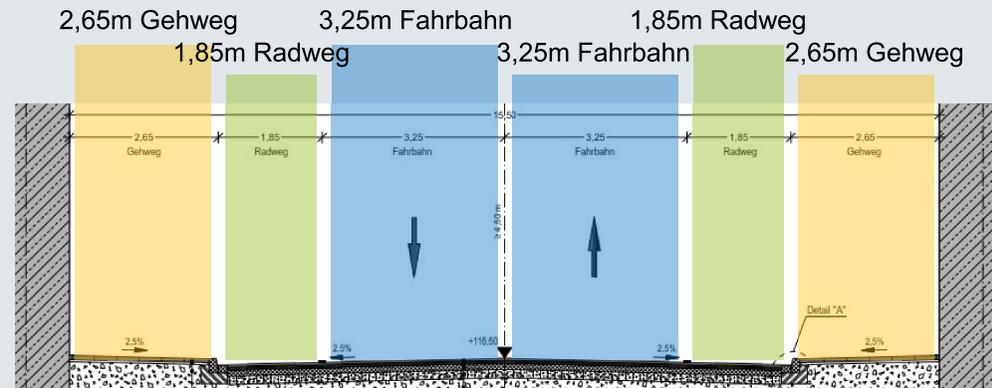
Geplanter Zustand des neuen Bauwerks – Draufsicht:



Ausbauende DB Netz AG für die Straßenplanung (gem. Kreuzungsvereinbarung mit der Stadt Dortmund)

Bauzeitlich: Erstellung von Rampen zur Auffahrt auf den Bahndamm (Baustellenzufahrt)

Planung Straßenraum:



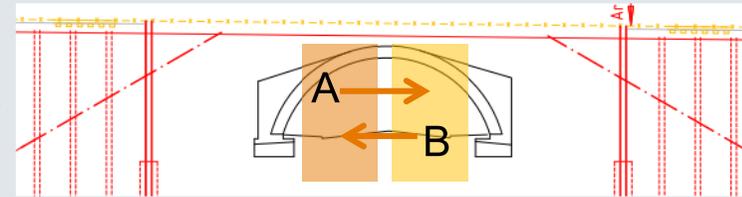
Erneuerung EÜ Hagener Str. in Dortmund-Kirchhörde

Bahn-Strecke 2423 Dortmund-Gerresheim – Dortmund Signal Iduna Park, Bahn-km 70,575

Geplanter Bauablauf:

1) Vorbereitende Maßnahmen:

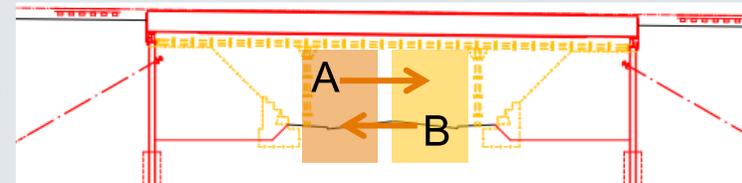
- Vorab-Leitungs-Umverlegung (Westnetz, DoNetz & Telekom in 2018)
- Freischnitt, Kampfmittel (Frühjahr 2019)
- Herstellung der Rampen (vgl. Folie 5, Abb. „Draufsicht“)
- Einbringen der Verbasträger



- einseitige, jeweils abwechselnde Sperrung der Hagener Straße
- ca. 10 Tage TSP SEV

2) Herstellung Baugrube

- Rückbau Gleisanlage
- Abbruch Bestandsbauwerk
- Sukzessiver Aushub der Baugrube
- Ausfachung des Verbaus



- einseitige, jeweils abwechselnde Sperrung der Hagener Straße
- ca. 9 Tage TSP SEV

2a) Einbau der Hilfsbrücke & Rückbau

- Schutz der Straße & der darunterliegenden Leitungen
- Einbau der Hilfsbrücke* & Herstellung Oberbau
- Teilabbruch des Gewölbes*

*Während des Teilabbruchs, sowie dem Einheben der Brücke muss die Straße für 3 Tage voll gesperrt werden.

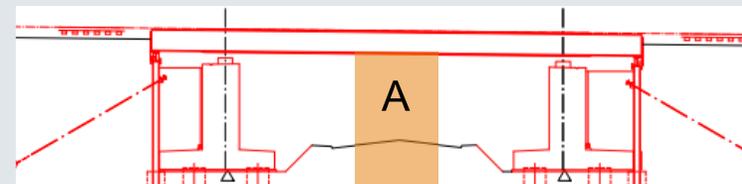
3) Herstellung Bohrpfähle

- Ausbau der Hilfsbrücke* & Herstellung Bohrpfähle
- Wiedereinbau der Hilfsbrücke*

*Während des Aus- und Einbaus der Hilfsbrücke muss die Straße jeweils kurzzeitig für 2 Tage gesperrt werden.

