

Anlage zur DS-Nr.: 18662-20

Stand der Maßnahmen zum Vergleich mit der Deutschen Umwelthilfe e.V.

Für die folgende Tabelle werden für einen schnellen Überblick diese Symbole mit der angegebenen Bedeutung verwendet.

In Umsetzung - Umsetzungszeitpunkt kann voraussichtlich erreicht werden



Maßnahmenumsetzung verzögert sich



Maßnahme kann nicht umgesetzt werden



Maßnahme ist umgesetzt



Unter zusätzliche Kosten sind solche zu verstehen, die durch die Maßnahmen neu entstehen.

Nr.	Maßnahme	Umsetzungszeitraum	Federführung	Sachstand	
1	2	3	4	5	6
1.1	Lkw-Durchfahrtsverbot > 7,5 t ganztags auf der B1	I. Quartal 2020	Tiefbauamt	Maßnahme seit dem 24.03.2020 umgesetzt.	
1.2	Tempo40 für die Auffahrtsrampe Märkische Str./ B1	I.Quartal 2020	Tiefbauamt	Maßnahme seit dem 24.03.2020 umgesetzt.	
1.3	Geschwindigkeitsüberwachungsanlage Rheinlanddamm		Ordnungsamt	Seit 15.04.2019 in Betrieb.	
1.4	Messung der NO ₂ -Belastung Rheinlanddamm		LANUV NRW	Wird bereits seit mehreren Jahren durchgeführt.	
2.1	Tempo 30 Brackeler Straße	Feb/März 2020	Tiefbauamt	Maßnahme seit dem 20.03.2020 umgesetzt.	
2.2	Umweltpur Brackeler Straße	Feb/März 2020	Tiefbauamt	Maßnahme seit dem 20.03.2020 umgesetzt.	
2.3	Zählung der Verkehrsmengen Brackeler Straße	März 2020	LANUV NRW	Bis zur Instandsetzung der Dauerzähleinrichtung an der NO ₂ -Messstation des LANUV durch Zählungen der Stadt Dortmund. Erste Zählungen sind erfolgt.	
2.4	Messung der NO ₂ -Belastung Brackeler Straße		LANUV NRW	Wird bereits seit mehreren Jahren durchgeführt.	
3.1	Tempo 30 Ruhrallee	31.05.2020	Tiefbauamt	Maßnahmenumsetzung erfolgte am 24.04. 2020.	

Nr.	Maßnahme	Umsetzungszeitraum	Federführung	Sachstand	
1	2	3	4	5	6
3.2	Pförtnerung Ruhrallee stadteinwärts	Ab 31.05.2020	Tiefbauamt	Maßnahmenumsetzung erfolgte am 24.04. 2020.	
3.3	Marketingkonzept P+R Anlagen	Beginn II. Quartal 2020	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	Der Kampagnenstart war nun am 02.06., die Brückenbanner für die P+R-Anlagen wurden Ende Juni montiert.	
3.4	P+R Parkplatz Ruhrallee Teil des Parkleitsystems	2021	Tiefbauamt	Planungsauftrag wurde in März 2020 vergeben.	
3.5	Zählungen der Verkehrsmengen Ruhrallee	Ab 31.05.2020	Tiefbauamt Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	FB 66 prüft die Installation einer Dauerzählstelle. FB 61 stellt die Verkehrszählungen durch mtl. Einzelzählungen sicher.	
3.6	Messung der NO2-Belastung Ruhrallee		Umweltamt	Wird bereits seit mehreren Jahren durchgeführt.	
4.1	Modernisierung des städtischen Fuhrparks	Bis Ende 2020	Vergabe- und Beschaffungszentrum	<u>Betrieb der Pkw-Fahrzeuge elektrisch</u> Heute befinden sich bereits 70 E-Fahrzeuge (Erhöhung um 39 Fahrzeuge) in Betrieb der Stadt Dortmund. Weitere Pkw werden im Herbst beschafft. <u>Ersatz der leichten Nutzfahrzeuge Euro 5</u> Der Ersatz aller noch vorhandenen leichten Nutzfahrzeuge mit dem Standard Euro 5 wird bis Ende 2021 realisiert bzw. angestoßen.	

