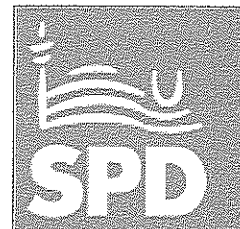


Dortmund, 09.09.2015

An den Bezirksbürgermeister Innenstadt West  
Herrn Friedrich Fuß  
über Geschäftsführung  
44135 Dortmund



Dortmund Innenstadt-West

**Prüfauftrag/Anfrage**      **Sitzung der Bezirksvertretung Innenstadt-West am 09.09.2015**  
**Hier: grüner Pfeil für Radfahrverkehr**

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,  
die Fraktionen von SPD und Bündnis90/Die Grünen bitten den o.g. Antrag in die Tagesordnung aufzunehmen.

**Prüfauftrag/Anfrage:**

Die Verwaltung möge prüfen, ob ein Abbiegen für Fahrradfahrer in eine nach rechts abknickende Straße mit Ampelanlage trotz roter Ampel und bei T-Kreuzungen für geradeaus fahrende Radfahrer ermöglicht werden kann, z.B. durch Einführung eines grünen Pfeiles für Radfahrer.

**Begründung:**

Die Attraktivität von häufig genutzten Radwegverbindungen muss erhöht werden und ein schnelles Vorankommen ohne unnötiges Anhalten gefördert werden. RadfahrerInnen werden an roten Ampeln zum Halten gezwungen, an denen es nicht zwingend notwendig ist. Nur einige Beispiele sind:

- Rheinische Straße Richtung Dorstfeld (Höhe Möllerstraße): geradeausfahrende Radfahrer\*innen müssen an der roten Ampel halten, obwohl ein Weiterfahren für Radfahrer trotz roter Ampel möglich wäre.
- Kreuzung Möllerstraße/Rheinische Straße: rechtsabbiegende Radfahrer\*innen von der Möllerstraße in die Rheinische Straße müssen auf das grüne Ampelsignal für Radfahrer warten, obwohl das Abbiegen nach rechts auf die Rheinische Straße trotz Autoverkehr aus Dorstfelder Richtung möglich wäre.
- Kreuzung Hohe Straße/Beurhausstraße: rechts in die Beurhausstraße abbiegende Radfahrer\*innen müssen trotz roter Ampel anhalten, obwohl kein Autoverkehr das Rechtsabbiegen behindert.

In München wurde seit März 2006 an einer Fahrradampel der in der StVO bestehende „grüne Pfeil“ angebracht (siehe letzter Artikel auf folgender Internetseite: <http://www.muenchen.de/rathaus/Stadtverwaltung/Kreisverwaltungsreferat/Verkehr/Verkehrssteuerung/Gruenpfeilschild.html>) In den Niederlanden und Frankreich ist solch sogar ein spezieller grüner Radpfeil bereits erfolgreich eingeführt und beschleunigt das Radfahren.

Gez.  Olaf Meyer Vorsitzender	gez.  Astrid Cramer stellv. Vorsitzende
--	--