4) Herstellung Widerlager

- Aushub der restlichen Baugrube
- Herstellung der Widerlager
- Herstellung der Stützwände
- Teilweises Einbringen der Hinterfüllung



- einspurige Führung der Straße (mittig)

Erneuerung EÜ Hagener Str. in Dortmund-Kirchhörde

Bahn-Strecke 2423 Dortmund-Gerresheim – Dortmund Signal Iduna Park, Bahn-km 70,575

Geplanter Bauablauf:

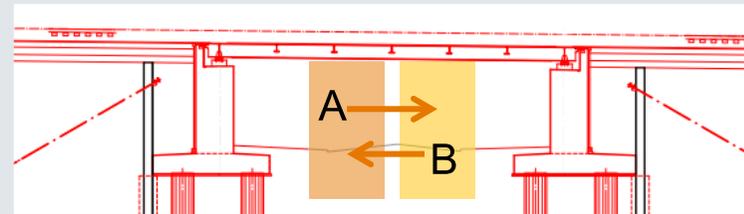
5) Einhub Stahlüberbau

- Ausbau der Hilfsbrücke*
- Einhub des Stahlüberbaus*
- Restarbeiten (z.B. Abdichtung, Oberbau)

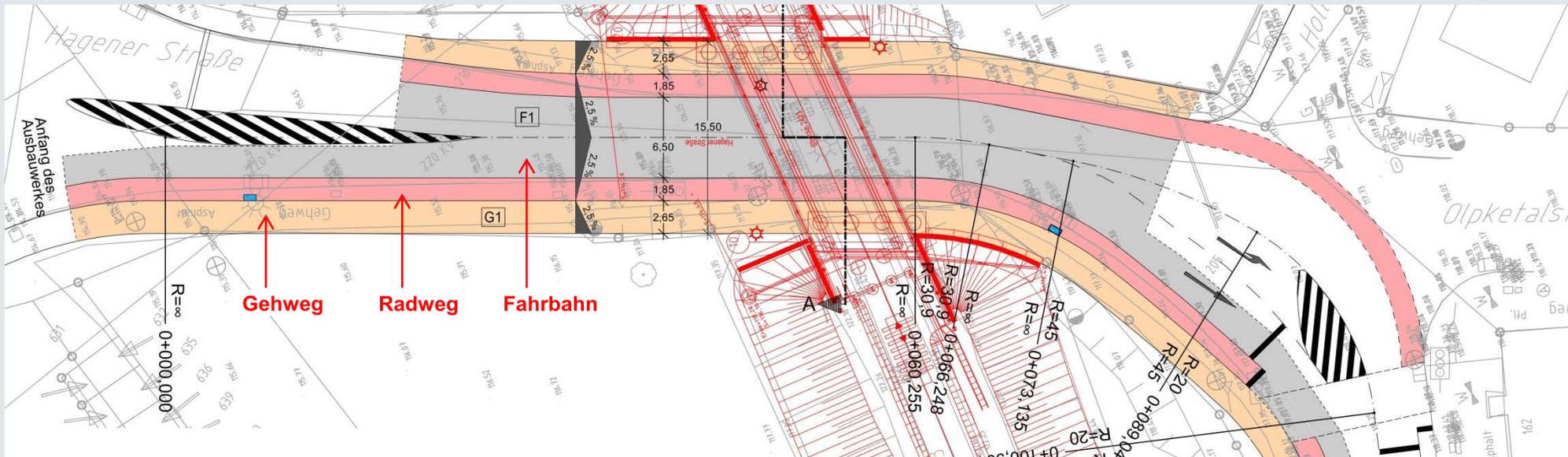
*Während des Ausbaus der Hilfsbrücke und des Einhubs der Stahlüberbaus muss die Straße für 5 Tage (3 Wochentage in Herbstferien, 2Tage am Wochenende/) voll gesperrt werden.

6) Leitungsumlegungen und Straßenausbau

- Leitungsumverlegungen (in Endlage)
- Anschlussleitungen an den Mischwasserkanal
- Ausbau der Straße seitens der DB Netz bis zur abgestimmten Ausbaugrenze



- Halbseitiger Neubau der Straße – einseitige Verkehrsführung
- ca. 4 Wochen



Erneuerung EÜ Hagener Str. in Dortmund-Kirchhörde

Bahn-Strecke 2423 Dortmund-Gerresheim – Dortmund Signal Iduna Park, Bahn-km 70,575

Auswirkungen auf den Straßenverkehr

Einseitige, jeweils wechselnde Straßenführung:

- Für den größten Anteil der Baumaßnahme ist eine einspurige Straßenführung geplant.
- Derzeit beträgt die Gesamtbauzeit vsl. 7 Monate.
- Vorabstimmungen mit dem Straßenbaulastträger (SBL, Stadt Dortmund) fanden bereits statt.
- Die entsprechende Straßenführung und Signalisierung erfolgt gem. der verkehrsrechtlichen Anordnung des SBL (Stadt Dortmund).

