



Fraktion in der Bezirksvertretung Brackel

Fraktionsvorsitzender
Thomas Wesnigk
Buddinkstr. 64 a
44319 Dortmund
Tel. 5894175
info@twesnigk.de

Dortmund, 22.08.2018

Antrag zur Sitzung der Bezirksvertretung Brackel am 13.09.2018

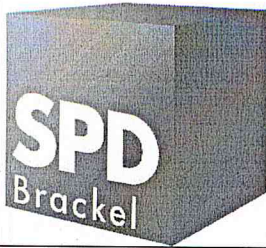
Steigerung der Attraktivität des Brackeler Hellwegs

Die Bezirksvertretung Brackel bittet die Verwaltung den Brackeler Hellweg zwischen der Einmündung Oberdorfstraße auf der westlichen Seite bis zur Einmündung Oesterstraße auf der östlichen Seite unter Berücksichtigung folgender Aspekte umzugestalten:

- Reduzierung auf zwei Fahrspuren soweit möglich
- Reduzierung der Geschwindigkeit auf Tempo 30
- Installation von sogenannten „Klebebordsteinen“ um mehr Fußwegefläche zu schaffen
- An Stellen wo eine Fahrspur eingespart werden kann soll ein 1,30m breiter Radweg markiert werden

Im Folgenden werden zu einzelnen Abschnitten Vorschläge gemacht, nicht genannte Bereiche bleiben aufgrund baulicher Limitierungen wie vorhandener Schienen oder Kreuzungsbereiche unangetastet.

Abschnitt	Vorgeschlagene Änderung
Südseite - Abschnitt zwischen Oberdorfstraße und dm	Parkbuchten vorziehen, Erweiterung des Bürgersteigs, Möglichkeiten für mehr Außengastronomie schaffen, Bänke und kleines Spielgerät aufstellen
Südseite - vor der Alten Post	Ausweisung von neuen Parkmöglichkeiten sowie Fahrradstellplätzen
Südseite – Brackeler Hellweg 149 – vorgezogenes Haus	Verbreiterung des Bürgersteigs
Südseite – bis Einmündung Schimmelstraße	Schrägparken erlauben
Südseite – von Sparkasse bis Marktplatz	Verbreiterung des Bürgersteigs
Nordseite – Einmündung Westheck bis Einmündung Tackenstraße	Ausweisung von neuen Parkmöglichkeiten



Fraktion in der Bezirksvertretung Brackel

Nordseite – von Buchhandlung Nihörster bis Cosmos Apotheke	Ausweisung von neuen Parkmöglichkeiten sowie Fahrradstellplätzen
Nordseite – vor Lidl	Ausweisung von neuen Parkmöglichkeiten

Begründung:

Die Bezirksvertretung hat auf Anregung des Gewerbevereins mit interessierten Bürgerinnen und Bürgern einen Workshop zur zukünftigen Gestaltung des Hellwegs durchgeführt. Bei diesem Workshop wurde vielfach der Wunsch geäußert die Attraktivität des Hellwegs zu erhöhen. In Dortmund ist es sehr ungewöhnlich, dass durch einen Ortskern eine vierspurige Straße führt. Daher waren die häufigsten Ideen Reduzierung der Fahrspuren auf Zwei und Reduzierung der Geschwindigkeit auf Tempo 30.

Im Zuge des barrierefreien Ausbaus der Stadtbahnhaltestellen wird der Hellweg in einige Jahren komplett umgebaut werden müssen. Da die Bauarbeiten Innenstadt nah beginnen und sich nach Osten ausdehnen werden die Brackeler Bürgerinnen und Bürger darauf aber noch lange warten müssen.

In der Zwischenzeit können mit einfachen Mitteln erste Ziele erreicht werden, Klebebordsteine wurden bereits in anderen Stadtteilen erfolgreich eingesetzt.

Zusammen mit dem Gewerbeverein wurde die Vorschläge erarbeitet als Leitlinie für die Verwaltung.

Thomas Wesnigk
SPD Fraktionsvorsitzender