Nr.	Maßnahme	Umsetzungszeitraum	Federführung	Sachstand	
1	2	3	4	5	6
				<p><u>Anschaffung von elektrisch betriebenen leichten Nutzfahrzeugen</u></p> <p>Derzeit sind 5 elektrisch betriebene leichte Nutzfahrzeuge in Betrieb. Weitere 3 sind derzeit in der Beschaffung.</p> <p><u>Erhöhung der Standards bei den schweren Nutzfahrzeugen</u></p> <p>28 von 51 schweren Nutzfahrzeugen erfüllen den Standard Euro 6.</p> <p>Bis auf 2 schwere Nutzfahrzeuge (technisch nicht möglich) wird eine Nachrüstung mit Abgassystemen dieser Fahrzeuge erfolgen.</p>	
4.2	Förderung von E-Taxen	Beginn 2020 Abschluss 2021	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	Umsetzung im Rahmen "Emissionsfreie Innenstadt" vorgesehen. Der Rat hat am 18.06.2020 die Vergabe beschlossen.	
4.3	Ausbau der Ladeinfrastruktur	Beginn 2020 Abschluss 2021/22	CIO	<p>Im Projekt NOx-Block ergibt sich eine zeitliche Verzögerung:</p> <p>Der ursprüngliche Ansatz des Projektes beinhaltete den Aufbau der Ladeinfrastruktur mittels Mobile Metering. Allerdings hat sich im Laufe des Projektes ergeben, dass die notwendige Beschaffung eines speziellen Ladekabels "Smart Cable" für diese Ladeinfrastruktur bei einer geringen Ladeleistung von 3,7 kW auf keine Akzeptanz in der Politik und bei den Bürgerinnen und Bürgern stößt.</p> <p>Aufgrund dessen wurde im Rahmen des Projekts NOx-Block nun auf alternative Hardware mit einer Ladeleistung</p>	

Nr.	Maßnahme	Umsetzungszeitraum	Federführung	Sachstand	
1	2	3	4	5	6
				<p>von bis zu 11 kW und Direct Access umgestiegen. Somit wird eine Ausschreibung der Hardware nötig, welches zeitliche Verzögerungen beim Aufbau mit sich führt. Die ursprüngliche Planung von 150 Ladepunkten in 2020 lässt sich daher nicht mehr umsetzen.</p> <p>Nach derzeitigen Berechnungen ist unter Berücksichtigung der Kapazitäten des zuständigen Dienstleisters ein Aufbau von 320 Ladepunkten innerhalb der Projektlaufzeit realisierbar. Davon</p> <ul style="list-style-type: none"> • 10 Stationen in 2020 (zur Vorbereitung werden allerdings schon 20 Spezialmasten aufgebaut) • 178 Stationen in 2021 • 132 Stationen in 2022. <p>Die Stadt Dortmund strebt weiterhin den Aufbau von 400 Ladepunkten an, was angesichts verschiedener Umstände allerdings nur bis April 2023 möglich wäre. Diese Situation ist dem zuständigen Projektträger bekannt. Eine entsprechende Verlängerung konnte derzeit noch nicht zugesichert werden.</p>	
4.4	Beratung zur Elektromobilität	Beginn 2020	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	Umsetzung im Rahmen „Emissionsfreie Innenstadt“, Auftrag an Beratungsbüro bereits vergeben.	
5.1	Erneuerung der Busflotte	Bis Ende 2020	DSW 21	<p><u>Nachrüstung aller förderfähigen EEV Busse mit SCRT-System</u></p> <p>Aufgrund der verlängerten Lieferzeiten bei KOM-Neubeschaffungen durch die Auswirkungen der Corona-</p>	

Nr.	Maßnahme	Umsetzungs- zeitraum	Federführung	Sachstand	
1	2	3	4	5	6
				<p>Pandemie und der erhöhten Nachfrage nach konventionellen Fahrzeugen wurde die Erstellung der Ausschreibung für die KOM-Beschaffung vorgezogen. Resultierend ist die Ausschreibung der Stickoxidminderungssysteme geschoben worden und wird nun bis Ende August erfolgen. Es werden 12 Stickoxidminderungssysteme ausgeschrieben. Die Maßnahme wird trotz Verschiebung bis Ende des Jahres abgeschlossen sein.</p> <p><u>Ersatz aller nichtförderfähigen Busse durch Fahrzeuge mit modernster Abgastechnik:</u></p> <p>Aufgrund der verlängerten Lieferzeiten bei KOM-Neubeschaffungen durch die Auswirkungen der Coronapandemie und der erhöhten Nachfrage nach konventionellen Fahrzeugen wurde die Erstellung der Ausschreibung für die KOM-Beschaffung vorgezogen. Die europaweite Ausschreibung ist am 18.08.2020 veröffentlicht worden, Submission ist am 19.11.2020. Hierdurch soll der Liefertermin April 2022 gesichert werden!</p> <p>Es werden für 2021 15 NL und 9 NG und für 2022 12 NL beschafft. Im Ergebnis der beiden vorgenannten Maßnahmen wird dann ab April 2022 kein Bus schlechter als Euro VI eingesetzt werden.</p>	

Nr.	Maßnahme	Umsetzungszeitraum	Federführung	Sachstand	
1	2	3	4	5	6
				<u>Einstieg in die Beschaffung von E-Fahrzeugen</u> Die Abstimmungen mit dem Fördergeber zwecks Förderbescheid laufen aktuell, so dass im Moment weiterhin von einer Bestellung im Jahr 2021 ausgegangen werden kann. Bei positivem Förderbescheid werden 30 E-KOM beschafft.	
5.2	Umbau Stadtbahn Haltestelle Hauptbahnhof	2022	Tiefbauamt	Maßnahme befindet sich bereits in Bau.	
5.3	Ticketvergünstigungen		DSW 21	Wird bereits seit mehreren Jahren durchgeführt.	
5.4	Beschäftigtenticket		Personalamt	OB Sierau hat das Land aufgefordert, die Änderung der Gesetzesgrundlagen vorzunehmen.	
6.1	Fahrradstadt	Ende 2020	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	Die Personalstellen sind z.T. besetzt bzw. ausgeschrieben. Die in der Vorlage darstellten Maßnahmen werden sukzessive umgesetzt.	

Nr.	Maßnahme	Umsetzungszeitraum	Federführung	Sachstand	
1	2	3	4	5	6
6.2	Radschnellweg Ruhr	Beginn Sommer2020	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	Ratsbeschluss für den ersten Bauabschnitt liegt vor. Aufgrund neuer Forderungen der Bezirksregierung erfolgten für den ersten Bauabschnitt Anpassungen, die eine neue Kostenermittlung und eine neue Förderantragsstellung zur Folge hatten. Der Förderantrag ist gestellt, die Ausschreibung wird vorbereitet. Der Baubeginn für den ersten Bauabschnitt verzögert sich somit auf Frühjahr 2021.	
6.3	Radwall	2021	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	Umsetzung im Rahmen „Emissionsfreie Innenstadt“, Ratsbeschluss über Entwurfsplanung liegt vor. Die Ausführungsplanung ist abgeschlossen. Der Baubeschluss ist für die Ratssitzung am 08.10.2020 geplant. Anschließend erfolgt die Ausschreibung. Baubeginn ist für März 2021 geplant.	
6.4	Fahrradachsen	2021	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	Umsetzung im Rahmen „Emissionsfreie Innenstadt“, Aufgrund von Baumaßnahmen der DEW21 in der Nordstraße/Leuthardstraße/Krimstraße soll anstelle dieser Achse die Lange Reihe als Fahrradstraße markiert und beschildert werden. Verwaltungsinterne Abstimmung über Beschilderungs- und Markierungsplanung läuft. Ratsbeschluss über Umsetzung am 18.06.2020 erfolgt.	
6.5	Fahrradparken	Beginn 2020 Abschluss 2021	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	Umsetzung im Rahmen „Emissionsfreie Innenstadt“. Das Vergabeverfahren für die Ausschreibung der ersten 300 Bügel begann noch im August 2020. Das Aufstellen der Bügel ist abhängig vom Ausgang des Vergabeverfahrens und der Witterung.	

Nr.	Maßnahme	Umsetzungszeitraum	Federführung	Sachstand	
1	2	3	4	5	6
7.1	Mobilitätsmanagement für Unternehmen	Beginn 2020 Abschluss 2021	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	Umsetzung im Rahmen „Emissionsfreie Innenstadt“. Es sind 11 Unternehmen für die Beratung ausgewählt. Die Beratung durch ein externes Beratungsbüro ist gestartet. Die Befragungen der Mitarbeiter*innen beginnen ab August 2020.	
7.2	Fortführung Projekt „so läuft das“	2020	Tiefbauamt	Die Ausschreibung für fünf Grundschulen läuft zurzeit. Die Durchführung mit den Schülerinnen und Schülern und deren Eltern erfolgt dann voraussichtlich mit Beginn des neuen Schuljahres.	
7.3	Mobilitätsmanagement für Schulen und Kitas	Beginn I. Quartal 2020	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	Umsetzung im Rahmen „Emissionsfreie Innenstadt“. Auftrag an Beratungsbüros erteilt; Kontaktaufnahme mit Schulen und Kitas erfolgt. Wegen Corona und den Schulschließungen musste die Maßnahme ausgesetzt werden.	
8.1 a	Konzept für Bewohnerparkzonen	Beginn 2017	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	BPZ Gutenbergstr. + BPZ Löwenstr.: Konzept von BV beschlossen. BPZ Hainallee in Konzeptphase. BPZ Westerbleichstr. Start der Konzeptphase. BPZ Brüggmannviertel Vergabeverfahren läuft. BPZ Evaluation Klinikviertel Vergabeverfahren läuft.	
8.1 b	Einrichten von Bewohnerparkzonen	Beginn 2020	Tiefbauamt	BPZ Gutenbergstr. und BPZ Löwenstr. in Vorbereitung.	
8.2	Verringerung der Stellplätze im öffentlichen Raum	2021	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	Teilumsetzung im Rahmen „Emissionsfreie Innenstadt“. Radwall (Nr. 6.3). Strategische Berücksichtigung im MP Mobilität (Nr. 10.1).	

Nr.	Maßnahme	Umsetzungszeitraum	Federführung	Sachstand	
1	2	3	4	5	6
				Mit der Umsetzung des Radwalls sollen 215 Stellplätze ab 2021 entfallen.	
8.3	Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme	Beginn 2020 Abschluss 2021	Tiefbauamt	Planungsauftrag wurde in Feb 2020 vergeben. Vergabe Bau 2020 , Umsetzung 2021.	
8.4	Ausbau P+R Anlage Kley	2021	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	Umsetzung im Rahmen „Emissionsfreie Innenstadt“, Baubeschluss durch Rat am 18.06. erfolgt. Ausschreibung in Vorbereitung	
9.1	Marketingkampagne zur umweltfreundlichen Mobilität	Beginn 2020	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	Umsetzung im Rahmen „Emissionsfreie Innenstadt“. Veröffentlichung der Dachmarke UmsteiGERN erfolgt. Kampagne am 02.06.2020 gestartet. Sie geht mit der Europäischen Mobilitätswoche in die zweite Phase.	
10.1	Masterplan Mobilität	Seit 2016	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	In Bearbeitung: drei Teilkonzepte „Fußverkehr & Barrierefreiheit“, „Radverkehr & Verkehrssicherheit“, „Ruhender Verkehr & Öffentlicher Raum“.	
10.2	Emissionsfreie Innenstadt	Abschluss 30.04.2022	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt	Zuwendungsbescheid liegt seit dem 24.04.2019 vor. Umsetzungszeitraum vom 1.5.2019 bis zum 30.04.2022. Alle Maßnahmen werden sukzessive umgesetzt.	