Teilweise Vollsperrungen:

- Für die Rückbauarbeiten, sowie das Ein- und Ausheben der Hilfsbrücke und das Einheben des Überbaus sind kurze Vollsperrungen nötig.
- Je nach Tätigkeiten umfassen diese jeweils 2 bis max. 5 Tage.
- Die geplanten Straßensperrungen erfolgen nach Abstimmung mit dem SBL (Stadt Dortmund) an den Wochenenden.
- Sie orientieren sich zusätzlich an den Ferien in 2019 in NRW (ähnlich der Sperrpausen im Bahnverkehr).
- Die Umleitung erfolgt gem. verkehrsrechtlicher Anordnung des SBL (Stadt Dortmund).
- Seitens der DB Netz AG kann für die kurzzeitige Umleitung nur ein Vorschlag unterbreitet werden.

Auswirkungen auf den Bahnverkehr

Sperrpausen

- Durch den Einbau einer Hilfsbrücke erfolgt der größte Anteil der Baumaßnahme ohne durchgehende Sperrung der Bahnstrecke.
- Es wird „unter rollendem Rad gebaut“.
- Beeinträchtigt ist auf dieser Strecke die RB52 „Volmetalbahn“ von Dortmund nach Lüdenscheid für:
 - 10 Tage im April 2019 (Osterferien), TSP, SEV
 - 9 Tage im Juni 2019 (Pfingstferien), TSP, SEV
 - 22 Tage im Oktober 2019 (Herbstferien), TSP SEV



Fazit:

Der Bauablauf für die Umsetzung der Baumaßnahme „Erneuerung der EÜ Hagener Str.“ wurde seitens der DB Netz AG mehrfach optimiert und angepasst, um die Sperrungen für den Straßenverkehr und den Bahnverkehr so gering wie möglich zu halten.

Erneuerung EÜ Hagener Str. in Dortmund-Kirchhörde

Bahn-Strecke 2423 Dortmund-Gerresheim – Dortmund Signal Iduna Park, Bahn-km 70,575

Auswirkungen Baulärm

Immissionen:

- Immissionsausbreitung durch Erstellung des Bauwerks

Lärmintensive Arbeiten:

- Abbruch des Bestandsbauwerks (Abbildung)
- Baugrubenumschließung (Verbau)



Erneuerung EÜ Hagener Str. in Dortmund-Kirchhörde

Bahn-Strecke 2423 Dortmund-Gerresheim – Dortmund Signal Iduna Park, Bahn-km 70,575

Maßnahmen

- Geräuscharme Baumaschinen und Bauverfahren
- Keine planmäßige Nacharbeit, reguläre Arbeitszeit: 7-20Uhr
- Betriebszeit der lärmintensiven Geräte maximal 8h/Tag
- Abschirmungen in Richtung der Gartengrundstücke („Weiße Taube 2-10“)

Sicherstellung der Maßnahmen:

- Kontinuierliche Überwachung des Baulärms
- Ständiger Ansprechpartner vor Ort (Baulärmbeauftragter)

Gegensteuerungsmaßnahmen

- Vorstellung der Baumaßnahme im Rahmen der Bauausschusssitzung der Stadt Dortmund
- Anwohnerinformationen (mind. 4 Wochen vor Baubeginn)
- bei Überschreitung von zumutbaren Immissionen: Gestellung von Ersatzwohnraum durch die DB Netz AG



Bauarbeiten

Erneuerung der Eisenbahnüberführung „Hagener Straße“ in Dortmund- Kirchhörde

Anwohnerinformation

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf der Bahnstrecke 2423 zwischen Dortmund-Gerresheim und Dortmund Signal Iduna Park wird die Eisenbahnüberführung „Hagener Str.“ komplett erneuert.

Die Gesamtbauzeit der Maßnahme beträgt ca. 7 Monate.

Start Bauarbeiten: 19.03.2019 (Vorbereitende Maßnahmen)
Inbetriebnahme: 04.11.2019

Durch den Einsatz von Baufahrzeugen, Maschinen und Geräten kann es während dieser Zeit zu Lärmbbeeinträchtigungen kommen.

Wir sind sehr bemüht, diese so gering wie möglich zu halten und lärmintensive Arbeiten vorrangig am Tag durchzuführen.

Auf der Baustelle steht Ihnen ein Ansprechpartner, der Baulärmbeauftragte der DB Netz AG für diese Maßnahme unter der Telefonnummer

Name: Herr Muster
Telefon: 01XX/ XX XXX XXXX

gern für Rückfragen zur Verfügung.

Im Rahmen des Planrechtsverfahrens nach §18AEG wurde der Ausführung der Bauarbeiten durch das Eisenbahnbundesamt per Plangenehmigung zugestimmt.

Ihre Deutsche Bahn

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit