



# Stadt Dortmund

## MEDIENINFORMATION

Pressestelle der Stadt Dortmund  
Michael Meinders (verantwortlich)  
Friedensplatz 3, 44137 Dortmund  
Telefon: +49 (0)231/ 50-2 21 34  
E-Mail: [pressestelle@stadtdo.de](mailto:pressestelle@stadtdo.de)  
Web: [dortmund.de/presse](http://dortmund.de/presse)

15.8.2023

### 1393. **Messwerte zeigen: Dortmunds Luft wird sauber**

Das Umweltamt der Stadt Dortmund hat die Messwerte zu Stickoxiden und Feinstaub in der Dortmunder Luft aus dem Jahr 2022 zusammengestellt und ausgewertet. Der Verwaltungsvorstand schickt den Sachstandsbericht nun in den politischen Gremienlauf. Fazit: die Grenzwerte werden weiterhin überwiegend eingehalten, an vielen Stellen haben sie sich verbessert.

Das Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz (LANUV NRW) betreibt in Dortmund seit 1988 ein Messnetz zur Bestimmung der Luftqualität. Ergänzt werden diese durch Messstationen des Umweltamtes.

#### **Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>)**

In Dortmund misst das LANUV an 8 Messtellen die Konzentration von Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>).

An allen Messstellen des LANUV wurde der Immissionsgrenzwert von 40 µg/m<sup>3</sup> wie bereits in den letzten Jahren auch im Jahr 2022 eingehalten. Die Station Borsigstraße liegt jedoch nur 1 µg/m<sup>3</sup> unter dem Grenzwert und stellt den zweithöchsten Wert in NRW dar. Im Vergleich zu 2021 sind die Werte an einigen Stationen leicht gesunken, an anderen gleichgeblieben und an einer Station leicht gestiegen.

Ergänzend zu den Messungen des LANUV wurden im Auftrag des Umweltamtes auch im Jahr 2022 im Dortmunder Stadtgebiet Messungen zur Ermittlung der NO<sub>2</sub>-Belastung durchgeführt. Um weitere Belastungsschwerpunkte zu ermitteln, hat das Umweltamt die Anzahl der Messstellen für Stickstoffdioxid seit 2022 um 7 auf insgesamt 23 erhöht. An folgenden Straßen wird seit Januar 2022 die Belastung mit Stickstoffdioxid neu gemessen: Bornstraße 138/140, Kaiserstraße 185, Hohe Straße 71, Lindemannstraße 43, Rheinische Straße 170, Treibstraße 21/23, Leopoldstraße 15.

An allen städtischen Messstellen (mit Ausnahme einer Messstelle) ist im Jahr 2022 im Vergleich zu 2021 die Belastung um 2 bis 4 µg/m<sup>3</sup> zurückgegangen. An allen Messpunkten wird der Jahresmittelgrenzwert von 40 µg/m<sup>3</sup> unterschritten. Der höchste Wert mit 37 µg/m<sup>3</sup> wurde im Bereich der Bornstraße gemessen.

#### **Feinstaub**

Messungen des Feinstaubes werden für zwei Messgrößen durchgeführt. Es wird zwischen PM<sub>10</sub> (PM, particulate matter) Partikel mit einem



# Stadt Dortmund

## MEDIENINFORMATION

Pressestelle der Stadt Dortmund  
Michael Meinders (verantwortlich)  
Friedensplatz 3, 44137 Dortmund  
Telefon: +49 (0)231/ 50-2 21 34  
E-Mail: [pressestelle@stadtdo.de](mailto:pressestelle@stadtdo.de)  
Web: [dortmund.de/presse](http://dortmund.de/presse)

maximalen Durchmesser von 10 Mikrometer ( $\mu\text{m}$ ), und  $\text{PM}_{2,5}$  Partikel mit einem maximalen Durchmesser von 2,5 Mikrometer ( $\mu\text{m}$ ) unterschieden.

Die Konzentration von Feinstaub ( $\text{PM}_{10}$ ) wird seit längerer Zeit durch das LANUV NRW an den Messstationen in Eving und an der Brackeler Straße gemessen. An beiden Messstellen wird der Grenzwert für das Jahresmittel von  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  Luft mit jeweils  $17 \mu\text{g}/\text{m}^3$  Luft deutlich eingehalten, wie dies auch in den Vorjahren der Fall war.

Darüber hinaus dürfen die täglichen Mittelwerte einen Wert von  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  Luft 35mal im Jahr überschreiten. Dies war im Jahr 2022 an der Messstelle Brackeler Straße aber nur 5mal und in Eving nur 4mal der Fall.

An den beiden genannten Messstellen wird ebenfalls Feinstaub ( $\text{PM}_{2,5}$ ) gemessen. Hier wurde an der Station in Eving und an der Brackeler Straße jeweils ein Jahresmittelwert von  $11 \mu\text{g}/\text{m}^3$  festgestellt. Dieser Wert unterschreitet den Grenzwert von  $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$  Luft deutlich.

### **Zukünftige Entwicklung und weiteres Vorgehen**

Die Einhaltung der aktuellen nationalen Grenzwerte in Dortmund darf aber nicht zu der Annahme führen, dass keine Anstrengungen zur Verbesserung der Luftqualität mehr erforderlich wären. Im Gegenteil hat die WHO in ihren 2021 veröffentlichten neuen Richtlinien langfristige Ziele definiert, die zu erreichen sind, um gesundheitliche Folgen der Luftschadstoffbelastung auszuschließen. Diese liegen deutlich unter den aktuellen Grenzwerten und werden in Dortmund und anderen Städten derzeit nicht eingehalten. Als langfristiges Ziel für die Belastung mit Stickstoffdioxid gibt die WHO z.B. einen Wert von  $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$  im Jahresmittel vor.

Die EU-Kommission hat auf die Vorschläge der WHO reagiert und einen Entwurf zur Änderung der Richtlinie über Luftqualität und saubere Luft in Europa (Luftqualitätsrichtlinie 2008/50EG) mit dem Ziel einer Verschärfung der Grenzwerte vorgelegt. Auch dieser Entwurf sieht vor die Grenzwerte weiter abzusenken.

Insofern wird die Verbesserung der Luftqualität eine kontinuierliche Aufgabe der Verwaltung in dieser Dekade bleiben. Der Rat der Stadt Dortmund hatte bereits im Dezember 2021 das Handlungsprogramm Klima-Luft 2030 beschlossen und die Verwaltung u.a. mit der Umsetzung der dort vorgeschlagenen Maßnahmen zur Verbesserung der Luftqualität beauftragt.

Pressekontakt: Christian Schön